



Also Bailles



Digitized by the Internet Archive in 2016





ITINERARIO

D'ITALIA

O SIA

DESCRIZIONE DEI VIAGGI

PER LE STRADE PIÙ FREQUENTATE

ALLE

PRINCIPALI CITTÀ D'ITALIA

Coll'indicazione delle distanze, dei migliori alberghi, degli oggetti più interessanti di Belle Arti, Antiquaria e Storia Naturale, delle principali produzioni e manifatture locali, ec. ec.

CORREDATO DI QUATTORDICI CARTE TOPOGRAFICHE

XX.NA EDIZIONE MILANESE

NUOVAMENTE CORRETTA ED ACCRESCIUTA

Aggiuntivi i Viaggi da Milano a Parigi passando pel Sempione e pel Monte Cenisio, da Milano a Vienna passando per la Ponteba, per Trento e Salisburgo, e da Milano a Monaco tanto per Innsbruck, quanto per la Spluga e per il Giogo di Stelvio; le poste dell' Istria e della Dalmazia, il corso delle Diligenze Erariali o delle Messaggerie, il Quadro delle distanze ridotte in leghe fra le principali Città dell'Europa

ED UN CENNO SUGLI SCAVI DI CANINO, SULLI ISOLA FERDINANDEA
E SULLE RUINE DI FULIGNO

DI GIUSEPPE VALLARDI

MILANO 1832

PRESSO PIETRO C GIUSEPPE VALLARDI

Editori di Stampe, Libri e Carte Geografiche per uso de' Viaggiatori contrada di S. Margherita, N.º 1101.

N.B. L'Appendice sugli Scavi di Canino, ec., trovasi in fine alla pag. 349.

La presente Opera è posta sotto la protezione delle veglianti leggi, essendosi adempiuto a ciò che esse prescrivono.

DALLA TIPOGRAFIA DI FELICE RUSCONI contrada de' Due Muri, N.º 1033.

AI SIGNORI VIAGGIATORI

GIUSEPPE VALLARDI

PREFAZIONE PER LA XX.MA EDIZIONE.

SIA dalle naturali bellezze, che adornano la più deliziosa regione dell' Europa, sia dai monumenti, che l'umano sapere fino dalla più remota antichità vi seminò costantemente, allettati i nativi e gli stranieri, in tanta folla e con tale assiduità percorrono in ogni direzione l'Italia, che direbbesi trovarsi in essa pascolo e soddisfacimento a qualsiasi curiosità, a qualsiasi brama. Donata di un cielo, più che altrove, mite e piacevole, vi traggono a cercar salute e lieta dimora molti ricchi abitatori de' più lontani paesi; sede primitiva e prediletta delle Scienze e delle Arti, vi traggono gli studiosi a interrogare le gloriose memorie, che seggono sulle nostre rovine, o ad emulare la perfezione, di cui sono tuttavia fiorenti mille e mille produzioni dell'italico ingegno. E non contenti di tributare una sterile venerazione alle ceneri di quei grandi uomini, che la nostra terra illustrarono, nè paghi di respirare quest'aere e d'ammirare i capo-lavori delle Belle Arti, che in ogni tempo vi fiorirono, « e furono proprietà della nostra penisola quando la Grecia era ancora barbara » (1) molti de' più dotti Viaggiatori, che vi peregrinarono, fecero a gara nello spargere fra le

⁽¹⁾ Cenni Storici dell'Ornato decorativo italiano, pag. 40, Milano 1831, in fol.

nazioni incivilite le relazioni dei loro Viaggi e le descrizioni in varie lingue dettate dell'Italia e di quanto v'ha di rimarchevole.

Ma fra tante ed anche voluminose opere non è facile abbattersi in alcuna, che svolta sia con tale avvedutezza da soddisfare a chi nei viaggi va in traccia di una decente e ramificata istruzione, senz'ambire a tuffarsi in un' erudizione profondissima. Alcune sono aride indicazioni di strade, di poste, di passaggi, insufficienti a qualunque più nobile ardore. Sono altre estesi ragionamenti di ciò che più specialmente attrae l'attenzione del filosofo osservatore. Altre finalmente si limitano a qualche unico ramo scientifico e comprendono dotte dissertazioni o sul clima, o sul suolo, o sulle acque, o sui vulcani, od in generale sullo stato fisico dell'Italia; e mentre da un solo lato saprebbero appagare le molteplici domande dello straniero, sono poi di sì alte dottrine ridondanti, che sembrano fatte piuttosto per leggersi nel silenzio d'un gabinetto, anzichè in una carrozza, correndo la posta, o nei brevi momenti di riposo in una locanda (1).

Perciò si credette opportuno di compilare il presente Itineranio in foggia sì compendiosa, che fosse pei Viaggiatori un comodo manuale e capevole delle notizie più importanti e di cenni sulle cose più meritevoli d'essere

Vedi anche il catalogo di alcuni autori che hanno pubblicati i loro viaggi in Italia dal 1580 fino ai nostri giorni, a pag. 1x-

⁽¹⁾ Annali d'agricoltura di Young, in inglese, tom. 2, 3 e 5; Châteauneuf, Lettres sur l'agriculture de l'Italie; Thouvenel, Sul clima d'Italia; Ferber, Mineralogia d'Italia; Dolomieu, Sur les lles Ponces; Borch, Mineralogie Sicilienne; Brocchi, Conchiologia Subapennina e Suolo di Roma; Castellano, Statistica de' fiumi; Breislak, Viaggi nella Campania; Fortis, Viaggi nella Dalmazia e Valle marittima di Roncà; Targioni Tozzetti, Viaggi nella Toscana; Maraschini, Monti del Vicentino, ec. ce.

vedute sulle strade, nei villaggi, nei borghi e nelle città, per cui essi passano o in cui fanno dimora. Laonde se mal si apporrebbe chi si aspettasse di trovare in queste carte pomposi trattati di Belle Arti, di Storia Naturale e di Manifatture, vi scorgerà però gl'indizii necessarii, perchè nulla di rimarchevole in questi rami gli sfugga, dovunque egli si trovi.

Il solo scopo adunque, che ci siamo proposto, è quello, non già di oscurare la gloria di altre opere dettate sullo stesso argomento, bensì di pubblicare una descrizione dell'Italia, in cui i Viaggiatori, anche senza l'aiuto delle descrizioni particolari, che si vendono in tutte le principali città, trovino esposte con precisione e chiarezza, quantunque sommariamente, le indicazioni delle quali hanno precipuamente bisogno. A tale oggetto consultammo alcune recenti memorie, alcuni diarii manoscritti, con imparzialità ed acume stesi da colti viaggiatori, oltre quanto di più essenziale ed importante scrittori accreditatissimi hanno dettato sul bel paese, avendo fatto insieme capitale di quello che abbiamo notato noi stessi nei nostri frequenti viaggi per la penisola.

Nè si sono perduti di mira i comodi e l'economia del viaggiatore; imperciocchè si accennano i migliori alberghi, non solo delle città, ma ben anche dei borghi, dei villaggi, ecc. Vero è che le locande vanno assai frequentemente soggette ai rivolgimenti della sorte; epperciò se taluna per recenti mutazioni non sarà in questo Itineranio indicata con uno scrupoloso riguardo all'attuale suo stato dovrà solo accagionarsene il capriccio della incostante agitatrice delle umane vicissitudini. E così potranno riescire di molta utilità la distinzione delle poste, della distanza in miglia ed ore, della natura dei paesi, della qualità delle strade, del carattere delle diverse popolazioni ed altre simili notizie ed avvertenze.

Non potendo poi, come si è veduto più sopra, far parte di questo lavoro descrizioni estese e particolarizzate, così non disconveniamo, che chi bramasse veder più addentro in checchessia, procacciarsi possa con vantaggio nelle varie sue dimore que' libri, in cui più diffusamente si tratta degli oggetti, ai quali specialmente inclina il gusto suo proprio. Perciò e piante e descrizioni parziali di città e di provincie gli gioveranno spesso a sciogliersi, in certo modo, dalla insufficiente direzione di un servitore di piazza, per lo più male informato.

Le tavole premesse a questo Itinerario ed esprimenti le spese in particolare, il prezzo de' cavalli da posta, il ragguaglio delle monete, quello delle misure itinerarie, le altezze de' varii luoghi al di sopra del mare Mediterraneo misurate col barometro, il quadro della popolazione dei diversi paesi d'Italia, torneranno opportune specialmente agli stranieri, ed agli amatori delle notizie di statistica. Sulla fede di persone istrutte, noi le diamo

per le più esatte, che mai siensi fornite.

La misura usitata delle miglia varia secondo gli Stati ne' quali è divisa l'Italia, come può raccogliersi dall'accennato ragguaglio di misure itinerarie. Laonde le miglia italiane, da noi segnate in ciascun viaggio, non debbono intendersi di una misura costantemente identica; ma si debbono riferire a quella del miglio, ch'è in uso ne' paesi, de' quali si parla. Per ottenerne poi un ragguaglio sicuro, vi si sono poste in confronto le miglia inglesi misurate con un Odometro applicato ad una vettura da posta; ed anzi le abbiamo ridotte in miglia geografiche di 60 per grado.

Quello, che rende anche più vantaggioso questo Itine-Banio, è l'aggiunta delle carte dei viaggi, condotte con esattezza da esperti geografi. Nettamente risaltano in esse le strade postali, i segnali delle poste, le strade maestre secondarie, i nomi e la posizione delle città, delle terre, dei villaggi, delle castella, dei monti, dei laghi, dei fumi, dei torrenti, ecc.

Un Itinerario d'Italia è stato da cinque anni circa pubblicato a Parigi col pomposo epiteto di classico; ma per vero dire ridonda di notizie antiquate e di errori massicci, quantunque lo si spacci riveduto e corretto sopra la nostra Edizione milanese sedicesima. Avendo poi l'Editore del Manuel du Voyageur, stampato in Milano, copiato cotal classico Itinerario, incorse egli pure in quei medesimi abbagli e ve ne aggiunse copia di novelli.

Lo stesso dicasi della Guida del Viaggiatore in Italia del Ricard, pubblicata in Parigi nel 1826 dal sig. Audin. E ci è forza il dichiarare per l'utilità dei viaggiatori che l'opera è scritta sulla scorta di note lasciate dall'autore da lungo tempo defunto, e di alcuni libri troppo antichi e zeppi di errori per poter servire di guide fedeli; e che il sig. Audin abusa della fede de' suoi Leggitori, dicendo di avere consultata l'ultima edizione dell'Itinerario del Vallardi (che egli suppone Fiorentino!!!) perciocchè se così fosse, non avrebbe indicati oggetti, che più non sono, o che mai non furono; nè si sarebbe sovente ingannato sulle distanze. Vero è altresì, che l'Itinerario nostro è stato più volte ristampato in varii luoghi, come a Napoli, a Roma, a Firenze, ecc.; ma tali ristampe sortirono sì gran copia di inesattezze, che di nessun giovamento posson essere al viaggiatore.

La presente edizione è stata emendata ed arricchita anche sulla XIX_a da noi eseguita l'anno 1828. Può anzi asseverarsi, che mercè le correzioni e le addizioni fatte di mano in mano a tante edizioni da noi rinnovate, in questa sono interamente riformate le prime, di tale natura essendo un Itinerario, che debbasi col procedere del tempo assoggettarlo ai multiformi mutamenti in corrispon-

denza delle terrestri vicende, che senza interruzione si succedono. Di ciò persuaderà il confronto colle altre, e principalmente con quelle citate di Parigi e di Milano; vedi anche Bibliot. Ital., fascic. 185, Marzo 1831.

Ci giova quindi sperare, che il gradimento incontrato dalle precedenti edizioni sarà per favorire anche la presente, in quanto si usò la massima cura per accrescerne il merito. La stampa di un libro venti volte ripetuta nel corso di 24 anni, fa credere che sterile non sia di vantaggi, e concede lusinga, che possa venir tempo di ritentare la stessa impresa. Laonde non dimettiam punto del nostro ardore in procacciarci i mezzi per ispingere verso la maggiore perfettibilità un così utile manuale; e fin d'ora ne siamo solleciti, non curando nè spese nè lavoro per progredire alacremente nell'intento. Egli è con tale scopo, che noi ci facciamo a pregare i colti Viaggiatori ed ogni persona istrutta, che rilevassero o mende od ommissioni incorse, ad onta della vigilanza usata, nel presente libro, di volercene rendere avvertiti al nostro indirizzo in Milano. Noi testificheremo la nostra gratitudine registrando i loro nomi nell'opera stessa.

Possano intanto i viaggiatori studiosi dell'antichità, o amatori delle Avti Belle, o filosofi, o commercianti trarre alcun profitto dalle nostre fatiche! Possano raccogliere dai loro Viaggi utili e dilettevoli risultamenti!

AUTORI PRINCIPALI

che dal 1580 fino ai nostri giorni hanno pubblicato i loro viaggi d'Italia.

MONTAIGNE parti di Francia nel 1580. Sandy parti per l'Italia nel 1610. Raymond nel 1646. Lassels è stato cinque volte in Italia: egli cra a Roma nel 1650.

Ray viaggiava in Italia nel 1663. Il vescovo Burnet nel 1685 e 86.

Misson, Mabillon e Germain nel 1687, 88 e 89. Addisson e Montfaucon dal 1700 fino al 1703.

Ricardson nel 1620.

Wright dal 1720 fino al 1722.

Aubry de la Motraye dal 1720 al 1725.

Keyssler dal 1729 fino al 1731. Gray con Orazio Walpole nel 1739, 40 e 41.

Russel dal 1739 fino al 1749.

Cochin nel 1749 e 50. Northall nel 1752. Il cavaliere De la Condamine nel 1754.

Giovanni conte di Cork e d'Orrery nel 1754 e 55.

Grosley nel 1758.

L'abate Richard nel 1761 e 62.

Il dottore Smollet e d'Orville nel 1763, 64 e 65.

Sharp e De-la-Lande nel 1765 e 66.

Il dottor Burney lasciò Londra nel mese di giugno 1770. Dutens nel 1771 e 72; tornò poi per la seconda volta in Italia.

Lady Miller viaggiava nel 1770 e 71.

Winkelmann nel 1771.

Ferber nel 1771 e 72.

Guglielmo Young, nel 1772.

Brydone nel 1774.

Sherlock viaggiava nel 1777.

Swinburne dal 1777 al 1780.

Barthelemy nel 1779.

Il dottor Moore e Burney circa lo stesso tempo; ed il presidente Dupaty nel 1785.

Il cav. Millin negli anni 1812 e 13. Lady Morgan nel 1817, 18 e 19.

Tra quelli che hanno percorso alcune parti d'Italia e ne hanno pubblicate le relazioni, si contano Boscowich e Le-Maire per lo Stato Pontificio nel 1747 e 50; il dottore Gio. Targioni Tozzetti per la Toscana nel 1742, 43 e 44; Santi e Savi per le due provincie Senesi 1789 e 93; gli autori del viaggio pittoresco di Napoli e Sicilia per quegli Stati nel 1777; Alberto Fortis per la Dalmazia e per il territorio Veronese verso il 1770; e Spallanzani per la Sicilia nel 1788. Posteriormente poi comparvero le descrizioni di varie regioni d'Italia dei signori Smith, Breislak, Pino, Brocchi, Mayer, De Lessert, Duclos, Galanti, De Brosses, De Buch, Kotzebue, Lanzi, Petit Radel, Chettevood, De Stael, Millin: il viaggio pittoresco della Toscana, l'Eremita, o le lettere sull'Italia di Jouy, Eustace, de Marie, Graham, Lettres de Châteauvieux à M. Pictet, etc. Coleti. Catalogo delle Storie particolari Civili ed Ecclesiastiche delle città e de'luoghi d'Italia. Venezia 1779, Detto. Catalogo delle Storie particolari e generali d'Ita-

lia. Venezia 1782. Baretti. Gl'Italiani , o costumi ed altri usi d'Italia.

Denina. Essai sur les traces anciennes du caractère des Italiens Modernes, 1807.

L'Autore del Dictionnaire Historique Geographique de l'Italie. Paris 1775, 2 grossi vol. 8.º

Barzilay. Dictionnaire Geographique et Description de l'I-

talie. Paris 1823, 8.º

Prunetti. Viaggio Pittorico-Antiquario d'Italia e Sicilia. Roma 1820, vol. 4, 8.º

Tenore. Viaggio in Italia, Francia, ec., 1828.

Castellau. Lettres sur l'Italie. Paris 1819, 3 vol. 8.º

Valery. Voyages Historiques ou litteraires en Italie en 1826-27-28. Paris 1831, vol. 4, 8.º

REGOLAMENTO

PER IL SERVIZIO DELLE POSTE.

Prezzo dei cavalli di posta nei differenti paesi d'Italia-

PIEMONTE E LIGURIA.

I maestri di posta negli Stati di S. M. non potranno somministrare cavalli ad alcun viaggiatore, se questi non è munito del bollettone rilasciatogli dall'ufficio di posta del luogo da dove è partito: in caso che questo ufficio non esistesse in quel luogo, il maestro di posta a cui si presenta, ed i seguenti potranno somministrare cavalli al viaggiatore fino alla prima città o luogo sulla strada, dove sarà un ufficio di posta, al quale il viaggiatore dovrà presentarsi per ritirare il bollettone suddetto. Tutti i viaggiatori provenienti dall'estero, che vorranno continuare il cammino loro negli Stati di S. M., sono parimente sottoposti a queste prescrizioni.

TARIFFA.

Il prezzo delle corse in posta, che debb'essere pagato in franchi, per ogni posta resta stabilito:

| Per ogni cavallo da tiro o da sella | fr. | 1 £ | 50 |
|--|------|-----|----|
| Per vettura scoperta o coperta a due ruote | 2) | - (| 30 |
| Simile a quattro ruote | , >> | 1 0 | 00 |
| Buonamano al postiglione | " | 7 | 75 |

I viaggiatori debbono pagare l'ammontare della corsa ai maestri di posta prima della loro partenza dalla stazione, e dare la mancia ai postiglioni allorchè questi

avranno disimpegnato il servigio loro.

Il numero dei cavalli che si dovranno attaccare ad ogni vettura, viene stabilito secondo la qualità ed il numero de' viaggiatori, conformemente al seguente prospetto.

La mancia allo stalliere è di 25 centesimi.

La mancia al postiglione, quando si è ben serviti, si calcola eguale all'importo di mezza corsa, cioè di fr. 2 50 avendo due cavalli.

| | | | | | | | | XII |
|---|---|--|--|--|-----|---|---|---|
| Prezzo di ogni cavallo per posta | 50 | 50 | 1 | 50 | 1 | 50 | 50 | 75 |
| Pre di c cav per | H | - | ч | | 8 | н | H | - |
| Postiglioni di guida | M | - | | | - | п | н | а |
| Quantità dei cavalli da attaccarsi | d | 60 | က | 67 | ന | 4 | 4 | 9 |
| Numero delle persone | 7 | က | 4 | 1 2 3 | 4 | 1 2 3 | 45 | 9 |
| DIVISIONE DELLE VETTURE | Essi sono montati sopra due ruote, e posso- no contenere fino a quattro persone. | Birocci tro ruote, sono compresi in questa classe, | sono a mantice, che sono sprovvisti della imperiale, e che non possono contenere che due sole persone; a questi debbono allora | Limoniere Esse sono montate sopra quattro ruote; non | 2 2 | Sono queste sospese sopra quattro ruote, han no i due fondi eguali; e sono a freccia, o | Berline \ I carretti tedeschi, o calessi, allorchè non pos- | sono essere considerati come i birocci o te, limoniere, si riguardano come appartenenti alla classe delle berline |

I fanciulli fino all'età di sei anni non potranno essere calcolati come viaggiatori, ma saranno riguardati come tali due fanciulli in età al disotto di sei anni.

Sarà pagato lir. 1 50 per ogni persona eccedente il

numero di quattro.

Sarà pagato lir. 1 50 per ogni persona eccedente il numero di sei, ed a ciascheduna berlina non si attac-

cheranno giammai più di sei cavalli.

Ogni vettura può essere caricata di una imperiale intiera, o in due pezzi, e di un baule; si pagheranno per ogni articolo di più 50 cent. per posta, oltre l'ammontare dei cavalli; nullameno le vetture montate sopra due ruote colle stanghe, e quelle montate sopra quattro ruote con un sol fondo, ad uso di limoniera, non potranno essere caricate sul di dietro di più di cinque rubbi di Piemonte, e di due sul davanti. Si pagheranno 25 centesimi per posta per ogni rubbo caricato di più.

Discipline generali.

I maestri di posta non potranno esigere il pagamento che per il numero dei cavalli stabilito secondo quello delle persone collocate tanto nell'interno, quanto nell'esterno, sul davanti o sul di dietro delle vetture.

Sono sempre mantenute in pieno vigore le proibizioni e le pene pronunciate dai regolamenti contra coloro che si permettessero di cambiare i cavalli sulla strada

con detrimento dei maestri di posta.

Il presente Regolamento si conserverà sempre affisso alla porta di ogni stazione di posta per la istruzione dei viaggiatori: e tanto i maestri di posta, quanto i postiglioni, saranno personalmente risponsabili di tutte le mancanze che avvenire potessero per la negligenza loro.

Decreto per il passaggio del Monte Cenisio del 1.º Dicembre 1814.

Il prezzo portato al doppio della tariffa attualmente in vigore a favore dei maestri di posta di Molaret, del Monte Cenisio e di Lansleburgo dal primo novembre fino al primo aprile, sarà ridotto a 40 soldi per cavallo per tutti i cavalli prescritti che si attaccheranno, eccettuati però quelli che verranno somministrati di rinforzo, i quali saranno pagati secondo la tariffa, che nel rimanente continuerà provvisoriamente ad essere osservata.

Questi cavalli di rinforzo sono accordati come segue: Pei legni serviti con due cavalli, un altro cavallo di più.

Per quelli serviti con tre, quattro, due altri cavalli

ed un postiglione di più.

Il presente decreto sarà e rimarrà affisso nelle stazioni di posta qui sopra descritte, ed oltre a queste, in quelle di S. Joire, Susa, Verney e Modanc.

Regolamento intorno al numero de' cavalli per il servigio delle vetture di viaggio a due ed a quattro ruote, con bagaglio o senza.

- Art. 1.º Le vetture a due ed a quattro ruote con due viaggiatori ed un baule, o pure con tre viaggiatori con piccolo bagaglio, ma senza baule, saranno servite con due cavalli.
- 2.º Quando avvenisse che le strade si guastassero, rendendosi molto disastrose ed incomode, i maestri di posta potranno notificarlo alla direzione generale, ricercando l'autorizzazione per attaccare un terzo cavallo. Senza una tale autorizzazione, che dovrà tenersi affissa nella stazione postale unitamente a questa tabella, non potranno i maestri di posta attaccare più d'una coppia di cavalli nella concorrenza del numero dei viaggiatori e della qualità del bagaglio indicati dal precedente articolo.
- 3.º Ogni qual volta i viaggiatori fossero di più di tre, o essendo soltanto due, avessero seco due bauli di mediocre grandezza o un bagaglio in peso corrispondente, potranno i maestri di posta attaccare un terzo cavallo.
- 4.º Se la vettura fosse di peso straordinario o per sè stessa (il che s'intende quando appartenga al viaggiatore), o pure per il suo carico, i maestri di posta potranno attaccare quattro cavalli, il qual numero non potrà mai essere sorpassato.

5.º Qualunque arbitrio, o atto vessatorio commesso dai maestri di posta a danno de' viaggiatori, sarà punito con tutto il rigore, giusta il prescritto dai veglianti regolamenti

lamenti.

6.º Le premesse disposizioni non sono comuni alle messaggerie ed ai corrieri dello Stato, restando ferme in proposito le discipline in vigore.

Tariffa pel regno Lombardo-Veneto.

| | Au | ıstr. | | Ita | ıl. |
|--|----|-------|----|-----|------------|
| Prezzo della corsa per ogni 2 cavalli lir. | | | | | |
| Mancia di ciascun postiglione » | I | 72 | 33 | 1 | 5 o |
| Mancia allo stalliere » | | 29 | 22 | | 25 |
| Per legni scoperti a 2 e 4 ruote. » | | 46 | 3) | - | 40 |
| Per legni coperti a 2 e 4 ruote. » | - | 92 | 22 | - | 80 |

| 2.10 | G N 1 | coperti | Aust Ital. 1. c. l. c. 1. g2 80 1. 15 1 00 1. 15 1 00 1. 86 1 40 1. 86 1 40 2. 07 1 80 2. 53 2 20 2. 53 2 20 |
|--|-------------|----------|--|
| | Legni | scoperti | Aust Ital I. c. l. |
| TABELLA di ciò che si deve pagare per ogni posta nel Regno Lombardo-Veneto, a seconda della vigente Taviffa 1.º novembre 1823, a comodo de'Viaggiatori | Postictioni | 8 | 1 tal 1 c c c c c c c c c c c c c c c c c c |
| n'do de' | 0 1 | | Aust. 1. c. 1. c. 3 444 3 444 5 75 6 888 6 888 6 9 46 10 32 |
| omba | OSTI | | Ital. 1. c. 1. 50 1. c. 1. 50 1. 33 3. 88 4 4 5. 0 3 3. 4 4 5. 0 3 3. 3 3. 3 3. 3 3. 3 3. 3 3. 3 3. |
| no L | Ь | | Aust Ite 1. c. 1. 1. 72 1 1 2 15 1 1 2 15 1 1 1 2 15 1 1 1 1 1 |
| Reg S23, | | | 11tal. 1. c. 1. c. 1. c. 2. c. 5. c. 1. c. 2. c. 63. s. 2. c. 64. s. 5. c. 64. s. 6 |
| L L A Sta nel mbre 18: | | 9 | st. Ita |
| L osta | | | Aust. 1. c. 1. c. 28 444 2 666 47 40 666 888 888 888 |
| T A B E per ogni po ffa 1. nove | | | Ital. Aus. 1. c. 1. d. 1 |
| er og | 111 | 2 | 010 0 0 0 0 0 |
| T T | V A | | Au 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1 |
| paga te T | DE' CAVALLI | | ust. Ital. Aust Ital. Aust. c. l. c. l. c. l. c. l. c. d. s. |
| deve | Ш | 4 | Aust 1. c. 1. 2. 64 1. 8. 96 1. 8. 96 1. 8. 96 1. 8. 96 1. 8. 96 1. 8. 96 1. 8. 96 1. 8. 96 1. 9. 9. 9. 9. 9. 9. 9. 9. 9. 9. 9. 9. 9. |
| s si | a o u | | 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |
| chu de | NUMBRO | | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| di ciò | | 613 | Aust. Itc. 1. c. 1. 6. 11. 85 10. 14. 22. 12. 14. 22. 12. 14. 8. 959 14. 18. 959 14. 18. 959 14. 18. 959 14. 18. 959 14. 18. 959 14. 18. 959 14. 18. 959 14. 18. 959 14. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18 |
| a s | | - | 633 50 50 50 50 50 50 50 50 |
| | | 61 | 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1 |
| | | | Aust. 1. c. 7 90 9 48 9 48 11 0 66 11 0 64 11 12 64 11 17 88 11 7 88 96 18 96 |
| | | POSTE | 1 |

Regolamento postale portato dal decreto 17 gennajo 1816.

Art. 1.º 2.º 3.º e 4.º (vedi il Regolamento del regno Lombardo-Veneto, pag. xvi).

5.º Questo articolo riguardava il passaggio incerto

del *Taro*, che ora si eseguisce sopra un ponte. L'articolo 6.º e il 7.º riguardavano pure le discipline per il passaggio della Trebbia, che ora si passa su di un ponte di barche, essendo già disposta la costruzione di altro solidissimo.

8.º Dal 1.º settembre di ciascun anno a tutto il mese di marzo consecutivo, la posta da Castel S. Giovanni a Piacenza e quella da Piacenza a Castel S. Giovanni hanno la facoltà di attaccare e farsi pagare un terzo cavallo fino allo stabilimento di un ponte sulla Trebbia, e senza che la posta successiva acquisti il diritto di continuare col terzo cavallo.

La tariffa de' prezzi è la stessa di quella vigente nel regno Lombardo-Veneto (V. pag. xvi). Le corse però da Fiorenzola a Cremona e da Castel S. Giovanni a Pavia sono portate al prezzo di ital. lir. 7.50 per ogni posta.

DUCATO DI MODENA.

Il Regolamento per le poste e le tariffe sono le stesse vigenti nel regno Lombardo-Veneto.

GRAN-DUCATO DI TOSCANA.

Dopo che fu ripristinato in *Toscana* il governo di S. A. I. e R. il gran-duca Ferdinando III d'Austria, vi è stato rimesso il regolamento delle poste sul sistema antico; e solo vi sono stati fatti alcuni piccoli cangiamenti. Il sistema che ora trovasi in vigore è il

seguente:

La posta in Toscana è comunemente di sette miglia: oltrepassando di tre miglia detto spazio, si conta una posta e mezza, e così può esser posta doppia in proporzione dello spazio percorso.

Per ogni coppia di cavalli si pagano paoli 10, eccettuata la posta reale di Firenze ove si pagano paoli 12.

Per il terzo cavallo e per il cavallo del battistrada che accompagna i legni, paoli 4.

Per ogni cavallo da sella, paoli 5. Mancia al postiglione, paoli 3.

Mancia allo stalliere, mezzo paolo, e per ogni cop-

pia che venga attaccata, mezzo paolo.

Le sedie a due ruote che non eccedono il carico di tre persone e libbre cento d'equipaggio, dovranno esser tirate da due cavalli, eccettuate alcune poste che si noteranno a parte, le quali hanno il privilegio, per cagione di località, di attaccare un cavallo di più alle sedie e carrettelle, e una coppia alle carrozze.

Le poste che godono detto privilegio sono le seguenti:

Per la strada Romana.

La posta di Castiglioncello per andare a Siena. La posta di Torrinieri per andare alla Ponderina. Quella della Ponderina per ritornare a Torrinieri. Quella di Ricorsi per arrivare a Radicofani.

Per la strada Bolognese.

La posta di Montecarelli per andare a Covigliajo.

Un calesse da quattro ruote, detto comunemente carrettella, che sia col mantice aperto davanti, e che non abbia maggior carico di due persone senza equipaggio, è tirato da due cavalli, eccettuate le suddette poste, ove se ne attaccheranno tre.

Quando in tali legni il carico non sia maggiore di tre persone e libbre 250 d'equipaggio, essi saranno tirati da tre cavalli, e da quattro alle poste indicate. Essendo poi il carico di detti legni superiore a tre persone e libbre 250 d'equipaggio, sono considerati come carrozze.

Una carrozza che non abbia carico maggiore di sci persone e libbre 350 d'equipaggio, dovrà tirarsi da quattro cavalli, e da sei nelle poste indicate: eccedendo il suddetto carico sì in persone che in equipaggio, saranno attaccati sei cavalli, e otto alle suddette poste.

È proibito in Toscana il cambiare la posta in vet-

tura o la vettura in posta.

Per altro se un viaggiatore trovasse una posta mancante di cavalli, senza speranza di ottenerne con sollecitudine, allora può servirsi de'cavalli di vetture fino alla posta ove troverà cavalli, ed in tal caso i maestri di posta dove mancano i cavalli dovranno fare un certificato di tale mancanza, onde il successivo maestro alla presentazione di questo certificato debba somministrargli dei cavalli.

Quando ad una posta mancano i cavalli, il postiglione è obbligato a trapassare all'altra posta, se queste sieno poste semplici, ma non è obbligato a far la terza

posta senza rinfrescare prima i cavalli.

In ogni posta vi debb'essere almeno una sedia per comodo de viaggiatori, o anco una carrozza a quattro posti. Il nolo per un calesse è paoli 3.

Per una carrozza a quattro posti, paoli 6.

DUCATO DI LUCCA.

Per ogni cavallo da tiro e da sella, secondo la tariffa del 1803, si pagano per posta paoli 5.

Per il terzo cavallo, paoli 4.

Per nolo di un legno a 4 posti, paoli 6. Nolo di un legno a 2 posti, paoli 3. Per mancia al postiglione, paoli 3. Allo stalliere, mezzo paolo.

Una sedia a due ruote, con entro due persone e con equipaggio di libbre 350, compresovi il servitore, sarà

tirata da 2 cavalli, egualmente che un calesse a 4 ruote con due persone senza equipaggio..

Se sono tre persone con equipaggio di libbre 250,

si daranno tre cavalli.

Una carrozza con 6 persone e libbre 350 di equi-

paggio sarà tirata da 4 cavalli.

Si potrà compensare sempre il maggior numero delle persone col minor peso, e viceversa. Una persona si computa libbre 200. Chi arriva nello Stato Lucchese per la posta, non può proseguire per vettura.

STATO PONTIFICIO (1).

Per ogni coppia di cavalli, per posta paoli 10.

Per il terzo cavallo, paoli 4.

Per la terza e quarta coppia, per ciascuna posta

paoli 8.

Nolo di una sedia coperta, che il mastro di posta è tenuto a somministrare, paoli 3, e 6 quelle di 2 ruote.
Al postiglione per mancia, paoli 3 e mezzo.

Allo stalliere per mancia, mezzo paolo.

Ogni pariglia esige un postiglione: il terzo, il quinto o altro cavallo sciolto e dispari, dovrà essere sotto la mano del medesimo, senz'altro postiglione.

Le poste che godono, per cagione della località, il privilegio di un cavallo di più alle sedie e carrettelle,

e una coppia alle carrozze, sono le seguenti:

Per la strada da Roma a Bologna: da Borghetto a Otricoli, e da Borghetto a Civita-Castellana e non viceversa; da Otricoli a Narni e non viceversa; da Strettura a Spoleto e viceversa; da Case nuove a Serravalle e non viceversa; da Sanbucheto a Recanati e non viceversa; da Loreto ad Osimo, e da Osimo ad Ancona, e non viceversa; da Pesaro alla Cattolica e non viceversa.

⁽¹⁾ Si è stimato bene di dare qui il regolamento delle poste per questo Stato, pubblicato dalla Camera apostolica il 24 agosto 1816.

Per la strada da Bologna al confine della Toscana; da Pianoro a Lojano e non viceversa.

Per la strada da Roma a Bologna per la via del Furlo: da Cantiano alla Schieggia e non viceversa.

Per la strada da Roma al confine Toscano per Perugia; dagli Angioli a Perugia e non viceversa; da Perugia alla Magione e viceversa; da Case del Piano a Camuccia e viceversa.

Per la strada da Roma a Radicofani: da Ronciglione all'Imposta e non viceversa; da Viterbo a Montefiascone e non viceversa; da Viterbo all'Imposta, da Bolsena a S. Lorenzo e non viceversa; da Bolsena a Montefiascone e non viceversa; da Ponte Centino a Radicofani, e da Ponte Centino ad Acquapendente.

Per la strada da Roma a Fondi: da Albano a Genzano e non viceversa; da Velletri a Genzano e non vi-

ceversa.

Un calesse con tre persone ed un baule di discreta grandezza sarà tirato da due cavalli; basteranno parimente due cavalli per un calesse con due persone e due bauli; essendovi un altro baule, o valigione, si dovrà prendere il terzo cavallo, e per ogni altro baule, valigia, fagotto, ec., si pagheranno paoli 2 per posta.

I legni e carrozze a 4 ruote con sei persone ed un baule, saranno tirati da 4 cavalli; aumentandosi il carico d'una persona, o d'un baule, o d'un valigione, si dovranno prendere 6 cavalli. Per ogni altro baule,

valigia, fagotto, ec., si pagheranno paoli 2.

Per le carrettelle o carrettine alla tedesca 4 ruote con due persone, valigino di libbre 60, servono due cavalli, considerandosi come un legno a 2 ruote. Cominciando per posta, non è permesso proseguire il viaggio per vettura se non dopo tre giorni di fermata; come non è permesso proseguir per posta il viaggio incominciato per vettura.

REGNO DI NAPOLI.

Per le corse si pagano per ogni cavallo carl. 5. 1f2, Per le mancie si pagano ai postiglioni per ogni posta carlini 3. Per il pertichino, o 3.º cavallo, carl. 1 1f2.

Il pagamento si accresce alla stessa proporzione secondo le distanze segnate nel presente stato, e secondo il numero de' cavalli.

In ciascuna posta si pagano allo stalliere, per ogni pariglia di cavalli, grani 5.

Allo stalliere delle poste di Napoli si paga grani 10.

Quando il terzo cavallo non faccia l'intero corso della posta, si pagano tre carlini al mastro di posta per la

corsa, e grani 10 per la mancia al postiglione.

Ogni qual volta, per non trovarsi montata qualche posta, i cavalli delle poste debbano trapassare, si pagano le corse e le mancie come si pagherebbero per la posta che si trapassa.

Istruzioni.

Per aver cavalli di posta bisogna munirsi di un permesso in iscritto del direttore generale delle poste. — Questi permessi nelle provincie non vengono accordati se non dopo averne dato avviso alle autorità locali.

Per i legni a due ruote con due viaggiatori e con un baule dietro di 200 libbre, o con un domestico in vece del baule, si debbono attaccare due cavalli con un postiglione.

Se coi due viaggiatori si trovino il baule e il domestico, si debbono attaccare tre cavalli con un po-

stiglione.

Per i legni piccoli a quattro ruote, chiamati volgarmente canestrelle, saltafossi, ec., con due sole persone e con un piccolo peso di dietro, si debbono attaccare

due cavalli con un postiglione.

Se oltre alle duc persone vi sia un baule che giunga a libbre 200, o un domestico, o il baule ed il domestico insieme, si debbono attaccare tre eavalli con un postiglione. Per i legni a quattro piazze, ancorchè i viaggiatori sieno meno di quattro, o che sieno quattro ed abbiano anche un domestico ed un baule di 200 libbre, si debbono attaccare quattro cavalli con due postiglioni.

Se i viaggiatori sono sei, compreso il domestico, e con due grandi bauli, i cavalli debbono esser sei con

tre postiglioni.

I mastri di posta non possono attaccare maggior numero di cavalli, di quello col quale i viaggiatori sono partiti. Se i postiglioni nel cammino diminuiscono il numero de'cavalli, i mastri di posta successivi potranno reclamare all'amministrazione, senza punto trattenere il corso de' viaggiatori.

Tariffa per i cavalli di posta nell'Impero Germanico.

Per ogni cavallo, per posta, un fiorino di buona moneta, e tre fiorini in carta.

Mancia al postiglione, per posta, mezzo fiorino.

Trovasi a Napoli un bastimento a vapore che regolarmente fa il viaggio per Palermo o Civitavecchia, Livorno, Genova e Marsiglia, e viceversa.

L'avviso del giorno di partenza vien fatto conoscere

col mezzo della Gazzetta.

TARIFFA

Per i cavalli di posta del regno di Francia.

TABELLA D sia calcolo proporzionato in me

O sia calcolo proporzionato in moneta italiana di quanto devesi pagare ai mastri di posta nel regno di Francia, secondo le distanze.

| Poste | N | umero d | Postiglioni | | | |
|----------------|------|---------|-------------|-------|-----------------|------|
| N.° | | | | ~~ | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | I | 2 |
| I — | 1 50 | 3 — | 4 50 | 6 — | - 75 | ı 50 |
| 1 1 <i>f</i> 4 | 1 88 | 3 75 | 5 63 | 7 50 | - 94 | ı 88 |
| 1 If2 | 2 25 | 4 50 | 6 75 | 9 — | 1 13 | 2 26 |
| 1 3 <i>f</i> 4 | 2 63 | 5 25 | 7 88 | 10 50 | 1 31 | 2 62 |
| 2 — | 3 — | 6 — | 9 — | 12 — | 1 5o | 3 — |
| 2 1/4 | 3 38 | 6 75 | 10 13 | 13 50 | 1 69 | 3 38 |
| 2 If2 | 3 75 | 7 50 | 11 25 | 15 — | ı 88 | 3 76 |
| 2 3/4 | 4 13 | 8 25 | 12 38 | 16 50 | 2 7 | 4 14 |
| 3 — | 4 50 | 9 — | 13 50 | 18 — | 2 26 | 4 52 |
| 3 1/4 | 4 88 | 9 75 | 14 63 | 19 50 | 2 45 | 4 90 |
| 3 1f2 | 5 25 | 10 50 | 15 75 | 21 | 2 64 | 5 28 |
| 3 3 5 4 | 5 63 | 11 25 | 16 63 | 22 50 | 2 83 | 5,66 |
| 4 — | 6 — | 12 — | 18 — | 24 — | 3 — | 6 — |

MOVIMENTO GENERALE

IN MILANO

Delle Staffette, Diligenze, Messaggerie, ec.

| TEMPO verosimile. | ARRIVO. |
|-------------------------------|---|
| | LUNEDP. |
| Mattina. | FORGONE da Venezia con gruppi ed effetti da Vienna, tutta la Germania, Ungheria, Ti- rolo, Trieste, Udine, Treviso, Venezia e stradale. |
| 19 | VELOCIFERO da Sesto Calende con viaggiatori e gruppi, ec., da Sesto, Angera, Soma, Bu- sto, ec. |
| Mezzodi. | MESSAGGERO da Asso con gruppi da Asso e |
| 7-8 sera. | VELOCIFERO con viaggiatori da Lecco e gruppi anche da Introbbio, Taceno, Desio e Vi- mercate. |
| | MARTEDI'. |
| 3-5 matt. | VELOCIFERO da Vienna con viaggiatori e gruppi da tutto lo stradale, Trieste, Venezia e Tirolo. |
| Mattina. | MESSAGGERO da Varese con gruppi, ec., dallo stradale, più da Luino, Maccagno e Gavirate. |
| 10-11 matt. | Idem da Pavia con gruppi ed effetti da Pavia, Binasco, Corteolona, Belgiojoso, Landria- no, ec. |
| Mezzodi. | Idem da Cuggiono con gruppi. Idem da Chiasso, senza viaggiatori con soli gruppi da Basilea, Zurigo, Cantone Ticino e Chiavenna. |
| | MERCOLEDI'. |
| 8 9 matt. 9 " 5-6 sera. | VELOCIFERO da Sesto Calende come al lunedi. MESSAGGERO da Abbiategrasso con gruppi. VELOCIFERO da Lindò con gruppi e viaggiatori da tutta la Germania, Bregenz, Coira, |

| XXAIII | |
|-----------------------------------|--|
| TEMPO verosimile. | ARRIVO. |
| 7-8 sera. | Chiavenna, Valtellina, Paesi del Lago di Gomo, Como, ec. VELOCIFERO con viaggiatori da Lecco e con gruppi come al lunedi. |
| | GIOVEDI'. |
| 3-5 matt. | VELOCIFERO da Venezia con viaggiatori da Ve- nezia e tutto lo stradale. |
| Mattina. | MESSAGGERO da Varese con gruppi da Varese e stradale. |
| 8-10 sera. | de Stradale. Ridem da Pavia come nel martedi. CORRIERE da Firenze con viaggiatori e gruppi da Roma, Firenze, Bologna, Modena e tutto lo stradale. |
| | VENERDI'. |
| 8-9 matt. | VELOCIFERO da Sesto Calende come al lunedì e mercoledi. |
| Mattina. Mezzodi. | FORGONE da Venezia come al lunedi. MESSAGGERO da Cuggiono con gruppi come al martedi. |
| 5-6 sera. | Idem da Asso come al lunedi. VELOCIFERO con viaggiatori da Como e gruppi, da Como e paesi del Lago. |
| | SABATO. |
| Mattina. "Mezzodi. 7-8 sera. | MESSAGGERO da Varese come al martedi. Idem da Abbiategrasso come al mercoledi. Idem da Chiasso come al martedi. VELOCIFERO da Lecco come al lunedi e mercoledi. |
| 8-10 sera. | CORRIERE da Firenze come al giovedì. |
| | NB. L'arriro di questo Corriere sussiste soltanto nei mesi di gennajo, febbrajo, marzo, lu- glio, agosto e settembre. |
| | DOMENICA. |
| 3.5 matt. 10-11 n 5-6 sera. | VELOCIFERO da Venezia come al giovedi. MESSAGGERO da Pavia come al martedi e giovedi. VELOCIFERO da Como con viaggiatori e gruppi soltanto da Como. |

| TEMPO fisso. | PARTENZA. |
|-----------------|--|
| | LUNEDI. |
| Ore 6 matt. | VELOCIFERO con viaggiatori per Lecco e grup- pi, ec., per lo stradale e per Introbbio, Taceno, Vimercate e Desio. |
| 7 " | MESSAGGERÓ per Pavia con gruppi per Bina- sco, Pavia, Corteolona, Belgiojoso e Lan- driano. |
| | MARTEDI'. |
| 6 1/2 matt. | VELOCIFERO per Lindò con viaggiatori e gruppi per Como, Paesi del Lago, Chiavenna, Val- tellina, Coira, Zurigo, S. Gallo, Bregenz, Lindò, Augusta, Stuttgard e Francoforte. |
| 8 " | MESSAGGERO per Asso con gruppi per Canzo ed |
| Mezzodi. | VELOCIFERO con viaggiatori per Sesto Calende e gruppi per lo stradale, Busto, Soma ed Angera. |
| 19 | MESSAGGERO per Varese con gruppi, ec., per Saronno, Tradate, Varese, Luino, Macca- gno e Gavirate. |
| 5 1/2 sera. | VELOCIFERO per Venezia con viaggiatori per tutto lo stradale e Tirolo. |
| 72 | FORGONE per Venezia con gruppi ed effetti per tutto lo stradale, Tirolo, Baviera, Rovigo, S. M. Maddalena, Ferrara, Trieste, Udine, Vienna e tutta la Monarchia Austriaca. |
| | MERCOLEDI. |
| 6 matt. | VELOCIFERO con viaggiatori per Lecco, e gruppi per tutto lo stradale, più per Desio, Vi- |
| 7 " Mezzodi. | mercate, Carate, Introbbio e Taceno. MESSAGGERO per Pavia come al lunedì. Idem per Cuggiono con gruppi. |
| 1) | Idem per Abbiategrasso come sopra. Idem per Chiasso senza viaggiatori con soli gruppi per il Cantone Ticino. Zurigo e Basilea. |
| 10-11 sera. | pi per il Cantone Ticino, Zurigo e Basilea. CORRIERE per Firenze con viaggiatori, gruppi ed effetti per tutto lo stradale, Bologna, Roma, ec. |
| | i ina, co. |

| TEMPO fisso. | PARTENZA. |
|-----------------|--|
| | GIOVEDP. |
| Ore 6 1/2 m. | VELOCIFERO per Como con viaggiatori e grup- pi, gli ultimi anche per tutti i paesi del Lago, Chiavenna e Valtellina. |
| Mezzodi. | Idem per Sesto Calende come al martedi. MESSAGGERO con gruppi per Varese, Gavirate, Tradate e Saronno. |
| 5 1/2 sera. | VELOCIFERO con viaggiatori per Venezia come al martedì, meno il Tirolo. |
| | VENERDP. |
| 5 1/2 sera. | FORGONE con gruppi ed effetti per Venezia e stra- dale come nel martedi, meno però il Tirolo. |
| | SABATO. |
| 5 matt. | VELOCIFERO con viaggiatori per Lecco e gruppi come al lunedì e mercoledì. |
| 6 1f2 " | Idem per Como come al giovedì, meno la Val- tellina. |
| 7 " | MESSAGGERO per Pavia come al lunedì e mer- coledì. |
| 8 " Mezzodi. | Idem per Asso come al martedi. Idem per Varese come nel martedi. |
| " | Idem per Cuggiono come nel mercoledi. Idem per Abbiategrasso come sopra. |
| 5 1/2 sera. | VELOCIFERO per Vienna con viaggiatori e gruppi per tutto lo stradale, più pel Tirolo, Trie- ste e Venezia. |
| 10-11 " | CORRIERE per Firenze come al mercoledi. |
| | NB. La partenza di questo Corriere sussiste sol- tanto nei mesi di gennajo, febbrajo, marzo, lugtio, agosto e settembre: |
| | DOMENICA. |
| Mezzodi. | VELOCIFERO per Sesto Calende come nel mar- tedi e giovedi. |
| 29 | MESSAGGERO per Chiasso come nel mercoledi. |

VARIAZIONE

DELLA

PARTENZA DEI VELOCIFERI

DURANTE L'ESTATE.

(Dalla seconda metà di marzo alla prima metà di novembre inclusivamente).

IL VELOCIFERO DI COMO sempre in correlazione col Battello a vapore parte giornalmente da Milano alle ore 3 mattina ed arriva a Milano di ritorno alle ore 10-11 sera dello stesso giorno.

IL VELOCIFERO DI SESTO CALENDE in influenza col Battello a vapore e col Velocifero di Arona per Torino parte giornalmente da Milano, ad eccezione della domenica, alle ore 6 mattina, e vi ritorna negli stessi giorni tra le 7 e le 8 della sera.

IL VELOCIFERO DI LECCO parte da Milano ed arriva nei soliti giorni anticipando tanto in Milano che in Lecco la sua partenza di una o due ore secondo l'avanzamento della stagione.

ORARIO

DELL' UFFICIO CONSEGNE E DILIGENZE PER GLI EFFETTI, GRUPPI, EC., E PEI VIAGGIATORI.

| CHIUDIMENTO | PEL RICEVIMENTO | . ore 4 pomeridiane. Lunedi ore 4 pomeridiane |
|-------------|----------------------|--|
| | PER LA DISTRIBUZIONE | Lunedi ore 4 pome Martedi 4 Mercoledi 4 Giovedi 4 Sabato 4 Sabato |
| APRIMENTO | | Luncdi . ore g antimeridiane. Luncdi . ore 4 pomeridiane. Luncdi ore 4 pomeridiane. Luncdi |

AVVERTENZE GENERALI.

Nello Stato Pontificio i Corrieri partono due volte per settimana, e conducono passaggeri ad Ancona, a Bologna, a Fuligno e a Perugia: questi corrispondono coi Corrieri di Toscana, come quelli da Roma a Fondi corrispondono coi Corrieri di Napoli.

Le Diligenze pontificie partono due volte per settimana da Roma, cioè alla domenica e al giovedì per le Piazze di Loreto, Ancona, Bologna e Ferrara, e viceversa da queste Piazze a Roma. Il prezzo del trasporto de' passaggeri è di paoli tre per ogni posta, com-preso un equipaggio di libbre quaranta romane.

Le Diligenze di Ferrara corrispondono coi Velociferi austriaci, che arrivano da Padova.

A Roma trovasi la Vettura de' signori Angrisani dirimpetto alla Dogana, che parte per posta d'ordinario due volte la settimana per Napoli e viceversa. Questa trasporta nel periodo di ore trentasei circa da Roma a Napoli non solo i viaggiatori, ma anche le merci. Si paga per ogni viaggiatore: pei primi posti scudi 12 romani, e pei secondi posti scudi q; il vitto è a carico de' passaggeri.

A Firenze oltre i Corrieri Ducali stabiliti, v'hanno giornalmente i procacci per Pisa, Livorno, Siena, Perugia, che corrispondono coi Corrieri e colle Diligenze

di Romagna.

Oltre le Diligenze di Milano che, come si è notato, partono tutti i giorni, vi sono altre particolari Vetture le quali corrispondono pure colle Barche a vapore stabilite sui laghi Verbano, Lario e Benaco o di Garda.

I Bastimenti a vapore che percorrono il Mediterraneo da Marsiglia a Genova, Livorno, Civitavecchia, Napoli, Palermo e Malta, sono due, e vengono denominati:

uno il Ferdinando IV; e l'altro il Francesco I. Essi fanno il tragitto alle suddette città marittime due volte al mese, e due volte al mese ne fanno ritorno.

I Pachebotti a vapore nell'Adriatico sono i seguenti: da Trieste a Venezia ogni mercoledì e sabato, e da Venezia a Trieste ogni lunedì e venerdì, che partono di sera permettendolo il tempo. Da Trieste per Corfù ogni terzo martedì di ciascun mese. Da Ancona a Corfù ogni settimana.

NB. Si prevengono i Viaggiatori, che le Diligenze nel corso dell'anno cangiano due volte l'ora della partenza, cioè in estate e in inverno; e siccome è soggetto a cambiamenti alle volte anche il prezzo delle corse, così converrà che il Viaggiatore assuma sul luogo le necessarie informazioni.

DILIGENZE E MESSAGGERIE

PARTICOLARI

CHE PARTONO DA MILANO PER LE CITTA' E PAESI QUI SOTTO INDICATI, CON IL PREZZO DEI POSTI NELLE DILIGENZE.

Da Milano a Venezia e a Udine in due giorni di tempo tanto per andare quanto per ritornare in estate come in inverno.

| Chiari | | | | | | | | ital | lir. | 8 | 70 |
|----------|----|-----|------|--|---|--|---|------|------|----|----|
| Brescia | | | | | | | | | 33 | 12 | 18 |
| Desenzan | 10 | | | | | | | | 23 | 16 | 53 |
| Verona | | | | | | | | | ,, | 20 | 88 |
| Vicenza | | | | | | | ٠ | | 99 | 26 | 97 |
| Padova | | | | | | | | | ,,, | 32 | 19 |
| Mestre e | V | ene | ezia | | | | | | 99 | 36 | 54 |
| Treviso | | | | | | | • | | 22 | 39 | 62 |
| Coneglia | no | | | | | | | | 33 | 43 | 50 |
| Sacile | | | | | - | | | | 99 | 46 | TT |
| Pordenor | ne | | | | | | | | 33 | 47 | 85 |
| Udine | | | | | | | | | 99 | 53 | 94 |
| | | | | | | | | | | | |

Da Milano a Mantova e a Verona.

| 1 | Codogno | | | | | | ita | l. | lir. | 9 | 30 |
|---|----------|--|---|--|--|--|-----|----|------|----|----|
| ١ | Cremona | | | | | | | | 33 | 13 | 00 |
| | Piadena | | | | | | | | 22 | 18 | 40 |
|) | Bozzolo | | | | | | | | >> | 23 | 10 |
| 1 | Mantova. | | | | | | | | 3) | 26 | 00 |
| | Verona | | ٠ | | | | | | 37 | 30 | 00 |

Da Milano a Torino, Genova e per tutta la Francia, mettendo dieci giorni da Milano a Parigi, e da Parigi a Milano.

| | , | Novara . | | ital | l. | lir. | 6. | 00 | austr. | lir. | 6. | 80 |
|----------------------------|---|------------|----|-------|-----|--------------|------|------|--------|------|-------------|----|
| | П | Sec. 111 | | | | | II. | | | 29 | 13. | |
| | ı | Torino . | | | | | | | | >> | 24. | |
| | ı | Chambery | | | | | 69. | | | 22 | 79. | |
| dì. | ۱ | Grenoble | | | | 22 | 79. | | | " | 90. | 80 |
| er | ۱ | Lione . | | | i | 22 | 85. | | | 29 | _ | |
| Lunedi, Martedi e Venerdi. | ١ | Parigi . | • | • | | | 140. | | | 27 | 97. 160. | |
| 1 | 1 | Calais . | | | | 32 | 200. | | | " | 229. | 88 |
| C | 1 | Londra . | | | | | 250. | | | 33 | 287. | 25 |
| ed | J | Le Havre | | | | | | | | | | |
| ırt | 1 | Rouen . | | | | | | | | >> | | |
| Me | 1 | | | | | | | | | | 178. | |
| 2 | 1 | Strasburgo | | | | | | | | 22 | 159. | |
| di | 1 | Marsiglia | | | • | | 135. | | | " | 155. | |
| ne | ı | Bordeaux | | | | | 195. | | | 30 | 224. | |
| Lu | ı | Bajona . | | | | | | | | " | 248. | |
| • | ı | Tolosa . | | | | | | | | 33 | 193. | |
| | L | Lilla | | | | | | | | 22 | 9 | |
| | П | Brusselles | | | | | | | | W | 238. | 62 |
| | • | Ginevra. | | | | 22 | 81. | 00 | | 30 | 93. | 10 |
| | | | n. | 71/ | 1:7 | | ~ C | | | | | |
| | | | Dι | C IVI | 111 | a n 0 | a G | enov | u | | | |
| | , | Pavia . | | ital | | lir. | 4. | 00 | austr. | lir. | 4. | 50 |
| ice | 1 | Voghera | | | | | 11. | | | 29 | | 64 |
| cn | 1 | Tortona | | | | | 14. | | | 23 | | 09 |
| Domenica. |) | Novi | | | | | 16. | | | | 18. | 30 |
| D | 1 | | | | | | 25. | | | N. | 28. | 73 |
| | | CHOTE. | | | | | 20. | 50 | | | 20. | / |

Da Milano a Roma, in sette giorni di tempo circa, tanto per andare, come per ritornare.

| ÷ (| Lodi ital. lir. Casale | 5. oo | austr. lir. | 5. 75 |
|------|------------------------|--------|-------------|--------|
| r.c. | Casale » | 8. 00 | 23 | 9. 19 |
| 0 | Piacenza » | 11. 00 | >> | 12. 64 |
| 1. | Fiorenzuola » | 15. 00 | - 33 | 17. 24 |
| ar | Borgo S. Donnino. " | 17. 00 | 32 | 19. 54 |
| N | Parma » | 21. 00 | >> | 24. 14 |

| | | | | | XXXVII |
|-------------|-------|------|---------|-------------|---------|
| Reggio . | ital. | lir. | 25. 00 | austr. lir. | 29. 31 |
| Modena. | | 23 | 3o. oo | 33 | 34. 48 |
| Bologna | | 3.9 | 36. oo | 34 | 41. 38 |
| 77 | | 33 | 42. 60 | 39 | 48. 97 |
| Imola . | | 3) | 40. 75 | >> | 46. 83 |
| Faenza . | | 22 | 42. 60 | >> | 48. 97 |
| Forh | | 2) | 44. 50 | 33 | 51. 15 |
| Cesena . | | >> | 47. 30 | 29 | 54. 37 |
| Rimini . | | ,, | 51. 00 | 39 | 58. 63 |
| Pesaro . | | 33 | 55. 8o | 39 | 64. 15 |
| Fano . | | 39 | 57. 70 | >> | 66. 32 |
| Sinigaglia | | >> | 61. 40 | >> | 70. 58 |
| Ancona . | | 39 | 65. 70 | 33 | 75. 52 |
| Loreto . | | " | 70. 30 | >> | 80. 80 |
| Macerata | | ,, | 75. 00 | >> | 86. 21 |
| Tolentino | | , ,, | 77. 85 | 29 | 89. 47 |
| Foligno . | | 33 | 87. 25 | >> | 100. 28 |
| Spoleto . | | " | 91. 00 | >> | 104. 59 |
| - · | | ,, | 94. 75 | >> | 108. 90 |
| 76.77 | | | 96. 65 | >> | 111. 08 |
| Città Caste | | >> | 101. 30 | >> | 116. 42 |
| Nepi . | | 32 | 103. 25 | 22 | 118. 66 |
| Monterosi | | ,, | 104. 65 | 99 | 120. 27 |
| Roma . | , . | | 111. 20 | 39 | 127. 20 |

SERVIZIO GENERALE DE' REGI VELOCIFERI PRIVILEGIATI

| DA TORINO | - | o Cabr. | POSTI Esterni | · P | ARTENZE | ARRIVI | |
|--|---|---------|---|------|---|-------------------------------|--|
| ARONA Borgomanero Romagnano | 11 — 9 — 7 50 6 50 15 — 14 — | | 10 — 8 25 7 50 7 — 6 — 5 — 4 — 10 — 9 50 9 — 8 25 | Lun. | dal 1.º novembre a tutto aprile, alle ore 3 antimerid. dal 1.º maggio a tutto ottobre, alle ore 4 pomerid. | e Sab. la sera Merc., V | |
| ASTI Gambetta . Dusino Villanova . Poirino Truffarello | . 4 50 | 5 50 | 4 — 3 50 3 — 2 50 2 — 1 50 | Ven. | dal 1.º settembre a tutto il 14 maggio alle ore 4 antim dal 15 maggio a tut to agosto, all ore 3 antimerio | Mart., G e Sab. la ma | |
| MONDOVI Fossano | 1 1 | | 7 25 6 — | | dal 1.º settembre tutto maggio, a le ore 4 antim dal 1.º giugno tutto agosto, al ore 7 pomerid. | e Sab. po m a Merc., V e Do | |

| DA | PRE | ZZO | DE' | PO9 | 173 | | |
|---|----------------------|-------------------|----------------|---------|----------------|--|-------------------------------------|
| ORINO | - | ni o C | | Este | rni | PARTENZE | ARRIVI |
| BA nmariva- | 7 50 4 - | | _ _ _ | 4 3 2 | 50 | dal 1.º ottobre a tutto aprile, alle ore 5 antimerid. dal 1.º maggio a tutto settembre, alle ore 4 antim. | Lun., Merc. e Ven. al mezzog. |
| SALE . rino escentino | 10 — 8 2: 5 7: | - 8 5 8 5 5 | 50 25 73 | 4 | 50 50 75 | dal 1.º settembre a tutto aprile, alle ore 4 antimerid. Mart. Mart. Giov. dal 1.º maggio a tutto agosto, alle ore 3 antimerid. | e Ven. do« po mezzo» |
| ELLA uzzola vaglià rgod'Aless | | 0 6 | 50 - 50 | 5 4 3 3 | 60 40 | Sab. dal 1.º settembre a tutto maggio, al- le ore 4 antim. | e Ven.do- |
| INEO valdiggi | 8 - 6 5 | 986 | _ 50 | 6 5 4 | _ 50 | dal 1.º giugno a tutto agosto, alle ore 7 pomerid. | e Sab. al- |
| vigliano . vallermaggiore . cconiggi rmagnola rignano . gliano ndissone | 4 7 | - 4 - 3 25 | 75 | 2 2 1 | 50 | Tutti i giorni vedi le Partenze di Alba, Cunco e Mondovi. vedi le Partenze di | Tutti i gior- ni come contro. |
| ivasso . ttimo | . 3 - | | 3 - | 2 | | Arona, Biella c Casale. |) |

| DA | PREZZO | DE | POSTI | | |
|---|--------------------|--|--------------------------------|---|---|
| TORINO | Interni o primi se | Cabr. | Esterni | PARTENZE | ARRIVI |
| CUORGNÉ . Valperga Salazza Rivarolo Felletto Lombardone Leynì | 4 — 4 — 3 50 | 3 — 3 — 2 5 0 2 2 5 1 7 5 1 5 0 | 2 — 2 — 2 — 1 50 1 50 1 20 1 — | Mart. Merc. Ven. Sab. dal 1.º settembre a tutto aprile, alle ore 3 pomerid. dal 1.º maggio a tutto agosto, alle ore 4 pomerid. | Lun., Mere e Sabat allamat Giov. a la sera. |
| | | | | 1 | |
| PINEROLO. | | 3 - | 2 50 1 50 | dal 1.º settembre a tutto aprile, alle ore 6 mattina e 3 sera. (dal 1.º maggio a tutto agosto, alle ore 5 mattina e 4 sera. (i due) | Tulti i gio |
| RIVOLI | 1 20 | - | - 75 | alle ore 8 mattina e 5 sera. | |

N.B. Ne' prezzi de' posti sono comprese le mancie ai Postiglioni ed ai Coducenti, non che tutte le spese per il passaggio dei Porti e Ponti. I Tariffa dei prezzi pel trasporto dei denari e delle mercanzie trovasi oste sibile agli Uffizi di spedizione stabiliti in Torino, cioè: — Per ARON VARALLO, ASTI, MONDOVI, ALBA, CASALE, BIELLA, CUNE e CUORGNÉ, nella contrada del Senato, in casa Barberis, porta N.º 2, quale corrisponde colla Diligenza da Cuneo a Nizza, con quella eraria da Sesto Calende a Milano, con le Messaggerie del Sempione, col bi tello a vapore il Verbano. — Per PINEROLO, in contrada di Por Nuova, casa Paroletti, rimpetto alla chiesa di S. Maria Maddalena. — P RIVOLI, in Doragrossa al caffe Benso, rimpetto alla chiesa di S. Di mazzo; e sono aperti tutti i giorni dalle ore 7 del mattino alle 8 di ser

MONETARIO UNIVERSALE D'EUROPA

SECONDO QUELLO

DI LHOMOND DI LOSANNA

Pubblicato nel 1828.

ORO

FRANCIA

| Luigi vecchio | coll' Iscriz | z. Lodovicus Dei. Gracia | |
|----------------|--------------|--|------------|
| 0 | | francoru Rex Lir. 10 8 | 30 |
| Simile | 39 | Franciscus. Dei gra. fran- | |
| | | corum Rex » 10 c |)2 |
| Simile | 38 | Chrs-Regn. Vinc. Imp. " 10 | |
| Simile | 3) | Simile " 20 8 | |
| Simile | 30 | Sit nomen. Domini Bene- | |
| | | dictum 1691 » 20 8 | 33 |
| Simile | 30 | Chrs. Regn. Vinc. Imp. » 20 | |
| Simile | 30 | Simile » 19 - | |
| Simile | 99 | Christus Regn. Vincit Im- | |
| | | perat » 30 4 | 13 |
| Simile | 34 | Christus. Regnet Vinci- | r.o |
| | | timperat » 30 2 | 20 |
| Luigi nurliton | ود | Chrs. Regn Vinc Imp. » 20 | 6 |
| Luigi vecchio | 3) | Chrs. Regn Vinc Imp. | ,0 |
| Lang. Totalia | | 1726 " 24 6 | |
| Simile | 39 | 1726 | 27 |
| Simile | · · | Simila ree/ of r | 97 |
| | ,, | | |
| | | Simile 1786 » 23 6 abblica francese. Anno 12 » 39 4 | , <u>,</u> |
| Sua matà | iciii. itepu | Similar rancese. Anno 12 % 39 4 | -2 |
| Danie di ca C | anabi da | Simile » 19 7 | 1 |
| rezza di 20 li | rancin de | ell'anno 1827 » 19 7 | 1 |
| | 1 N G | GHILTERRA. | |
| Ghinea 1713 | | | 0 |
| Simile 1725 1 | 784 . | | 0 |
| Sua metà 178 | 7 | | 5 |

| XLII | | | | | | | | | | |
|---|------|-----|------|---|---|---|----|----|-----|----------|
| Ghinea del 1790 | ٠ | • | • | • | • | | Li | r. | 20 | 10 |
| 1 f2 Ghinea | | | • | • | ٠ | | | 57 | 13 | o5 |
| 1/3 di Ghinea 1800 | • | • | • | • | • | | | 33 | 8 | 70 |
| 1 f2 Ghinea | • | • | • | • | • | | • | " | 24 | 12 |
| 0 L | | | | | | | | | | |
| Raydon 1750 | | | | | | | | | 2 . | 22 |
| Reyder 1750 | • | • | • | • | • | • | • | " | 75 | 29 64 |
| Zecchino 1801 | • | • | • | • | • | • | • | " | 10 | 63 |
| Detto 1758 | • | • | • | • | • | • | • | " | 10 | 67 |
| Donnia de' Paesi Bassi 18 | 810 | • | • | • | • | • | • | " | 30 | 80 |
| Doppia de Laesi Bassi id | 319 | • | • | • | • | • | • | ,, | 20 | 00 |
| s v ı | z z | KR. | A. | | | | | | | |
| Pezza di 6 zecchini di Be | erna | ı. | | | | | | 39 | 02 | 96 |
| Doppio zecchino di Berna | 1 1 | 78a | | | | | | 2) | | 24 |
| Zecchino di Berna | . ' | | | | | | | ,, | 11 | 62 |
| Doppia di Ginevra 1724 | | | | | | | | " | 20 | 83 |
| Zecchino di Berna Doppia di Ginevra 1724 Doppia di 10 lire corrent Doppio zecchino di Zurig Zecchino di Zurigo 1755 | ti 1 | 755 | 5 | | | | | | 17 | |
| Doppio zecchino di Zurig | ço | | | | | | | | 23 | |
| Zecchino di Zurigo 1755 | | | | | • | | | 37 | 11 | 65 |
| Zecchino di Lucerna. Doppio zecchino di Solev Zecchino di Basilea. Doppio simile del 1795 Fiorino d'oro di Basilea Doppio zecchino della Re | | | | | | | | ,, | 22 | o8 |
| Doppio zecchino di Solev | ıre | | | | | | | 22 | 23 | 63 |
| Zecchino di Basilea | | | | | | | | " | 10 | 04 |
| Doppio simile del 1795 | | | | | | | | ,, | 23 | 65 |
| Fiorino d'oro di Basilea | | | | | | | | " | 7 | 97 |
| Doppio zecchino della Re | р. | Elv | etic | a | | | | 32 | 23 | 68 |
| | US | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | , . | - 1 |
| Federico d'oro 1750 | • | • | • | • | • | • | • | 37 | 41 | 24 |
| Doppio zecchino 1775 | ٠ | • | • | • | • | • | • | " | 41 | 24 |
| Federico d'oro 1750 . Doppio zecchino 1775 Federico d'oro del 1776 Simile 1796 Simile 1800 | • | ٠ | • | • | • | • | • | " | 2,0 | 02 |
| Simile 1796 | ٠ | • | • | • | • | • | • | " | 20 | 30 |
| Simile 1800 | • | • | • | • | • | • | • | " | 20 | 44 |
| Zecchino 1757 | • | • | • | • | • | • | • | " | II | 02 |
| R | uss | ΙΛ. | | | | | | | | |
| Pezza di 10 Rubli 1802 | | | | | | | | ,, | 40 | ΙI |
| Pezza di 10 Rubli 1802 Simile di 5 Rubli 1793 Zecchino 1797, 1762 | | | | | | | | ,, | 20 | 16 |
| Zecchino 1707, 1762 | | | | | | | | " | II | 62 |
| Simile del 1767 | | | | | | | | ,, | II | 42 |

POLONIA.

| Doppio zecchino 1734 | Li | r. | 20 60 23 24 |
|--|------|----|----------------|
| Zecchino vecchio del 1702, 1740, 1701, 1741, | 1730 | 30 | 11 62 |
| 1 MPERO. | | | |
| Zecchino di Colonia | | 22 | 11 62 |
| Zecchino di Colonia | | ,, | 40 64 |
| Doppia 1783 | | 30 | 20 32 |
| Zecchino di Worms 1777 | | >> | 11 62 |
| Zecchino di Slesia 1734 | | 22 | 11 02 |
| Doppio Sovrano d'Impero 1786 | | ,, | 34 8o |
| Carolin di Würtemberga 1735 Zecchino d'Amburgo 1740, 1780 | | 33 | 25 23 |
| Zecchino d'Amburgo 1740, 1780 | | 33 | 11 62 |
| Simile del 1807 | | 33 | 11 65 |
| Simile del 1808 | | 99 | 11 62 |
| Zecchino di Francoforte | | 33 | 11 62 |
| Hanovre | | 33 | 8 67 |
| Zecchino d'Hanovre 1712 | • | >> | 11 63 |
| Zecchino d'Amburgo 1746, 1766 Simile del 1807 Simile del 1808 Zecchino di Francoforte Hanovre Zecchino d'Hanovre 1712 Simile Doppia di Brunswich 1747 Simile 1777 1f2 Simile del Ferdinando Carlo | • | 39 | 11 77 |
| Doppia di Brunswich 1747 | • • | 22 | 41 33 |
| Simile 1777 | • | " | 41 24 |
| 1/2 Simile of Ferdinando Carlo | • • | 33 | 20 57 |
| 154 Simile, e del 1719 Zecchino di Norimberga | • • | | 11 74 |
| Doppio zecchino di Norimberga 1649. | • • | 37 | |
| Doppio zecenno di normitella 1049. | • • | 27 | |
| Doppia di Hasse Darmstadt 1733 Simile del Palatinato | • • | 2) | |
| Pezzo di 10 Talleri di Sassonia 1794. | | | |
| Simile del 1779 | • • | | |
| , | • • | | 40 00 |
| DANIMARCA E SVEZIA. | | | |
| Doppia di Danimarca | | " | 20 85 |
| 1f2 Detta del 1785 | | ,, | 9 32 |
| Zecchino di Danimarca 1738 | | " | |
| Doppia di Svezia 1702 | | ,, | 23 24 |
| Doppia di Danimarca | | >> | 11 62 |
| AUSTRIA, BOEMIA ED UNGHERI | | | |
| | | | 2/ 80 |
| Sovrana del 1822 | • • | 37 | 34 00 |

| XLIV | | | |
|--|-----|-----|-------|
| Sua metà L | ir. | 17 | 40 |
| Zecchino del 1773 | " | II | 72 |
| Simile del 1787 | " | 11 | 02 |
| Sua metà | 30 | 23 | 48 |
| Zecchino di Boemia 1740 | 33 | II | 64 |
| Zecchino d'Ungheria 1750 | " | II | 04 |
| Simile del 1735 | 37 | II | 62 |
| Simile del 1735 | 37 | 1 I | 02 |
| BAVIERA. | | | |
| | | | |
| Carolin del 1731 Zecchino del 1801 | 32 | 25 | 90 |
| Zecchino del 1801 | 22 | II | 62 |
| 1TALIA. | | | |
| | | | |
| Quadrupla di Genova 1797 | 22 | 79 | _ |
| Quadrupla nuova di Piemonte | 33 | 78 | 84 |
| Pezza di 40 lire di Piemonte | 22 | 39 | 42 |
| Doppia 1766 | 22 | 20 | 76 |
| Simile 1791 | 22 | 28 | |
| Zecchino Veneto | 22 | 11 | |
| Doppia 1766 | " | 20 | - / |
| Zecchino di Milano 1784 | " | ΙI | |
| Pezza di 40 lire, di Maria Luigia di Parma | " | 39 | 42 |
| Simile da 20 lire | " | 19 | 7 1 |
| Ruspone di 3 zecchini, Toscana, 1783 | 22 | | 43 |
| Donnia di Toccorio vert | | 2 ľ | 08 |
| Doppia di Roma 1783 | 33 | 16 | 37 |
| Zecchini di Roma 1783, 1769 | " | II | 81 |
| Oncia di Napoli 1759 | 37 | 25 | 6_2 |
| Doppia di Roma 1783 | 22 | 26 | 23 |
| SPAGNA E PORTOGALLO. | | | |
| | | | |
| Quadrupla di Spagna 1720 | 22 | 84 | 20 |
| Simile 1750, 1770 | >> | 84 | 11 |
| Simile 1792 | 33 | 84 | 97 |
| Quadrupla di Spagna 1720 Simile 1750, 1770 | " | 68 | 63 |
| | | | |
| TURCHIA. | | | |
| Zecchino | 39 | 6 | 30 |
| Simile | >> | 7 | 80 |

| | | | | | | | : | XLV |
|--------------------------------|----|----|---|----|-----|-----|----|-----|
| Simile | | | | | L | ir. | 01 | 95 |
| Simile | | • | | | E 1 | 39 | Q | 37 |
| La Detto | | | | | | 3) | Ä | 00 |
| Simile | | | | | | 22 | 6 | 51 |
| | | | | | | | Ĭ | |
| ARGENT | Ο. | | | | | | | |
| **** | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| FRANCIA | ١. | | | | | | | |
| Scudo vecchio 1786 | | | | | | 92 | 5 | 80 |
| Scudo nuovo 1805, 1827 | Ĭ | • | | | Ť | | | 92 |
| | | | | i | | | т | 9- |
| INGHILTER | RA | ١. | | | | | | |
| Scudo del 1823 | | | | | | 33 | 3 | 00 |
| Scudo di Banca 1804 | • | • | • | • | • | | 5 | 25 |
| School of Danca 1004 | • | • | • | • | • | * | J | 20 |
| Cond. de' Desci Passi ses | | | | | | | 6 | 35 |
| Scudo de' Paesi Bassi 1822 . | • | • | • | .* | • | 3) | U | 33 |
| C 1 111 D 111: 1: C: | | | | | | | ~ | |
| Scudo della Repubblica di Gine | | | | | | | 2 | 79 |
| Simile Canton di Vaud 1812 | • | • | 1 | ٠ | • | ,, | | 80 |
| Simile di Basilea | • | • | • | • | • | " | 4 | 82 |
| | | | | | | | | ~ |
| Scudo vecchio di Prussia 1798 | • | | • | | | >> | 3 | 57 |
| Scudo nuovo 1825 | • | • | • | • | ٠ | 22 | 3 | 57 |
| | | | | | | | | |
| Rublo di Russia 1803 | • | • | • | • | | 33 | 3 | 97 |
| | | | | | | | | |
| Risdaler di Sassonia 1807 . | • | | | | | 29 | 5 | 13 |
| simile ai rrancolorte sim . | | • | • | • | | " | 5 | II |
| Corona di Brabante 1797 | | | | | | 29 | 5 | 65 |
| Colored to-Still to-stay | | | | | | | | |
| Risdaler di Danimarca 1787. | | | | | | 22 | 5 | 45 |
| Simile di Svezia 1776 | | | | | | 23 | 5 | 61 |
| | | · | | | | | | |
| Tallero d'Austria 1822 | | | | | | >> | 5 | 22 |
| equina freque, septend | | | | | | | | |
| Risdaler di Baviera 1809 | | | | | | " | 5 | 57 |
| | | | | | | | | 1 |
| Pezzo da 5 lire Italiane | | | | | | 99 | 4 | 02 |
| Scudo nuovo di Piemonte. | | | | • | | ,, | 1 | 92 |
| Scudo vecchio di Genova 1795 | • | • | • | | • | 22 | 6 | |
| ~~~~ I'd | | | | | | " | 0 | - |

| XLVI | | | | |
|--|------|--------------|----|----------|
| Scudo di Milano 1780 | Li | 1. | 4 | 54 |
| Ducato di Venezia | | y, | | 56 |
| Giuctina | • | 30 | 5 | |
| Giustina | • | 39 | 5 | 46 |
| Sando di Roma 1780 | • | 27 | 5 | |
| Ducato di Napoli | • | 99 | | 04 |
| Scudo di Roma 1780 | • | ,, | 3 | _ |
| Simile del 1705 | • | 27 | 3 | 94 |
| Diactra di Spagna | | | 5 | 28 |
| Piastra di Spagna | • | 32 | | 82 |
| Cruzada di Portogano 1750 | • | 27 | 2 | 02 |
| Piastra di Turchia | | 22 | | 22 |
| Plastra di Turchia | • | >> | 2 | 22 |
| Dollar degli Stati Uniti d'America | | | 5 | 28 |
| Simile della Repubblica di Colombia 1820 | • | >> | 5 | 20 28 |
| Simile della Repubblica di Colombia 1020 | • | " | | 20 28 |
| Simile del Perù 1823, 1826 | • | >> | 5 | |
| Simile del Messico 1020 | • | 27 | 5 | 38 |
| Simile del Centro d'America 1825 | • | 29 | 5 | 33 |
| Simile di S. Hurbia del Messico | • | 39 | 5 | 33 |
| Simile del Chili 1817 | • | 29 | 5 | |
| Simile del Centro d'America 1825 Simile di S. Hurbia del Messico Simile del Chili 1817 | | 22 | | |
| Simile del Brasile 1823 | | 33 | - | |
| Roupie d'India | | 3 7 . | 2 | 45 |
| Simile del Brasile 1823 | | 33 | | 08 |
| MONETARIO FUORI D'EUROP | | | | |
| | | | | |
| Aquila 1827 | • | | , | |
| Aquila di 5 Dollars 1800 | | 39 | 27 | |
| Roupie di Bombay 1765 | | 22 | 18 | |
| Pezza della Compagnia Olandese nell'India | | >> | 5 | 68 |
| Simile del Mogol | | 22 | 37 | 58 |
| Pagoda del Bengal | | | 9 | 43 |
| Simile | | 39 | 9 | 31 |
| Simile | | 22 | | 21 |
| Simile del Mogol | | 39 | 5o | |
| Simile | | 33 | 37 | 12 |
| Pezzo di 4000 rées del Brasile 1827 | | ,, | 45 | 21 |
| Quadrupla della Repubblica di Columbia 18 | 326 | | | |
| Simile della Repubblica del Chili 1818. | , 20 | 23 | 79 | 82 |
| Simile del Perù 1826 | | 22 | 79 | 82 |
| Simile del Messico 1826 | • | 22 | 81 | 00 |
| Dinne del messico 10x0 | • | " | OI | 00 |

TARIFFA DELLE MONETE CHE HANNO CORSO IN ITALIA.

Le specie d'oro che hanno maggior corso in Italia sono le Quadruple di Genova, i Zecchini Veneti, quelli dell'Impero, di Firenze e di Roma, la Doppia di Roma,

il Luigi e le Pezze di 40 e 20 franchi.

Nel Regno Lombardo-Veneto, dopo la tariffa del 1.º novembre 1823, si conta in lire Austriache; ciò non ostante si tollerano le lire Italiane e la lira Milanese. Negli altri Stati d'Italia si conta in moneta del paese, ma sono tollerate le lire Italiane e le Austriache, e molte altre specie d'oro e d'argento, come dalla seguente Tariffa.

Nel Piemonte e nei Ducati di Parma e Modena, si è conservata la lira italiana che corrisponde al franco, per cui le monete di 40 e di 20 lire, non che quelle di 5 lire, nei suddetti Stati non godono aggio o aumento. A Torino però si fa distinzione del franco di Francia al franco corrente, avendo il primo sul secondo l'aggio del 2 per cento all'incirca.

FRANCIA

| ORO |
|---|
| Pezza di 40 franchi n di 20 n Luigi doppio del 1785 e seguenti n semplice idem |
| |
| Pezza da 5 franchi |
| BAVIERA |
| 0 A O |
| Zecchino |
| |
| ARGENTO |
| Tallero delle due spade |
| Le pezze di 40 lire, da 20, e quelle da 5, da 2 e da 1 eguale a quelle indicate per la Francia. |
| GENOVA |
| ORO |
| Quadrupla di 96 lire |
| ARGENTO |
| Scudo di S. Gio. Battista |
| PIEMONTE E SAVOJA |
| ORO |
| Doppia dell'anno 1787 |

| - | ALI) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|------------------|-------|----------------------|----------------------|-------|----------------------|----------------------|------------------|-----------------------|----------------|---|---|--|
| V | LORE | LEG N | ALE | | | | RSO | АВ | U S 1 | V O | N | | | |
| | FRA | NCHI | | - | FRANC | HI | L | IR. AT | STR. | LII | LIR. MILANESI | | | |
| 39 19 46 23 | 58 79 58 27 | 5 2 8 2 | 5 5 | 41 20 48 24 | 47 73 — | 6 | 47 23 55 27 | 66 83 17 59 | 1 4 | 54 27 62 31 | 10 05 | | | |
| 4 | 99 99 99 | 3 7 8 | 8 5 7 | 5 2 1 | 10 | - | 5 2 1 | 86 30 15 | | 6 2 1 | 12 12 06 | 6 | | |
| 11 | 65 | 8 | - | 11 | 90 | - | 13 | 68 | - | 15 | 10 | = | - | |
| 5 | 74 | 2 | - | 5 | 76 | _ | 6 | 62 | - | 7 | 10 | _ | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 08 | 2 | 5 | 82 | 94 | 4 | 95 | 33 | 2 | 108 | _ | | | |
| 6 | 48 | I | 5 | 6 | 52 | - | 7 | 50 | _ | 8 | 10 | - | | |
| 18 19 19 9 | 01 17 58 79 | 5 2 | | 29 82 41 20 | 18 94 47 73 | 4 2 6 | 33 95 47 23 | 54 33 66 83 | 2 8 4 d | 38 108 54 27 | | - | | |

ARGENTO Scudo Scudo di 5 lire del 1816 e seguenti Pezzo di otto soldi " di sette soldi " di due soldi . AUSTRIA ORO Doppio zecchino Semplice . . . Sovrana vecchia . 1/2 Sovrana . . Sovrana nuova . . . 1/2 Detta . . . ARGENTO Tallero austriaco, ed altri di convenzione . Pezza di 20 carantani Sua metà e quarto in proporzione. Scudo delle tre Corone, o Crocioue . Sua metà Lira Austriaca Sua metà e quarto in proporzione. MILANO Doppia . Zecchino . Sua metà in proporzione VENEZIA

Zecchino Ducatone Giustina

| | | | | | | | | | _ | | | , | 4 |
|----------------------------|----------------------------------|-------------|--------------|----------------------------------|----------------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------------------|--|---------------|---|
| VALORE LEGALE IN | | | | CORSO ABUSIV | | | | | | | The state of the s | 1 | |
| | FRAI | СНІ | | F | RANCI | IT | LII | R. AUS | TR. | LIR. | MILA | NESI | |
| 6 4 - | 96 99 40 37 | 3 5 5 | 8 | 6 5 — | 96 40 37 12 | 5 | 8 5 — | 86 45 42 13 | | 96 - | 1 12 10 9 3 | 3 6 6 | |
| 23 11 34 17 34 | 49 74 80 40 80 40 | | | 23 11 36 18 36 18 | 80 90 86 43 86 43 | | 27 13 42 21 42 21 | 36 68 37 18 37 | - 2 6 2 6 | 31 15 48 24 48 24 | 10 | - | AND DESCRIPTION OF THE PERSON |
| 5 2 1 | 22 61 30 87 | <u>-</u> 5 | | 5 2 1 | 22 61 30 87 | <u>-</u> 5 | 6 3 | | | 6 3 1 | 16 8 14 2 | _ _ 6 | |
| 5 2 - | 74 87 87 | | _ | 5 2 — | 76 88 87 | _ | 6 3 1 | 62 51 — | | 7 3 1 | 10 15 2 | <u>-</u> | |
| 9 1 4 | 49 83 60 | | _ | 20 | 73 90 60 | 6 | 23 13 5 | 83 68 29 | 4 | 27 15 6 | 10 | | |
| - | 76 | 8 | - | - | 76 | 8 | | 88 | 2 | 1 | | - | |
| 6 5 | 83 64 84 | _ | | 6 5 | 28 66 85 | _ | 14 7 6 | 12 65 73 | - | 16 8 7 | 13 | $\frac{-}{6}$ | |

PARMA

| Doppia | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| " di 2 " | | | | | | | | | | | | |
| MODENA | | | | | | | | | | | | |
| Scudo di Francesco III | | | | | | | | | | | | |
| ROMA | | | | | | | | | | | | |
| Doppia | | | | | | | | | | | | |
| NAPOLI | | | | | | | | | | | | |
| Colonnato | | | | | | | | | | | | |
| BOLOGNA | | | | | | | | | | | | |
| Doppia, eguale a quella di Roma. Zecchino, simile | | | | | | | | | | | | |
| Scudo della Vergine | | | | | | | | | | | | |
| FIRENZE | | | | | | | | | | | | |
| оло | | | | | | | | | | | | |
| Zecchino, o Gigliato | | | | | | | | | | | | |
| ARGENTO | | | | | | | | | | | | |
| Francescone, o Pisis | | | | | | | | | | | | |

| - | | | | , | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------------|-------------|--------------------------|---------------|----------|--|
| VA | LORE IN | | LE | CORSO ABUSIVO IN | | | | | | | | | |
| | FRAN | | | F | FRANCHI | | | LIR. AUSTR. | | | LIR. MILANESI | | |
| 21 39 19 4 1 | 40 58 79 99 99 | 5 2 3 7 8 | - 5 8 5 7 | 22 41 20 5 2 | 27 47 73 10 | - 2 6 - - | 25 47 23 5 2 | 60 66 83 86 30 15 | 8 4 - | 29 54 27 6 2 | 12 12 6 | 6 | |
| 5 5 | 54 59 | 4 | 9 | 5 5 | 56 60 | _ | 6 6 | 40 | _ | 7 7 | 5 6 | = | |
| 16 11 5 | 87 48 31 | 8 4 5 | _ | 18 11 5 | 04 90 32 | - | 20 13 6 | 74 68 | _ _ _ | 23 15 6 | 10 | <u>-</u> | |
| 5 5 | 55 17 | _ | _ | 5 5 | 57 | = | 6 5 | 18 96 | | 7 6 | <u>-</u> | _ | |
| 5 5 | 36 51 | 7 5 | | 5 5 | 37 | | 6 6 | 18 | _ | 7 6 | -8:8 | 6 | |
| 11 | 83 | 2 | - | 11 | 90 | _ | 13 | 68 | - | 15 | 10 | - | |
| 5 | 48 | 1 | _ | 5 | 49 | _4 | 6 | 3о | _ | 7 | 2 | 9 | |

Breve ragguaglio de' Franchi colle lire Austriache e Milanesi, e viceversa, secondo la Tariffa governativa.

| FRAN | CHI | LIR. AUS | TRIACHE | LIR. MILANESI | | | | |
|------|-------|----------|---------|---------------|-------|------|--|--|
| Lir. | Cent. | Lir. | Cent. | Lir. | Soldi | Den. | | |
| 1 | | I | 15 | I - | 6 | | | |
| 2 | | 2 | 3о | 2 | 12 | I | | |
| 3 | | 3 | 45 | 3 | 18 | I | | |
| 4 | - | 4 | 6o | 5 | . 4 | 2 | | |
| 5 | | 5 | 75 | 6 | 10 | 2 | | |
| 6 | | 6 | 90 | 7 | 16 | 3 | | |
| 7 | | 8 | 05 | 9 | 2 | 3 | | |
| 8 | _ | 9 | 20 | 10 | 8 | 4 | | |
| 9 | _ | 10 | 34 | 11 | 14 | 4 | | |
| 10 | _ | 11 | 49 | 13 | | 5 | | |
| 20 | _ | 22 | 99 | 26 | _ | 10 | | |
| 30 | | 34 | 48 | 39 | I | 3 | | |
| 40 | _ | 45 | 98 | 52 | I | 8 | | |
| 50 | _ | 75 | 47 | 65 | 2 | I | | |
| 100 | - | 114 | 94 | 130 | 4 | 2 | | |
| 200 | - | 229 | 89 | 260 | 8 | 4 | | |
| 300 | | 344 | 83 | 390 | 12 | 6 | | |
| 400 | - | 459 | 77 | 520 | 16 | 8 | | |
| 500 | - | 574 | 71 | 65 i | _ | 10 | | |
| 1000 | 1 - | 1149 | 43 | 1302 | 1 | 8 | | |

Breve ragguaglio delle lire Austriache co' Franchi, e colle lire Milanesi.

| LIR. AU | STRIACHE | FRA | NCHI | LIR. MILANESI | | | | |
|---------|----------|------------|------|---------------|-------|------|--|--|
| Lir. | Cent. | Lir. Cent. | | Lir. | Soldi | Den. | | |
| ı | _ | | 87 | 1 | 2 | 7 | | |
| 2 | - | 1 | 74 | 2 | 5 | 3 | | |
| 3 | | 2 | 61 | 3 | . 7 | 11 | | |
| 4 | - | 3 | 48 | 4 | 10 | 7 | | |
| 5 | _ | 4 | 35 | 5 | 13 | 3 | | |
| 6 | - | 5 | 22 | 6 | 15 | 11 | | |
| 7 | - | 6 | 09 | 7 | 18 | 7 | | |
| 8 | - | 6 | 96 | 9 | I | 3 | | |
| 9 | _ | 7 | 83 | 10 | 3 | 10 | | |
| 10 | | 8 | 70 | 11 | 6 | 6 | | |
| 20 | - | 17 | 40 | 22 | 13 | I | | |
| 30 | | 26 | 10 | 33 | 19 | 8 | | |
| 40 | | 34 | 8o | 45 | 6 | 3 | | |
| 50 | _ | 43 | 5o | 56 | 12 | 9 | | |
| 100 | | 87 | _ | 113 | 5 | 7 | | |
| 200 | _ | 174 | - | 226 | 11 | 3 | | |
| 300 | - | 261 | _ | 339 | 16 | 10 | | |
| 400 | | 348 | - | 450 | 2 | 6 | | |
| 500 | | 435 | - | 566 | 8 | I | | |
| 1000 | _ | 870 | | 1132 | 16 | 3 | | |

Breve ragguaglio delle lire Milanesi colle lire Austriache
e co' Franchi.

| LIR. MILANESI | | | LIR. AUSTRIACHE | | FRANCHI | | |
|---------------|-------|------|-----------------|-------|---------|-------|--|
| Lir. | Soldi | Den. | Lir. | Cent. | Lir. | Cent. | |
| ī | | | | 88 | | 76 | |
| 2 | - | | I | 76 | 1 | 53 | |
| 3 | _ | | 2 | 64 | 2 | 3o · | |
| 4 | _ | | 3 | 53 | 3 | 07 | |
| 5 | | _ | 4 | 41 | 3 | 84 | |
| 6 | _ | _ | 5 | 29 | 4 | 6o | |
| 7 | _ | _ | 6 | 17 | 5 | 37 | |
| 8 | | _ | 7 | о6 | 6 | 14 | |
| 9 | _ | _ | 7 | 94 | 6 | 91 | |
| 10 | _ | _ | 8 | 82 | 7 | 68 | |
| 20 | _ | _ | 17 | 65 | 15 | 36 | |
| 30 | _ | _ | 26 | 48 | 23 | 04 | |
| 40 | _ | _ | 35 | 31 | 3о | 72 | |
| 50 | _ | _ | 44 | 13 | 38 | 40 | |
| 100 | - | _ | 88 | 27 | 76 | 8o | |
| 2.00 | _ | - | 176 | 55 | 153 | 6o | |
| 300 | _ | _ | 264 | 82 | 230 | 40 | |
| 400 | - | _ | 353 | 10 | 307 | 20 | |
| 500 | - | _ | 441 | 37 | 384 | | |
| 1000 | _ | _ | 882 | 75 | 768 | _ | |

| | | | | LVII |
|-----|------|----------------------------------|-----|-------|
| | | | | lent. |
| | | Austriache corrispondono a | | |
| 001 | . 33 | di Milano | 76 | 80 |
| | | di Venezia | | |
| | | fuori banco di Genova | | |
| 100 | >> | fuori banco di Bologna, o Roma | 107 | 45 |
| 100 | 32 | di Firenze, o di Toscana | 84 | 00 |
| | | di Luca | | |
| 100 | Tari | o 20 Ducati di Napoli | 89 | 24 |
| 100 | 33 | o 20 Ducati di Messina o Palermo | 45 | 45 |

PIEMONTE E LIGURIA.

La Lira di Piemonte equivale al franco, e alla lira nuova di Parma.

Liguria. Ora vi si osservano i regolamenti e le monete di Piemonte.

Le moncte di Genova sono le seguenti:

La Quadrupla d'oro lir. 96, la metà ed il quarto in proporzione.

Lo Scudo d'argento lir. 8, la metà ed il quarto in

proporzione.

Scudo di S. Gio. Battista lir. 5. Le *Murajole* di 4 e di 10 soldi.

La piccola moneta di rame è quasi scomparsa.

Il Zecchino di Firenze o Gigliato, vale lir. 13 e 10 soldi.

La Piastra o Dollaro di Spagna, 6 lire e 10 soldi.

PARMA.

La lira di Parma era di 20 soldi, equivalenti a 5 bajocchi. Tre lire di Parma formavano quasi una lira milanese, o 76 centesimi moneta Italiana.

Un paolo è 12 soldi Italiani.

Il Zecchino di Firenze vale 20 paoli, o 44 lire di Parma.

Il Luigi d'oro vale 97 lire di Parma.

La moneta nuova è formata sul sistema di quella di Francia e di Piemonte. La lira di Modena di 20 soldi e 12 danari vale 38 cent. Ital. e 4 m. di Francia.

La lira di Reggio simile vale 25 cent. id.

e 6 m. di Francia.

TOSCANA.

La lira di Firenze vale un paolo e mezzo.

Il Zecchino fiorentino vale 20 paoli, più l'aggio.

Il Ruspone d'oro 60 paoli, più l'aggio. Il Zecchino romano 19 paoli e mezzo.

Il Francescone 10 paoli.

Lo Scudo fiorentino vale sette lire di Firenze, moneta ideale.

10 Paoli e mezzo formano uno scudo.

Su la moneta di Roma si perde a Firenze in ragione di un mezzo *bajocco* per paolo. Ultimamente è stata coniata qualche nuova moneta d'argento di 10 e di 5 lire e del decimo d'una lira, o sia due soldi.

STATI PONTIFICII.

In questi Stati si calcola in scudi, paoli e bajocchi; questa moneta si può adattare al sistema decimale.

Il Zecchino romano vale 20 paoli e mezzo.

Lo scudo 10 paoli. Il Paolo 10 bajocchi.

Il Zecchino di Firenze vale 21 paoli. Il Zecchino Veneto 20 paoli e mezzo.

L'Oncia di Napoli 25 paoli. Il Luigi d'oro 45 paoli.

Si conta a Roma anche in moneta Italiana o di

REGNO DI NAPOLI.

Un'Oncia vale tre Ducati di Napoli. Un Ducato vale 10 carlini, o 5 tari. Il Carlino vale 10 grana. La Grana vale 10 calli.

L'oncia corrisponde a 25 paoli romani; cinque once formano 6 zecchini.

Lo Scudo romano vale 12 carlini e mezzo.

Il Zecchino vale 25 carlini e mezzo.

Sei Carlini corrispondono a 5 paoli romani.

Oltre le menzionate monete, ve ne sono molte altre d'oro: le pezze di 6, di 4 e di 2 Ducati. Vi sono anche 15 diverse monete d'argento, dai 13 carlini e 2 grana fino a 5 grana. Quelle di 6, di 4 e di 3 carlini sono comuni. Il Ducato è rarissimo, come anche la patacca di 5 carlini. Il Tari di Napoli è una moneta che vale 2 carlini.

Il Carlino di Napoli è il Tari di Sicilia.

Vi sono anche sei sorta di monete di rame d'una grana e 6 calli, nominata la pubblica, sino a 8 calli.

TAVOLA COMPARATIVA

DI MISURE ITINERARIE

Regno Lombardo-Veneto.

La posta in tutto il paese è di otto miglia geografiche. Il miglio Italiano corrisponde alla sessantesima parte di un grado del meridiano terrestre, ed è ugualmente 1851, 85 centesimi; il metro poi è la diecimilionesima parte del quarto del meridiano terrestre.

Regno delle Due Sicilie.

Il miglio di Napoli è di *palmi* napoletani 4000.

tese di Francia 1091.

È più lungo del miglio d'Inghilterra tese 166.

Equivale quasi a un miglio e un terzo romano, o ad un miglio di Piemonte di 50 al grado.

Due miglia napoletane fanno poco meno d'una lega

di 25 al grado.

Stato Pontificio.

ll miglio romano è più corto assai del miglio toscano; ma si riguarda come il comun miglio d'Italia, e poco differisce dall'antico miglio de' Romani. Si calcola di 75 1f2 a ciascun grado di meridiano.

Corrisponde altresì a 775 tese di Francia, vale a dire

che è 50 tese più corto che il miglio inglese.

Granducato di Toscana.

In Toscana le poste sono di miglia otto di 67 al grado. Il miglio si valuta mille passi geometrici, ed equivale a piedi di Francia 5000, o braccia mercantili di Firenze 2887. Corrisponde inoltre a 825 tese di Francia.

Stati Sardi.

Il miglio di Piemonte è trabucchi 800. Il trabucco è piedi di Piemonte 6. Il piede di Piemonte è pollici inglesi 20.

D'onde risulta, che il miglio di Piemonte secondo l'antica misura corrisponde a verghe 2688 e 10 pollici, o sia un miglio e mezzo inglese, 48 verghe e 10

pollici.

Equivale a tese di Francia circa 1300.

Le poste di Piemonte erano circa a 5 miglia del paese. Ora è di 4000 tese di Parigi, o 8000 metri.

Il miglio di Piemonte era di 50 al grado. Ora equi-

vale a 1140 tese di Parigi, o 2280 metri.

Al presente, essendo stata abrogata l'antica tariffa delle distanze, queste sono state regolate in ragione di due leghe di Francia, di 25 a ciascun grado per posta: cosicchè una lega di Francia equivale a due miglia piemontesi, misura antica; e 4 miglia piemontesi corrispondono ad una posta, misura moderna.

Ducato di Parma.

All'ingresso di questo Stato si comincia a contare a miglia comuni d'Italia, che si valutano più lunghe del miglio d'Inghilterra sei verghe ed un piede.

Francia.

La piccola lega di Francia è tese 2000. La media lega tese 2450. La gran lega tese 3000. La lega comune di Francia è di 25 al grado, pari a 2280 tese di Parigi, o 4560 metri.

La lega media di Francia essendo tese 2450 corrisponde a piedi inglesi, circa 15670 verghe, circa 5222.

La lega media di Francia in confronto di tre miglia inglesi è più corta tese 25
piedi inglesi 170
verghe 57.

La piccola lega di Francia, che è la lega comune, essendo tese 2000, equivale a due miglia e mezzo inglesi, meno tese 62.

La gran lega di Francia essendo tese 3000 corrisponde a 5 m. e due terzi ingl., meno tese 25.

Inghilterra.

Il miglio inglese è yards o verghe d'Inghilterra 1762 piedi inglesi 5280

tese di Francia, circa 825.

Delle miglia inglesi ve ne vogliono 69 a ciascun grado di meridiano.

Tre miglia inglesi, secondo la sopraindicata dimensione, sono verghe 3280 niedi 15840

tese 2475.

Tre miglia inglesi sono più lunghe di una lega media di Francia

verghe

57

piedi inglesi 170 tese francesi 25.

Due miglia e mezzo inglesi sono più lunghe della piccola lega di Francia tese 62.

Tre miglia e due terzi inglesi sono più lunghe della

gran lega tese 25.

Alemagna.

Il miglio d'Alemagna, secondo l'astronomo Chappe, è valutato tese di Francia 3804.
In confronto di quattro miglia e mezzo inglesi è

più corto tese 92.

In confronto di due piccole leghe di Francia è più

corto tese 199

Corrisponde a una lega e due terzi di 25 al grado: delle miglia alemanne ne occorrono dunque 15 a ciascun grado.

8095

La lega di Germania corrisponde a quattro miglia italiane o 7407 metri e 40 centesimi.

Spagna.

La lega comune di Spagna, quella almeno delle vicinanze di Madrid, misurata, è tese di Francia 3300 piedi inglesi 21120.

Corrisponde la lega spagnuola a 4 miglia inglesi, e ad una lega media e un terzo di Francia, più 33 tese.

Russia.

La versta di Russia è sazen tese 500. Il sazen corrisponde a 3 aunes di Russia, o a 7 piedi inglesi.

La versta è presso a poco due terzi di miglio inglese: è poco più che un quarto della piccola lega di Francia: corrisponde a tese di Francia 547.

7 Verste di Russia formano un miglio d'Alemagna.

ALTEZZE DELLE MONTAGNE

E DE' PUNTI PIÙ ELEVATI D'ITALIA

ALFABETICAMENTE INDICATE (I).

Amaro (monte negli Abruzzi)

Vogliamo anche avvertire che le altezze sono secondo le misure più certe e più recenti, prese da insigni astronomi e ma-

tematici si italiani che d'altre nazioni.

⁽¹⁾ Abbiamo comprese le più note alture spettanti alla Savoja ed al Tirolo, benchè rigorosamente andavano escluse, perchè fuori d'Italia; ma vi sono sì aderenti, e le servono di si facile accesso, che l'escluderle sarebbe stato più presto una colpa di negligenza che un merito di esattezza.

| d | Piedi i Parigi |
|---|-------------------|
| Arera (Pizzo di) in Valle Seriana, secondo il | 0 |
| sig. Oriani | 1291 |
| Arve (Guglia d') | 10776 |
| Baldo (monte nel Veronese) | 6768 |
| Barbaro (monte), detto anche il Gauro . » | 1172 |
| Bianco (monte) in Savoja | 14784 |
| Bologna (città) | 374 |
| Brunone (monte) | 9426 |
| Catria (monte presso Cagli) » | 5241 |
| Cenere (monte), detto anche monte Nuovo " | 498 |
| Cenisio (monte nell'Alpi) { dalla Posta " dalla Sommità . " | 6359 |
| dalla Sommità . " | 11058 |
| Chevrière (roche) in Savoja | 10052 |
| Cimone (monte) nel Modenese » | 6546 |
| Cocuzzo (monte) in Calabria | 5269 |
| Codeno Boreale (detto anche Grigna) in Val- | |
| sasina | 7428 |
| Corno (monte), o sia il Gran Sasso d'Italia, | 0000 |
| in Abruzzo | |
| Cuccio (monte) in Sicilia | 3234 |
| Etna (monte) in Sicilia | 10278 |
| Come (mark) Wali Darkan | 225 |
| Gauro (monte). Vedi Barbaro. | |
| Generoso (monte) tra Val di Maggia e il Lago | FO |
| di Lugano | 3099 |
| Gran Sasso d'Italia. Vedi Corno. | 11000 |
| Iseran (monte) nel Tirolo | 12058 |
| Legnone (monte) nel Comasco | |
| Leone (monte). Vedi Sempione. | 0070 |
| Maiella (monte) negli Abruzzi | 7510 |
| Melone (rôcca) in Piemonte | 10752 |
| Majella (monte) negli Abruzzi | 6827 |
| Milano 1 dal Giardino botanico di Brera . " | 374 |
| (città) dalla sommità della Guglia del Duomo » 7 | 1/11/2 |
| Miletto (monte) presso Alife | |
| Nuovo (monte). Vedi Cenere. | 3001 |
| Ortler Spitz (monte) nel Tirolo | 12058 |
| | |

| | , | Piedi di Parigi |
|---|------|--------------------|
| 77 P 4 | | ut Farigi |
| Pizzo d'Arera. Vedi Arera. | | 0 |
| Polcino (monte) in Galabria | N. | ° 6636 |
| Polcino (monte) in Calabria | | " 7698 |
| Radicofani (città) | . , | 2868 |
| Radicoso (monte) in Toscana | . , | 2718 |
| Rocca Melonc. Vedi Melone. | | |
| Roche Chevrière. V. Chevrière. | | |
| dal Campidoglio | . , | |
| Roma dal Corso | . , | , 88 |
| Roma dal Corso | ro , | 534 |
| dal Tevere | . , | " 3 ₂ |
| Rosa (monte) in Savoja | | » 14221 |
| S. Angelo (monte) in Calabria | | » 443 ₂ |
| all'Ospizio | | » 7687 |
| S. Bernardo (grande) nell'Alpi { all'Ospizio alla Sommi | là , | , 11058 |
| S. Bernardo (piccolo), monte | | 6746 |
| S. Gottardo (monte) nelle Alpi, dalla strad | | |
| S. Primo (monte) in Vall'Assina nel Comaso | ים י | 5214 |
| Sempione (monte) nell'Alpi, dalla strada | ,, | |
| Siena (città) | | 21 |
| Siena (città) | , , | WC C |
| Soratte (monte) presso Roma (355 tese) | , ,, | 2 |
| Somma (monte) presso Napoli | | |
| Splage (monte) pell'Alpi alla Dagona | , , | , |
| Spluga (monte) nell'Alpi alla Dogana | | |
| Velino (monte), il più alto degli Apennini. | , , | 3/ |
| Vesuvio (monte) | , , | |
| Viso (monte) in Savoja | , 9: | |
| Viterbo (città) | . 3: | 1339 |
| | | |

QUADRO STATISTICO E DIVISIONE ATTUALE DELL'ITALIA

Ricavato dai quadri di Statistica di Malte-brun, d'Adriano Balbi, e da quello stato pubblicato a Venezia nel 1824 dall'I. R. Segretario sig. Ant. Quadri.

| STATI | superficie Miglia quadrate | POPOLAZIONE |
|-----------------------------|----------------------------------|-------------|
| Regno Lombardo-Veneto | 13,006 | 4,088,000 |
| Ducato di Lucca | 320 | 120,000 |
| Ducato di Massa | 71 | 30,000 |
| Ducato di Modena | 1,480 | 348,000 |
| Ducato di Parma | 1,600 | 390,000 |
| Stato Pontificio | 13,000 | 2,355,000 |
| Repubblica di S. Marino | 17 | 7,000 |
| Stati Sardi (1) | 21,062 | 3,980,000 |
| Regno delle due Sicilie (2) | 32,400 | 6,800,000 |
| Gran Ducato di Toscana | 6,128 | 1,182,000 |
| Isola di Corsica | 2,720 | 175,000 |
| Isola di Malta con Gozo | - | |
| e Comino | 132 | 104,600 |
| Totale | 91,936 | 19,579,600 |

⁽¹⁾ Calcolata l'Isola di Sardegna: superficie 7,480; popolazione 520,000. — Stati del continente, superficie 14,990,000; popolazione 3,291,000.

(2) Calcolata la Sicilia: superficie 8,359; popola-

zione 1,785,000.

QUADRO COMPARATIVO

DEI PESI E MISURE DELLE CITTÀ PRINCIPALI D'ITALIA COI PESI E MISURE METRICHE.

MISURE.

| | metri | |
|----------|----------------------------------|--|
| Rangama | r Braccio { Per la lana 0,65669 | |
| Bergamo | Ter la seta 0,45452 | |
| Dalama | Process (Per la lana 0,63594 | |
| Bologna | Per la seta 0,59496 | |
| Genova | ı Palmo | |
| 1 | 1 Canna Per la lana 2,36410 | |
| Livorno | Per la seta 2,32916 | |
| LIVOTIO | Braccio S Per la lana 0,59102 | |
| (| Per la seta 0,58215 | |
| Malta | 1 Canna 2,10996 | |
| Milano | I Braccio | |
| Napoli | I Canna | |
| Piemonte | 1 Raso | |
| 1 | Canna (Per la lana 1,98663 | |
| Roma | Per la seta 2,09144 | |
| (| ı Braccio | |
| Sicilia | r Canna | |
| *7 | Dol name 66667 | |
| Venezia | Per la seta 0,62767 | |
| | | |
| | PESI. | |
| | gram. | |
| Bergamo | 1 Libbra { Peso grosso 815,84307 | |
| Derganio | Peso leggero 326,33723 | |
| Bologna | ı Libbra | |
| Genova | 1 ibbra 1 Peso grosso 478,94787 | |
| Genova | Peso leggero 326,33733 | |
| Livorno | 1 Libbra di bilancia 345,23043 | |

| LXVIII | | | |
|------------|---|----------------------|-----------------|
| Malta | r Rotolo . | | 777,09053 |
| 3.511 | n | eso grosso | 761,99743 |
| Milano | ı Libbra } P | eso leggero | |
| N | | | 912,11256 |
| Napoli } | | | 315,73127 |
| Piemonte | | | 366,68438 |
| Roma | | | 349,64703 |
| Q1 111 (| | | 770,87380 |
| Sicilia | | 2 once | 317,85246 |
| ** | (D | eso grosso | 478,94787 |
| Venezia | 1 Libbra $\left\{ \begin{array}{l} \mathbf{r} \\ \mathbf{p} \end{array} \right\}$ | eso leggero | 305,94115 |
| | | 00 | |
| Richiamo p | er le Città non | comprese nel suddet | to quadro. |
| 4.1 1.1 | 77 TO: | 77 | 0 |
| | V. Piemonte | Novi V. | |
| | . V. Roma | Padova V. | |
| | . V. Piemonte . V. Genova | Palermo V. Parma V. | Mil |
| | | | |
| | . V. Piemonte | Piombino . V. | |
| | . V. Milano | Piacenza . V. | Miliano Dala |
| rerrara | . V. Bologna | Reggio V. | Corogna |
| rirenze | . V. Livorno . V. Piemonte | Savona V. | Genova |
| | | Siena V. | |
| | . V. Livorno | Treviso V. | |
| | . V. Milano | Torino V. | Diamonte |
| Messina | . v. Sicilia | Vercelli V. | Figuronte |
| | | T7 | Vanaria |
| | . V. Milano . V. Piemonte | Verona V. Vicenza V. | |



VIAGGIO PRIMO.

| DA MILANO A TORINO. | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|--|--------------------------|--|
| Da Milano (a) a S. Pietro l'Olmo a Buffalora a Novara (b) a Orfengo a Vercelli (c) a S. Germano a Cigliano a Chivasso a Settimo a Torino (d) | 1 1f4 1 — 2 — 1 1f2 1 1f2 1 3f4 2 1f2 2 1f4 1 1f2 2 — 17 1f4 | 94 | or. m. 1 30 1 — 2 40 1 30 1 30 2 — 2 15 1 15 1 30 1 30 |

LOCANDE (a) L'Albergo della Città, l'Albergo Reale, della Croce di Malta, di S. Marco, della Gran Bretagna, di Reichmann, del Marino, del Gambaro o di Londra, ec.; le Osterie del Pozzo, dei Tre Re, del Falcone, ecc.; (b) l'Albergo d'Italia, i Tre Re, il Pesce d'oro, il Falcone; (c) il Lion d'Oro, e i Tre Re; (d) l'Europa, l'Albergo dell'Universo, Nuovo Albergo d'Inghilterra, la Locanda di Francia, detta la Buona Donna, il Bue Rosso, i due Buoi Rossi.

MILANO, città regia, Capitale della Lombardia, è assai vasta, ricca e popolata, ed è la terza città, cioè dopo Roma e Napoli la più considerabile d'Italia. Gli Insubri, colonia de' Galli, la istituirono loro capitale. Ha un'origine delle più antiche ed illustri, e grande rinomanza per vetuste fabbriche; ma essendo stata più volte devastata, può appena additare al presente l'antico sito de' Circhi, de' Teatri, de' Palazzi. Ciò non-

dimeno un bell'avanzo conserva delle Terme di Massimiano Erculeo, denominato volgarmente le colonne di S. Lorenzo. È situata in una vasta e fertile pianura, a cui da lungi fanno corona le Alpi da un lato, e dall'altro gli Appenini. Il circuito della città è di circa nove miglia, o sia tre leghe. Tre canali navigabili portano il comodo e l'abbondanza colle loro acque sino nell'interno dell'abitato. Tra questi canali distinguesi per magnificenza e vantaggio, quello di recente compiuto ed aperto alla navigazione, il quale dalla città passa a sboccare nel Ticino a Pavia, ed apre per ciò la comunicazione con diversi paesi e con l'Adriatico. Le strade in gran parte sono larghe e spaziose; le piazze non molto ampie; ma di recente, mentre se n'è formata alcuna di nuovo, se

n'è pure qualche altra ingrandita.

ll Duomo, o sia la Chiesa Cattedrale, la cui fondazione ripetesi dall'anno 1386, è il tempio più grande d'Italia dopo quello di S. Pietro in Roma. Esso è di architettura piuttosto tedesca, che gotica; la facciata è di stile misto, ma è di forma regolare, ed il tutto è costruito (non escluse le statue e gli ornati quasi innumerabili) di marmo bianco assai duro, così detto di fabbrica, che si cava nelle vicinanze del lago Maggiore. Verso la metà del XVI secolo, volendosi edificare la facciata, della quale non esisteva l'antico modello, molti de' più valenti architetti di quel tempo concorsero a presentarne i disegni; e fu prescelto quello di Pellegrino Tibaldi, detto il Pellegrini, illustre architetto e pittore, e si diè mano all'opera, che poi fu sospesa. Ma da trent'anni a questa parte ripigliossi il lavoro su di un nuovo disegno, riformato e semplificato da prima per l'architetto Soave, indi per l'Amati, e finalmente con istraordinari mezzi, che nel 1805 Napoleone decretò per l'ultimazione di questo edificio, quel principale esteriore ornamento del tempio felicemente fu portato al suo termine; e ora si lavora anche per ridurre al loro compimento i laterali superiori, e l'interno. La porta maggiore nell'interno è sostenuta da due colonne del nostro bellissimo granito, chiamato migliarolo, assai ragguardevoli per la loro mole ed il loro bel pulimento

L'altare maggiore e i due pergami sono adorni di bronzi d'ottimo getto. I compartimenti sì interni che esterni del coro, i due grandi organi, il così detto Scurolo, sono d'invenzione del soprallodato Pellegrini. Disegno del gran Buonarroti è il deposito di Gian Giacomo Medici, e lavori di Leon Leoni sono le statue e gli ornati di bronzo di quel monumento. Il corpo di S. Carlo, prelato tanto benemerito di questa città per zelo operoso e per grandezza d'idee, giace in ricca cappella sotterranea, abbellita di recente ed ornata con nuovo magnifico disegno. Veggonsi pure agli altari ed agli sportelli degli organi buone pitture del Barocci, di Federico Zuccari, di Camillo Procaccini, del Meda e del Figino. Parallela alla facciata entro la chiesa si è condotta nell'anno 1786 una grande meridiana colla maggiore esattezza astronomica. Dall'alto dell'aguglia sopra la cupola si gode di una veduta molto estesa della bella pianura della Lombardia (1).

Vicino al Duomo è il palazzo Arcivescovile con raccolta di quadri, formata in gran parte dal cardinale arcivescovo Monti. Il cortile della contigua Canonica è di soda e bella architettura del Pellegrini, del quale è pure la comodissima scuderia di forma decagona a due piani. Le statue di marmo di Carrara, che adornano la Fontana nella vicina piazza, sono lavori del Franchi.

La Basilica collegiata di S. Ambrogio è assai ragguardevole, perchè fondata ed ufficiata da quest'egregio Dottore della Chiesa ed autore della liturgia di questa diocesi; e più ancora per molti monumenti di cristiana antichità, quali sono, tra gli altri, il musaico della vôlta del coro, ed il celebre paliotto d'oro dell'altare maggiore, opera del secolo nono di certo Volvino; la tribuna, che ricopre l'altare medesimo, sostenuta da quattro colonne di porfido; altra tribuna, che serve ad uso di pulpito, con antico sarcofago sottoposto; l'atrio di-

⁽¹⁾ Presso gli editori di questo Itinerario si trovano il Panorama della città e de' paesi vicini, la guida di Milano e de' contorni, la pianta e la carta geografica de' contorni medesimi, e le migliori raccolte delle vedute di Milano e dei Laghi.

nanzi alla Chiesa; e dentro si veggono pitture del Luvino, di Gaudenzio Ferrari, del Lanino; ed il Chiostro che fu già dei monaci cisterciensi, è opera di Bramante, ed

ora è convertito in ospedale militare.

Il santuario della Madonna presso S. Celso è uno de' più cospicui, così per frequenza di culto a quella sacra immagine, come per gli esteriori suoi pregi, essendosi segnalati, l'Alessi nel disegnarne la ricca facciata; il Bramante nel decorarlo di un vestibolo, che fa risovvenire dell'attica semplicità; il Fontana e il Lorenzi nell'ornarlo di statue e di bassirilievi: Gaudenzio Ferrari, Paris Bordone, il Buonvicino, il Cerani, il Procaccini, nell'ornarlo di pitture, ed a' nostri giorni l'Ap-

piani nell'abbellirne a buon fresco la cupola.

Non è mai venuta meno la celebrità del Cenacolo di Leonardo da Vinci, dipinto sul muro nel soppresso convento di S. M. delle Grazie, benchè poche tracce sieno rimaste di quella pittura, resa però notoria con gl'intagli fatti per opera di molti artisti, fra i quali primeggia quello del Morghen e lodevole è pure l'altro di A. Conte (1). La cupola dello stesso tempio delle Grazie è stata eretta colla direzione di Bramante, che delineò altresì la vaga sagristia della Chiesa di S. Satiro. Il tempio di S. Vittore ha alcuni bei dipinti di Daniel Crespi, del Figino, del Battoni. Ricche di pitture preziose sono parimente le chiese di S. Paolo delle Monache, di S. Maurizio, detto Monastero Maggiore, di S. Antonio, di S. M. della Passione, nelle quali ammiransi dipinti dei Campi, del Luino, di Gaudenzio, e del Crespi, ec., e sono degne da vedersi anche per i loro pregi architettonici e pittorici quelle di S. Eustorgio, di S. M. della Vittoria, di S. Sebastiano, e particolarmente la Basilica di S. Lorenzo, ingegnosa invenzione di Martino Bassi; e la I. R. Cappella di S. Fedele, già Chiesa de' Gesuiti, disegno del Pellegrini, ove ammirasi specialmente l'euritmia del fianco esteriore. Dovizioso di preziosissime pietre dure è l'altare maggiore di S. Alessandro de'

⁽¹⁾ Trovansi vendibili presso gli Editori del presente Itinerario.

Barnabiti; e contigui alla Chiesa veggonsi il liceo ed il ginnasio municipale, ed aggiunti al primo sono un museo di storia naturale ed un osservatorio nella torre della vicina chiesa soppressa di S. Giovanni in Conca,

il quale fu già del Conte Moscati.

Parecchi teatri trovansi in Milano, ma i principali sono l'I. R. teatro, detto grande o della Scala, innalzato da Piermarini nell'anno 1778, uno de' maggiori d'Italia, e superiore in comodi a qualunque altro; l'I. R. teatro della Canobiana, costruito su di un eguale disegno, ma di minore ampiezza; il teatro Re, che può paragonarsi ad una bella sala elittica; il Carcano, eretto con disegno del cav. Canonica; il Filo-drammatico, diretto da una società di abili dilettanti, che trattengono gli spettatori con buone e scelte rappresentazioni; il Fiando o sia teatro delle marionette; e più alcuni anfi-

teatri diurni, e circhi.

L'edifizio di Brera, antico collegio de' Gesuiti, ora I. R. palazzo delle scienze e delle arti, e ginnasio comunale, rinchiude i più utili stabilimenti per gli studi di diverse facoltà. La sua specola, o sia osservatorio astronomico, è senza esagerazione la principale d'Italia, e la più ricca di ottimi strumenti, e ben poche altre la pareggiano in Europa; in oggi si sta innalzando a fianco della medesima altra torre per il colloca-mento di nuovi strumenti. Grandioso è il cortile del palazzo, e il magnifico scalone è d'invenzione del Richini; abbondante di edizioni rarissime e di sceltissimi libri è la grandiosa biblioteca; ricco di piante esotiche l'orto botanico. La scultura, la pittura, gli elementi del disegno, l'architettura, la prospettiva, gli ornati, l'intaglio in rame, hanno i loro particolari professori, e le rispettive scuole sono fornite di ottimi esemplari; e magnifici sono i saloni, i quali costrutti ad uso di pinacoteca, ricevono il lume dall'alto delle loro volte. Veggonsi in essi ottimamente disposti i più scelti quadri, e massime quelli de' principali pittori Italiani, special-mente della scuola antica Milanese, o di quella di *Leonar*do, del quale si ammira la Vergine con il divino fanciullo in paese, opera non finita; e così vi si ammirano dipinti del

Lazzari, detto il Bramantino, del Zenale, del Salaino, di Cesare da Sesto, di Gaudenzio Ferrari, di Bernar-dino Luino e d'altri; e varie venete pitture pregevolissime del Bellini, del Mantegna, dello Squarcione, di Tiziano, del Palma e di Paolo Veronese, non dovendosi omettere gli insigni dipinti di altre scuole, che ivi si veggono, come lo Sposalizio di M. V. di Raffaello, i Santi Pietro e Paolo di Guido Reni, l'Agar del Guercino, la danza degli amori dell'Albano, l'Adultera di Agostino Caracci e la Samaritana d'Annibale, la Vergine del Rosario del Dominichino, con altri molti che non si rammentano, e perchè sono quadri notissimi, e perchè troppo lungo sarebbe il volerli tutti annoverare (1). In altri contigui saloni dell'Accademia delle Belle Arti vedesi una bella collezione di gessi presi dalle migliori opere antiche, specialmente dal Partenone, e diversi Marmi di artisti de' di nostri, fra i quali si annoverano Canova e Thorvaldsen. Veggonsi altresì le produzioni di belle arti, le quali o sono premiate nell'annuale concorso, o esibite alla pubblica esposizione dai professori delle varie accademie italiane. Fra tanti preclari stabilimenti, che sono in questo I. R. palazzo, avvi pur quello dell'I. R. Instituto Italiano di scienze, lettere ed arti, che vi tiene le sue sedute, e al quale va unito un Gabinetto di macchine e modelli, aperto in certi dati giorni a pubblico vantaggio; e quello del-I' I. R. Gabinetto delle medaglie, esso pure arricchito di una sceltissima biblioteca numismatica e di antichità. L'accademia delle belle arti ha la propria sua particolare biblioteca, e così l'Instituto delle scienze, lettere ed arti.

Pregevolissimo ricetto di oggetti di letteratura ed arti è pure la *Biblioteca Ambrosiana*, che fu eretta con giudizioso disegno del *Mangoni* d'ordine del card. *Federico Borromeo*. Essa è copiosa di buoni libri, di

⁽t) Presso gli Editori di questo Itinerario troveranno gli amatori la Pinacoteca di Brera in 4.º di foglio pubblicata dal Bisi, e le principali stampe dei suoi quadri incise dal Longhi, dal Rosaspina, dal Jesi, ec.

manoscritti preziosi, di modelli in gesso e in plastica, e di squisiti disegni e dipinti. Ben a ragione va essa superba di possedere il famoso cartone della scuola di Atene di Raffaello, varj disegni e scritti autografi di Leonardo da Vinci, che in parte furono anche pubblicati nuovamente con note illustrative di Giuseppe Vallardi; e parecchi altri antichi inestimabili codici, tra'quali debbono vedersi il Virgilio, su la cui coperta nell'interno scrisse il Petrarca di sua propria mano in poche linee la storia del suo amore verso di Laura, e il Codice Papiraceo delle Antichità Giudaiche di Giuseppe Flavio, tradotto da Rufino.

L'Ospedale è uno de' più celebri d'Europa per magnificenza e grandezza di fabbricato, per opulenza di rendite, e per l'immensa copia di soccorsi che ne derivano alla languente umanità. Alla direzione di questo stabilimento appartengono pure la casa degli Esposti, quella delle Puerpere, e lo spedale de' pazzi alla Senavra. Dallo spedale si va per ampio stradone al già suo cimiterio, denominato il Foppone, eretto verso la metà dello scorso

secolo.

Il così detto Lazzaretto fuori della porta orientale, è un ampio edifizio quadrato, composto di 296 stanze, che hanno dinanzi nell'interno un portico continuato, e una larga fossa al di fuori, e avvi pure un grazioso tempietto nel mezzo del quadrato medesimo, architettato da Bramante.

L' I. R. Palazzo, o sia l' I. R. Corte, d'architettura del Piermarini, ha ricchissime camere ornate di squisiti arazzi, alcuni de' quali sono d'invenzione di Raffaello; di freschi del Traballesi, e di stucchi del cav. Albertolli. Nel sontuoso salone, le statue sono del Franchi, e le cariatidi del Calani. Il cav. Appiani ornò pure di bellissimi freschi la sala del Trono, e le volte di due altre camere vicine, degne per ogni conto d'essere ammirate dall'amatore e artista instrutto.

Il palazzo della Contabilità vicino ai giardini pubblici, in addietro *Collegio Elvetico*, poi Ministero della Guerra, indi Senato sotto il cessato Regno d'Italia, ha due grandi ed eguali cortili con magnifici peristilii, di disegno del Mangoni. Maestoso altresì è il cortile del Seminario arcivescovile, d'invenzione del Meda. Sono pure degni da vedersi il palazzo della Direzione delle pubbliche costruzioni, e attigua allo stesso palazzo la R. Stamperia; la Direzione generale del Censo a S. Fedele, l'Uffizio Topografico a S. Marta. La Caserma di S. Francesco è un grande edificio quadrato, degno d'esser veduto per la sua vastità e la sua simmetria.

Altra caserma assai cospicua è pur quella di S. Simpliciano; e in questo genere di stabilimenti meritano un particolare riguardo l' I. R. Collegio militare italiano a S. Luca, e lo Spedale a S. Ambrogio, non che l'edificio de'forni militari. Belle fabbriche sono ancora il Ginnasio di S. Marta e lo Spedale dei PP. Fate bene fratelli. L'Orfanotrofio civile delle fanciulle povere, detto S. M. della Stella, è un comodissimo ospizio con soda facciata interna del Mangoni. Avvi anche per i maschi un Orfanotrofio a S. Pietro in Gessate con cortili disegnati da Bramante; ed i vecchi settuagenarii d'ambo i sessi hanno un magnifico e pictoso ricovero nel così detto Luogo Pio Trivulzio, che dà ricetto ad oltre 500 persone.

L'edificio della Corte di Giustizia credesi invenzione del Seregni. Fabbrica moderna ed assai comoda e vasta, è la Casa di Correzione, architettura del Croce, ove i detenuti vengono occupati nel lavoro di panni, tappeti ed altre utili manifatture. Il Polak fornì il disegno del superbo palazzo e del ben ideato giardino all'Inglese della Villa già Belgiojoso, ora passata in proprietà dell'I. R. Governo; la pittura a fresco che vi si ammira, rappresentante il Parnaso con Apollo e le Muse, è lavoro del Cav. Appiani. Tra gli altri edifici più rimarchevoli si additano il Palazzo Governativo, il Monte di Pietà, il Monte del Regno; fra i Palazzi primarii si fanno osservare quelli di Arese, Traversi, Andreani, Belgiojoso, Serbelloni, Cicogna, Annoni, Litta Duca, Mellerio, Venini, Cagnola, Melzi, Saporiti, d'Adda, Pozzi, e la così detta Casa degli Omenoni, fabbricata già ad uso proprio dal Leoni, celebre scultore ed architetto, e adorna di cariatidi gigantesche da esso lavorate.

La piazza de' Tribunali, altre volte de' Mercanti, mostra uno de' suoi lati eretto con vago disegno del Seregni, ed ha nel suo giro diversi uffici, fra' quali la Camera e la Borsa di Commercio, la Cassa di risparmio, e l'Archivio pubblico, ove trovansi disposti con esattezza d'ordine parecchi milioni di atti rogati da più di 16 mila notai; e nel Palazzo Clerici sono raccolti il Supremo Tribunale d'Appello, ed i Tribunali di Prima istanza e di Commercio. Altro Palazzo di qualche pregio è il Palazzo Marini, ora delle R. Finanze.

Degne da vedersi sono altresì le case Archinto, Trivulzio a S. Alessandro, Melzi Duca, e Melzi Gaetano in Porta Nuova, Borromeo, Andreani, Scotti, Taverna, e lo studio del Palagi, perchè contenenti gallerie di quadri, librerie preziose, collezioni di stampe, ed oggetti

di antichità.

Sono pur degne di particolare considerazione, l'I. R. Zecca, fornita di macchine ingegnosissime di nuova costruzione, e di grandiose officine; la Direzione Generale di Polizia; la Fabbrica de' Tabacchi; il Conservatorio di musica, che forma ottimi allievi; il Collegio I. R. delle Fanciulle; la Scuola de' Sordi e Muti; la Scuola Veterinaria, ed altri pubblici stabilimenti. La Commissione di ornato molto contribuisce al sempre maggiore abbellimento della città; e in questi ultimi tempi sono anche state aperte alcune pubbliche case di lavoro per togliere totalmente, o almeno per diminuire il più che si può, il numero degli oziosi accattoni.

Milano è sede di valenti artisti, e la Pittura, l'Architettura, la Scultura e la Musica vi si coltivano con

grande successo, non che l'incisione in Rame.

La contrada degli Orefici, nella quale veggonsi senza interruzione più di cento ben fornite officine e botteghe di lavori d'oro e d'argento, dà una prova assai lumi-

nosa della opulenza di questa metropoli.

Comodo e delizioso passeggio agli abitanti oltre il Corso che dal Ponte di Porta Orientale mette capo ad un vago e diritto stradone; offrono i Giardini pubblici e le mura della città con magnificenza ampliate; e soprattutto la piazza del già Castello, dove con immenso

dispendio si sono spianate le ormai inutili opere dell'antica Fortezza; si è adattato l'interno suo quadrato ad uso di comoda caserma pe'soldati, si disposero all'intorno piazze spaziose e lunghi viali ornati di vaghi alberi, che in molte file fiancheggiano anche la vicina vastissima Piazza d'armi, e fanno vaga corona al di fuori, e sulle mura del contiguo Anfiteatro. Questo ben grande edifizio, eretto con disegno del Canonica, è destinato principalmente agli spettacoli di corse e di naumachie: può contenere ne' giri della decupla sua gradinata e nelle gallerie, circa 36 mila spettatori; la lunghezza maggiore dell'arena è di braccia 400, e la maggiore larghezza di 200. In esso ammiransi principalmente l'arco marmoreo sostenuto da quattro colonne d'ordine dorico, ed il pulvinare sorretto da otto colonne d'ordine corintio, che hanno otto decimetri di diametro, e sono del miglior granito delle nostre cave, e terminate col più bel pulimento. In poca distanza da questo monumento si sta ora innalzando il magnifico Arco trionfale sul disegno del marchese architetto Cagnola, a fine di dar accesso alla grandiosa strada del Sempione, monumento che non lascerà invidiare i più belli di Roma. Altri magnifici archi ad abbellimento delle porte principali della Città, sono stati di recente innalzati. A Porta Ticinese avvi un bellissimo ponte trionfale, con due fabbriche laterali d'ordine rustico bugnato, di architettura del sopraddetto march. arch. Cagnola; altro se ne vede a Porta Nuova d'ordine corintio, del cav. Zanoja; altro alla Porta di Como del Moraglia; ed altro più antico a Porta Romana del Bassi; alla Porta Orientale si sta ora costruendo una nuova Barriera sul disegno del Vantini.

Quanto poi allo stato Politico di questa città, accenneremo sommariamente per servire alla propostaci brevità: che l'attuale numero de' suoi abitanti ammonta a circa 130 mila; che i principali prodotti del suo territorio, i quali rendono attivo il suo commercio, consistono in frumento, in grano turco, in riso, in sete, e nell'eccellente formaggio detto di grana, che altrove

abusivamente si denomina parmigiano.

Milano abbonda di fabbriche d'ogni genere: ma

le principali sono di stoffe di seta, di nastri o fettucce, di tele di cotone anche stampate; e numerose sono e fiorenti le tipografie e le calcografie; senza parlare delle grandiose raffinerie di zucchero, e delle fabbriche di bronzi dorati, e d'ogni specie di chincaglieria.

Non si indicano qui nè le private manifatture, nè le moltiplici collezioni di cose d'arti o di scienze, poichè sarebbe d'uopo diffondersi soverchiamente. Queste particolari indicazioni si troveranno nella Guida di Milano,

pubblicata dagli editori di questo Itinerario.

Soggiugneremo che la popolazione stessa, l'agricoltura, il commercio, le arti, le manifatture, le scienze, l'industria e l'opulenza nazionale, vanno acquistando sempre maggiore incremento; che il popolo milanese in generale è docile, sincero ed affabile; che le donne sono graziose e vivaci, e che la gioventù spiega d'ordinario molto brio, ed una nobile franchezza che la onora.

Milano fu patria di molti illustri uomini di lettere, scienze ed arti; e basti il dire che la Storia bibliografica di questa città forma 4 grossi volumi in foglio, e che Milano ebbe il soprannome di nuova Atene. Virgilio qui studiò; e fra gli antichi si annoverano ancora Cecilio Stazio, Valerio Massimo, Virginio Rufo e Salvio Giuliano; fra i moderni l'Alciato, il Cardano, il Cavalieri, il Lecchi, il Frisi, il Beccaria, il Verri, l'Agnesi, il Parini, tra gli artisti l'Appiani, il Bossi, il Longhi, e molti altri.

Tra i siti più frequentati. dai forestieri nelle vicinanze di Milano, è la città di Monza con antica e rinomata cattedrale, nel cui tesoro, oltre moltissime rarità, conservasi la famosa corona ferrea dei re Longobardi. Questo tempio alla sua gotica, ma vaga facciata, accoppia un bel campanile, che ha otto grandi campane di perfetta intonazione (1). Poco lungi

⁽¹⁾ Gli antiquari troveranno con piacere descritte le particolarità di questa Basilica e del suo antico tesoro, nelle Memorie Storiche di Monza e sua Corte, del canonico Frisi, t. 3 in 4, 1794. In Monza si alloggia all'Angiolo ed al Falcone.

dalla città avvi un sontuoso Palazzo Reale, d'architettura del Piermarini, circondato da bellissimi giardini, a' quali si è aggiunto un vastissimo parco ad uso di caccia privata, tutto cinto di alta muraglia, con ameni viali e strade adorne di vaghi alberi. In non molta distanza da questa villa reale è la Madonna di Saronno con eccellenti pitture a fresco di Bernardino Luvino. di Cesare da Sesto, di Gaudenzio Ferrari, ed avvi pure colà la bella Deposizione di Croce, scultura del Marchesi. Più vicina a Milano è la già Certosa di Garignano, dipinta in gran parte da Daniele Crespi (poco lungi trovasi Linterno, piccolo villaggio ove sussiste ancora in parte la casa già abitata dal Petrarca); e sparse all'intorno di Monza sono le magnifiche ville di Desio, del Gernietto, di Montebello, Inverigo, Omate, Lainate, Castellazzo, ed altre deliziose case di campagna. Sono rinomate per amenità di sito e salubrità d'aria le colline dette di Brianza, e le vicinanze della città di Varese, nelle quali pure sorgono ville e casini di campagna ameni e deliziosissimi.

Sono assai frequenti i fiumi ed i canali che s'incontrano andando a Torino, per il passaggio de' quali conviene pagare (dal Ticino a Torino); poichè prima che si costruissero que' bellissimi ponti, il viaggio di molto ritardavasi. Le strade sono buone, piane, ed alcune fian-

cheggiate d'alberi piantati con simmetria.

Dopo la seconda stazione si arriva a Boffalora e si passa il canale del Naviglio grande, per cui si fa il commercio di Milano col Lago Maggiore, e quindi esso serve al traffico dell'Italia con la Repubblica Elvetica e con la Germania (1); di poi si valica il Ticino, che è uno de' più bei fiumi d'Italia, talvolta assai gonfio; e se in addietro riusciva difficile il suo passaggio, ora non lo è più per il magnifico ponte che vi fu costruito. Sulle rive del Ticino rifuggivansi ne' passati tempi ladri

⁽¹⁾ Si noti, che Boffalora è il confine postale del regno Lombardo Veneto, e avvi la Dogana di questi Stati, e che da qui in avanti si calcola a poste di Piemonte, cioè una posta e mezza d'Italia è formata da tre leghe in circa di Francia.

ed assassini, per la facilità che avevano di passare da um dominio all'altro; ma la vigilanza de' governi e dei magistrati rende ora tranquilla e sicura la strada.

Dal *Ticino* a *Novara* si percorrono circa 5 miglia per la maggior parte in un terreno fertile e grasso, irrigato dal canale della *Sforzesca*, e dal fiume *Tredop*-

pio, i quali parimente si debbono passare.

Novara è un'antica città, ben fabbricata sopra di una piccola eminenza, difesa da un antico Castello e da alcune fortificazioni. Dinnanzi al castello avvi una bella piazza d'armi, di coutro alla quale è il Teatro. Le chiese che meritano di essere vedute, sono, la Cattedrale, la Basilica di S. Gaudenzio, e le chiese dei Domenicani e dei Barnabiti. Presso la Chiesa Cattedrale si osservano alcuni monumenti, che attestano la sua antichità. Tra i palazzi distinguesi quello della famiglia Bellini per la ricchezza e maestà de' suoi appartamenti. Questa città, che non può dirsi molto popolata, ha un miglio e mezzo di circuito su i bastioni; il commercio vi si sostiene, ed a questo contribuiscono specialmente le due fiere che vi si tengono in agosto ed in novembre.

Tra Novara e Orfengo si passa il fiume Agogna. Fino a Vercelli si viaggia in mezzo ad una pianura bagnata da diversi canali, nella quale si incontrano frequenti le piantagioni del riso; ed è per ciò, che l'aria è alquanto umida, avendo la campagna dall'aprile al settembre il vero aspetto di una palude. Avanti di arrivare a Vercelli, si passa il fiume Sesia sopra di un

ponte.

Vercelli è una città considerevole, ben fabbricata, in terreno piuttosto elevato ed in una ridente situazione al confluente della Cerva e della Sesia. È bastantemente popolata e trafficante, ed è ornata di alcuni belli edifici. Meritano d'essere particolarmente osservate, la Chiesa Cattedrale di moderna architettura, ed in essa le due cappelle nelle quali si venerano i corpi di S. Eusebio, protettore della città, e del beato Amedeo della famiglia di Savoja; la Chiesa di S. Andrea, di architettura gotica; quella di S. Cristoforo, ornata di belle pitture, tra le quali alcune del famoso Gaudenzio

Ferrari da Varallo; quella di S. Maria Maggiore, in cui si ammira un bel pavimento di marmo, che rappresenta la storia di Giuditta; lo Spedale ch'è un ben costrutto e vasto edificio con giardini, orto botanico e musco; ed il Palazzo pubblico, residenza del governatore. Nel tesoro della Chiesa Cattedrale si mostra un manoscritto creduto del IV secolo, che contiene il vangelo di S. Marco in latino. Dicono alcuni, ma a torto, ch'esso sia l'autografo del medesimo Evangelista. Da questa città si può andare a Trino, distante due poste ed un quarto, per una comoda strada postale.

Da Cigliano, per una strada parimente postale, si può andare ad *Ivrea*, ch'è distante tre poste. Per altra strada, anch'essa di posta, si va a *Biella*, distante tre poste e un quarto, luego celebre per traffico e per manifatture. Si passa tra Cigliano e Rondissone la Dora

Baltea sopra un magnifico ponte di granito.

Tutta questa parte è una pianura fertilissima e assai ubertosa. Il territorio di *Chivasso* dalla parte del Milanese è meno coltivato, ed anche in alcun luogo sterile, sebbene irrigato da fiumi e ruscelli, e dal canale che

passa da Ivrea a Vercelli.

Chivasso è una piccola città assai trafficante. Da Settimo a Torino la strada è comoda e ben conservata; la campagna è fertile, e coltivata con molta industria. Si passano i fiumi Orco o Acqua d'oro, Mallone e Stura, i quali scendono dalle Alpi. La Stura e la Dora che si passa alle porte di Torino, scorrono in un letto di ciottoli, che si adoperano per selciare le strade.

Torino, una delle belle città d'Italia, quasi a piè delle Alpi, posta in una vaga pianura bagnata dal Po al confluente di questo fiume con la Dora Ripuaria, non ha più nè mura, nè fosse che la circondino, nè più è come in addietro regolarmente fortificata. La sua popolazione si è grandemente accresciuta, come si è ampiamente ingrandita la città con nuovi ed assai numerosi fabbricati. Le guerre e gli assedi che ha sostenuti, la rendono celebre nella storia. Torino ha 3 miglia piemontesi, che corrispondono a più di 4 miglia italiane, di circuito. Il Palazzo Reale e le fabbriche ad

esso vicine, sono di una architettura semplice e nobile. Le strade sono benissimo ordinate. Quella del Po che conduce al Palazzo, è tirata a linea retta; essa è spaziosa, ornata di portici da ambedue i lati, e lunga più di 400 tese. Assai belle sono pure la strada nuova e quella detta Dora Grossa. Si godono diversi bei punti di veduta, specialmente nella parte moderna della città, che è la più regolare, ed ha un aspetto assai vago, sebbene un po' monotono. L'architettura de' portici e delle case in generale è poco elegante. Le principali piazze sono ora quelle d'Emanuel Filiberto, circondata da belle fabbriche, e di Vittorio Emanuele, la quale si estende dal ponte del Po, sino all'antico ingresso di Torino; quella di S. Carlo è grande, regolare e decorata di portici. Bellissimo pure è il viale cinto d'olmi, ove ordinariamente si fa il Corso, della lunghezza di un miglio, che dalla Porta nuova conduce sino al Po (sul quale venue eretto un ponte magnifico), e al Valentino, ch'è una deliziosa villa suburbana. Molti altri viali egualmente belli conducono ad altre città del Piemonte.

Tra le Chiese le più considerabili sono: 1.º la Chiesa Cattedrale dedicata a S. Gio. Battista, autico edifizio poco elegante, e restaurato nell'anno 1498; la attigua Cappella del S. Sudario, architettura del Guarini, merita di essere veduta non tanto per la sua bellezza, quanto per la sua singolarità; essa è di forma circolare, tutta incrostata di marmo nero, e risveglia l'idea di un lugubre mausoleo; 2.º la B. V. della Consolata, che è quasi un composto di tre Chiese; ed ivi possono vedersi la Biblioteca, la sala del Capitolo, e la Cappella della Madonna; 3.º S. Filippo Neri, architettura del Giuvara, spagnuolo, ma non compiuta; sono in essa degni di osservazione alcuni quadri del Solimene, di Carlo Maratta, e del Conca; 4.º il Corpus Domini, che si riguarda come la Chiesa più ricca ed elegante di Torino, ma nella distribuzione de' suoi ordini non offre idea di buon gusto; 5.º S. Cristina, che ha una bella facciata, disegno del Giuvara, e vi si ammirano due statue di molto pregio del Le Gros. Di là dal ponte Po si sta erigendo una Chiesa sul modello del Panteon di Roma, voto fatto alla Vergine dal

Re Emanuele dopo che si ristabili ne' suoi stati l'anno 1814. Generalmente parlando, così le chiese come le case di Torino sono ornate, ma senza buon gusto. D'ordinario nelle fabbriche si adoperano i marmi di Susa. che imitano il verde antico, i marmi turchini o bardigli del Piemonte, ed altri marmi di vario colore, che si traggono dalle cave del Piemonte, del Delfinato e di Genova. La natura però che fu più ferace a questa regione in marmi, fu avara de' Bramanti, de' Buonarroti, de' Vasari, de' Palladii, de' Vignola, de' Vanvitelli. Nella profusione, che tale può dirsi, degli ornamenti, mancano per lo più alle fabbriche la regolarità e il buono stile. Osservasi lo stesso difetto nel Palazzo Carignano, ch'è uno de' principali edifizi di Torino; il disegno di questo è del P. Guarini, che amava la bizzarria più che la regolarità. Per altro le finestre, la porta, la grande scala e il salone, sono degni di osservazione. Il palazzo detto del Duca di Aosta, che comunicava col palazzo Reale, disegno di Filippo Giuvara, è la fabbrica più bella e più nobile di questa città. Una pregevole scelta di quadri di pittori stranicri, specialmente Olandesi-Fiamminghi, vedesi nella galleria del Palazzo, residenza del Re, degna del più colto amatore. Il Teatro di Carignano è di buon gusto; il gran Teatro costruito sul disegno dell'Alfieri, è uno de' più belli e grandi d'Italia. L'Università è un vasto edifizio. Vi si veggono nell'interno de' bassirilievi, de' cippi, e varie antiche iscrizioni, trovate per lo più ne' contorni di Torino, ed alcune statue; un gabinetto di medaglie e di altre antichità specialmente Egizie; sono pure da vedersi il teatro anatomico, la collezione delle macchine di fisica, e la biblioteca ricca di 50 in 60 mila volumi, e di molte antiche edizioni e molti manoscritti preziosi (1) tra' quali quello che fu di recente scoperto dal bibliotecario e professore Gazzera, contenente l'Orazione, finora ignota, che fu recitata in Arquà nel di delle esequie del Petrarca. Molti

⁽¹⁾ Il catalogo fu stampato in Torino nel 1792 in due tomi in foglio; ma nou conticne se non che una parte dei manoscritti.

uomini dotti in ogni maniera d'arti e di scienze, hanno illustrata questa città, ed è celebre l'Accademia R. delle scienze, che ha pubblicate molte Memorie sotto il titolo di Miscellanea Philosophico-Mathematica, quindi di Mélanges, e appresso di Mémoires de l'Académie R. des sciences de Turin. Per munificenza del Re, Torino è arricchita d'un museo copiosissimo di antichità Egizie d'ogni specie, e di preziosi papiri che si stanno illustrando da que' dotti uomini. Oltre i suddetti stabilimenti di scienze, hannovi altresì la scuola Militare, la Reale Accademia di Pittura e l'Accademia Filarmonica.

Gli abitanti di Torino si fanno ascendere a 120 mila. Le nebbie che frequentemente si alzano nell'autunno e nell'inverno dai due fiumi Po e Dora, rendono in quei mesi l'aria di questa città alquanto densa ed umida.

La manifattura della seta (che si lavora ottimamente per l'ordito sotto il nome di Organzino), è in gran vigore a Torino. Vi si fabbricano buone stoffe d'ogni sorta, le quali però non eguagliano nell'eleganza quelle di Lione e Milano. Le calze di seta sono pure molto stimate. In questa città non si vede un gran fasto, ma scorgesi nel popolo un'apparenza di lusso, che può ingannare il forestiero. Gli artigiani e le loro mogli ambiscono di comparire vestite nobilmente. La società è brillante, ed il colto viaggiatore trova facilmente persone d'ingegno e di dottrina, con le quali può piacevolmente conversare.

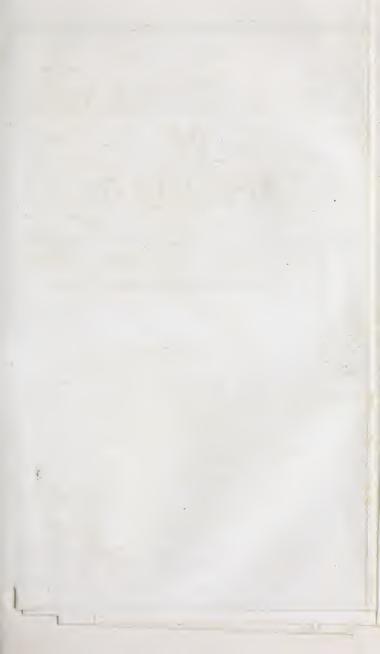
Il dialetto Piemontese è un mescuglio di Italiano e di Francese; ma le persone ben educate parlano bene

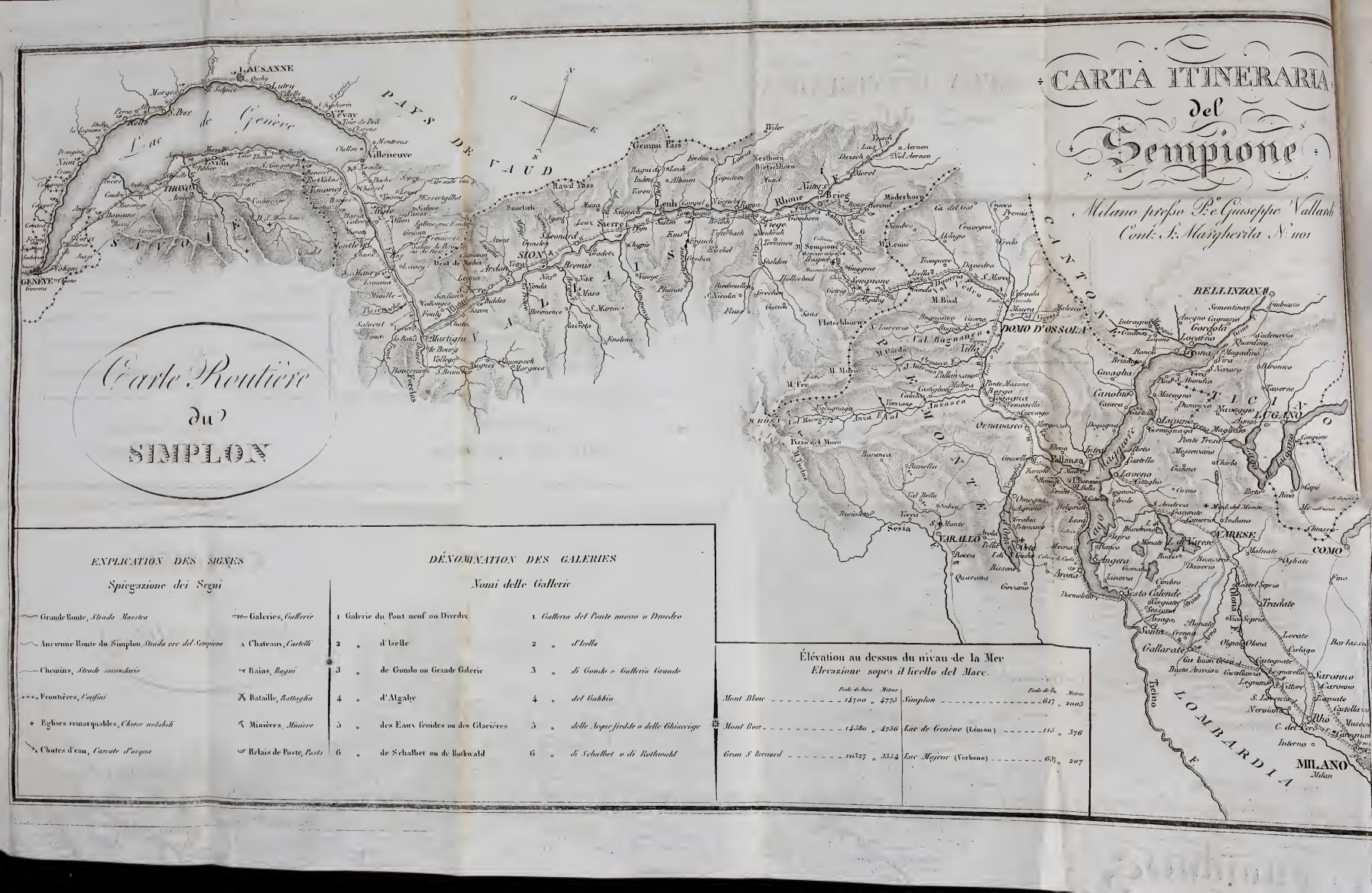
così l'uno, che l'altro idioma.

Il forestiero non dee abbandonare Torino senz'avere vedute le vicinanze di questa città, le quali offrono oggetti degni della sua attenzione. Oltre il passeggio del Valentino indicato già sopra, che conduce ad un palazzo fabbricato in riva al Po, a cui sono uniti due giardini, uno de' quali di botanica, ricco di piante alpine ed esotiche, sono pure da vedersi; 1.º la Veneria, villa altre volte grandiosa, preceduta da un grosso borgo, nella quale si osservano vasti giardini, ed un ampio parco; 2.º Stupinigi, altra casa di delizie d'un singolare gusto

d'architettura del Giuvara, ove sono alcune buone pitture; 3.º la Vigna della Regina, piccolo palazzo di campagna nelle vicinanze di Torino, posto in luogo eminente, di dove si gode della veduta della città e della pianura fino a Rivoli, e del corso del Po per più di dieci miglia: veggonsi in esso palazzo alcune pitture di Daniele e del Corrado; 4.º Moncalieri, altra villa graziosamente situata in riva al Po, in un clima sano e più temperato che altrove, perchè più distante dalle Alpi; 5.º Superga (1), bellissima Chiesa fabbricata sopra di un colle, lungi cinque miglia dalla città, sul disegno del Giuvara ed a spese di Vittorio Amedeo, in memoria della liberazione di Torino, allorchè fu assediata dai Francesi sul principio del secolo passato. Dalla cupola di questa chiesa godesi di una veduta estesissima; e di recente è stata pubblicata un' esatta descrizione sì della chiesa, che de' reali sepoleri che ivi si veggono; 6.º il gran convento e la chiesa dei Cappuccini del Monte. Le campagne all'intorno in generale abbondano d'ogni sorta di derrate.

⁽¹⁾ Modesto Paroletti ha pubblicato una descrizione di Torino ed altra di questo Tempio, estese con molta precisione.





VIAGGIO II.

| Da Milano al Sempione | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|-------|--------------------------|--|
| Da Milano a Ro a Legnarello a Gallarate a Sesto Calende ad Arona a Baveno a Vogogna a Domodossola a Isella al Villaggio del Sempione | | 9 12 9 15 18 | or. min. 1 20 2 1 20 2 40 2 50 1 1 20 1 20 1 4 50 |

S AREBBE cosa troppo biasimevole il non far menzione in questo nuovo ltinerario della magnifica strada del Sempione, eseguita ne' nostri ultimi tempi, onde agevolare il passaggio dall'Italia alla Francia, e fatta costruire dal cessato governo Italiano. Noi ne daremo qui la descrizione ne' limiti della brevità propostaci, additando altresì al forestiere quanto può maggiormente fissare la sua attenzione nella parte di cammino che la precede.

Pigliando le mosse da Milano e dall'incominciato Arco trionfale, di cui si è detto, situato di contro alla gran Caserma del Castello, si presenta questa strada nella straordinaria larghezza di metri 33, compresi i viali laterali, ed estendesi fin presso al ponte detto dell' Archetto, dove continua l'antica strada per Ro, grosso borgo, vicino al quale è il bel tempio di nostra Signora detta de' Miracoli, unito al Collegio de' Missionarj. In questa maestosa Chiesa d'invenzione di Pel-

legrino Tibaldi, alla quale è stata aggiunta modernamente la facciata sul disegno del Polak, si ammirano alcune buone pitture di Camillo Procaccino, del Figino,

del Morazzone e del Lanzano.

Proseguendo il viaggio, si giunge alla Castellanza, dove si passa il piccolo fiume Olona, e si va al borgo di Gallarate, indi a Soma, ove il dilettante di antichità potrà osservare alcuni frammenti d'iscrizioni, dai quali, e più dall'autorità degli antichi storici, si raccoglie, che nelle vicine colline sia stata data la famosa sconfitta a Scipione (1). Ciò per altro che maggiormente in questo Borgo attraeva ed attrae tuttora la comune curiosità, era un cipresso, che si vede anche al di d'oggi, benchè danneggiato, con un tronco di braccia 8 e mezzo milanesi di circonferenza, il che dimostra un'età che risale a tempi rimotissimi, ed anteriori, secondo la vulgare tradizione del paese, a quelli di Giulio Cesare. La vicina chiesa collegiale di S. Agnese contiene delle pitture del Procaccini, del Busca, del Panza e del Legnani.

Si continua il cammino, discendendo verso il torrente Astrona, che si tragitta sopra un bel ponte; si riascende finchè giungasi di nuovo a qualche declivio, e si giunge a Sesto Calende, dove dal Lago Maggiore esce il Ticino, che divide lo stato Lombardo-Veneto dal Sardo. Tra i diversi alberghi, che qui si trovano, sono preferibili quelli della Posta e della Croce di Malta.

Tragittato il *Ticino*, si arriva per comoda ed amena strada tra fertili collinette ad *Arona*, ch'è posta sulla riva del Lago Maggiore. Questa città ha un porto assai comodo per le barche; e nella chiesa prepositurale si veggono de' bei dipinti di *Gaudenzio Ferrari* ed un quadro del celebre *Appiani*. Ma uno de' maggiori pregi di essa città è quello di essere la patria di *S. Carlo Borromeo*, il quale nacque appunto nella vicina rôcca

⁽¹⁾ Chi desiderasse d'essere più particolarmente instruito delle cose di Soma, può leggere l'erudita operetta del signor Francesco Campana, intitolata: Monumenta Somae locorumque circumjacentium.

ca, ora demolita. Sul colle, che fiancheggia e domina il lago adiacente, s' innalza sopra un ben proporzionato piedestallo di granito il simulacro colossale in metallo battuto di quel grande Arcivescovo; ed è tale quel colosso, che pel pregio della materia, ond'è composto, e per la bella maestria delle forme modellate dal Cerani, e per l'eleganza del lavoro, e principalmente per l'enorme sua altezza di metri 22, è considerato uno de' principali colossi dell' Europa.

Da Arona in là continua sempre la strada del Sem-pione, la quale veramente richiama a sè tutta l'atten-

zione del viaggiatore.

Considerate le diverse posizioni di questa strada, viene essa riguardata siccome divisa in tre tronchi; ed in questo primo tronco è perfettamente orizzontale. Costeggiando quasi sempre la riva del Lago Maggiore, passa per Meina, Solcio, Lesa, Belgirate, Stresa, e mette a Fariolo alla distanza di 14 miglia dal suo principio.

Nel detto luogo di Stresa può osservarsi la Villa già Bolengari, ora Simonetta Borgnis; e di qui il forestiere è a portata di visitare le deliziose Isole Borromee, che sono distanti un corto tratto di lago, e verranno descritte nel viaggio III, dove pure occorrerà di parlare nuovamente di Arona, e del suo colosso.

A Fariolo la strada entra nel suo secondo tronco; accompagna per tre miglia la Toce e la Strona, che scorrono a piè dell' Alpi di Margozzolo, attraversando o costeggiando i villaggi di Gravellona e Premosello. Si passa poi sul porto il detto fiume Toce tra Ornavasso e Vogogna, borgo assai popolato, ma privo finora di buoni alberghi. Proseguendo nel cammino, si giunge alla Masone, poi a Pallanzeno e a Villa, indi a Domodossola, grosso borgo, fornito di locande assai buone; e fin qui si è percorso lo spazio di altre 20 miglia, nel quale s'incontrano alcune salite, ma non molto erte.

Per dritta strada di due miglia si perviene a Crevola, dove si passa la *Diveria* sopra un magnifico e solidissimo ponte, lungo metri 100 (braccia 168), e qui la strada entra nell'ultimo suo tronco, abbandona il piano e co-

mincia a salire.

S'incontra qui tosto la prima galleria, o sia strada scavata a traverso del duro granito, di braccia 100 in lunghezza, con una grande apertura nel mezzo, dalla quale riceve la luce; indi si continua a salire entro i ravvolgimenti della Valle di Vedro o Valvedria, tutta chiusa da monti perpendicolari di bel granito, di cui furono abbattute intere rupi; e sta a' fianchi, ora a destra ora a sinistra, il fiume Diveria.

In questa valle specialmente sono in alcuni tempi assai pericolose le strade per le nevi, che scendono quasi a torrenti dall'alto, formando esse quelle che volgar-

mente chiamansi valanghe.

Lasciato poi Varzo a destra, la strada s'innoltra per Isella, piccolo paese ove ne' tempi passati era la Dogana italiana, e di là, dopo una salita ch'è la più rapida in questo viaggio, si passa a Pamo per una galleria, che ben a ragione è riguardata come uno de' maggiori sforzi dell'arte, essendo la sua lunghezza non minore di 306 braccia. Al solo affacciarsi a questo vastissimo antro, maestosamente illuminato da due grandi fori, il viaggiatore n'è maravigliato e commosso.

Si giunge poi a Gondo, dove negli scorsi tempi era il consine del territorio italiano. È questo un piccolo villaggio con un solo e cattivo albergo. Nella sua vicinanza vedesi alla sinistra una copiosa cascata d'acqua,

che forma zampilli assai vaghi e pittoreschi.

Oltrepassato l'anzidetto antico confine italiano, che ora appartiene agli Stati del Piemonte, la strada entra nel Vallese, e progredendo circa quattro miglia, attraversa una galleria di braccia 117 sotto il villaggio del Gabbio, che, secondo i calcoli fatti, trovasi all'altezza di metri 1289 (braccia 2151 1f2) sopra il livello del mare.

E qui la strada conduce al Sempione, villaggio assai vago per l'eminente sito in cui è posto, e nel quale sono buoni alberghi. S'incontra poi l'Ospizio, in cui si alloggiano ed alimentano gratuitamente i passaggeri di ogni condizione. Esso è diretto da alcuni padri del monastero del gran S. Bernardo.

Al fianco del Sempione è un vastissimo serbatoio

d'acque, che parte ne mauda all'Italia e parte alla Francia, traendo di qui la sua origine un ramo del *Rodano*.

Si vuole che il nome di Sempione, attribuito a questo monte, provenga da Cepione, avendo il console Servilio Cepione sin colassi condotte le sue legioni contro i Cimbri, i quali da questa parte minacciavano l'Italia.

Chi desiderasse di recarsi più innanzi, passa per la galleria delle *Tavernette*, dolcemente discende a *Briga*,

e continua il suo viaggio.

Tutta la sopraddetta strada è sempre larga 8 metri (braccia 13 e mezzo), la quale dimensione mantiene anche nelle gallerie, che hanno di altezza 6 metri (braccia 10); ed ha da ciascun lato un sentiero della larghezza di un metro per le persone che viaggiano a piedi; il qual sentiero è separato dalla strada delle vetture da due file di pilastrini, così detti paracarri, collocati egualmente nella distanza di un metro l'uno dall'altro. Per maggiore comodità de' viaggiatori, dopo ciascun migliajo di metri leggesi scolpito in una colonna più elevata il

numero delle miglia che si sono percorse.

Nel tempo del maggior lavoro in questa strada, si sa ch'erano impiegati in essa circa 3000 lavoratori; che la polvere consumata per le mine ammontò a 175000 libbre; e che i ponti, compiuta al tutto la strada, ascendono al numero di 50. Gli acquedotti, che sono stati costrutti, i muri che si dovettero alzare per sostenerla e fiancheggiarla, le rocche abbattute o traforate, i materiali impiegati, i lavori pressochè senza numero che occorsero in questa grand'opera, sono incalcolabili; ed è certo che tutto concorse a renderla degna del genio italiano che seppe immaginarla, e più ancora affrontare innumerevoli difficoltà così nell'eseguirla, che nel renderla degna dell'ammirazione universale.

Gli editori del presente Itinerario hanno pure pubblicata una estesa descrizione di questo viaggio da Milano a Ginevra in lingua francese con vedute, ed un Itinerario postale della Svizzera pure con vedute, al prezzo

di lir. 5 cadauno.

VIAGGIO III.

| Da MILANO alle Isole Borromee, e dalle Isole Borromee per Como a Milano. | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---|--------------------------|-----------------------------------|
| Da Milano (a) a Saronno a Varese (b) a Laveno all'Isola Bella all'Isola Madre. | 2 — 2 — 2 — per barca | 37 | or. min. 3 — 2 — 1 15 - 15 - 8 30 |
| Dall'Isola Madre a Laveno a Varese a Como (c) a Barlassina a Milano | per barca 2 — 2 — 1 1f2 2 — 7 1f2 | 51 | 1 — 2 — 5 30 7 — 15 30 |

LOCANDE. (a) Gli alberghi della Città, della Croce di Malta; l'Albergo Reale, della Gran Brettagna, del Reichmann, di Londra, S. Marco, ec. (vedi nel viaggio I.) A Saronno e a Barlassina si alloggia alla Posta; (b) all'Angelo e alla Stella; (c) alla Corona, all'Angelo ed al Monte di Brianza.

Non havvi colto viaggiatore, che trattenendosi per alcun tempo in Milano, resister possa al desiderio di vedere le Isole Borromee, poste sul Lago Maggiore (Lacus Verbanus) al piede delle Alpi Rezie. Sul Lago Maggiore pel trasporto de' forestieri e delle merci da

Sesto a Magadino, avvi un battello a vapore, chiamato

il Verbano (1).

Oltre la strada indicata per questo viaggio, avvene un' altra postale, lunga 30 miglia sino a Sesto, villaggio su la riva del *Ticino*, il qual fiume esce dal lago un miglio al di sopra. Essa è stata già descritta nel viaggio II. A Sesto il forestiero s'imbarca sul Ticino, e dopo un miglio di viaggio, entrando nel Lago, si reca, volendo, ad Arona.

Il paese per cui si passa, tenendo la strada indicata in questo Itinerario per Varese al Lago Maggiore, presenta un aspetto così ridente come le altre parti del Milanese. Le migliori produzioni di questa regione sono il vino e le sete. Le strade sono quasi dappertutto circondate di gelsi, di castagni e d'altri alberi. Veggonsi anche delle piantagioni copiose di gelsi, che crescono e vegetano felicemente. Gli abitanti adoperano particolari precauzioni nel coltivarli, e con costanti cure li preservano da qualunque sinistro accidente, specialmente in quel lato ch'è vicino al Lago Maggiore e al così detto Monte di Brianza, ove il clima è felicissimo. La seta che vi si raccoglie, è d'una qualità eccellente.

Varese, distante 32 miglia da Milano, ha alcune fabbriche moderne, e specialmente vari palazzi sopra alcune eminenze, con deliziosi giardini e fontane; ed ha pure un piccolo teatro, in cui all'autunno si rappresentano opere in musica con balli. Alla distanza di due miglia è il venerato santuario, chiamato la Madonna del Monte, perchè situato su la cima di un monte, donde coll'ajuto di un buon cannocchiale si veggono Milano, il Lago Maggiore , Novara , Vercelli ed altri luoghi. L'ordine , con cui sono disposte le cappelle dei misteri del S. Rosario, forma il più bel colpo d'occhio sì da vicino, che

⁽¹⁾ Volendo il forestiere far questo viaggetto, potrà provvedersi dell'accurato libro, che ha per titolo: Viaggio da Milano ai tre laghi, Maggiore, di Lugano e di Como, che è vendibile dagli editori di questo Itinerario; oppure della Guida di Milano e de' suoi contorni, pubblicata in italiano e francese dagli stessi editori.

da lontano. Da Varese si può andare a Lugano, ma non vi sono poste; da Varese a Como si contano due

poste; ma veggasi prima il Lago Maggiore.

A Laveno il viaggiatore s'imbarca, ed entra nel lago. Quelli che da Milano vanno a Torino, possono imbarcarsi a Laveno per Arona, e vedere le Isole Borromee passando il Lago Maggiore. Dall'Isola Bella ad Arona si contano dieci miglia; e di là a Novara 24 miglia di buona strada; mentre per andare da Laveno a Novara per Varese e Sesto si fanno più di 40 miglia, e devesi passar il Ticino, fiume che spesso ingrossa.

Il Lago Maggiore, così denominato come il più grande dei tre laghi della Lombardia, si estende dal Nord al Sud per la lunghezza di circa 50 miglia, sopra 5 in 6

miglia di larghezza.

Il Ticino entra in questo lago. Le sue acque sono limpidissime, e somministrano ottimi pesci. Alla distanza di circa cinque miglia, scorgesi sulla riva occidentale del Lago a sinistra, in una piacevole situazione, la piccola città di Arona, che diede la nascita a S. Carlo Borromeo; e la statua colossale in metallo che ivi si ammira, innalzata a questo grande eroe del cristianesimo, è, come si è detto altrove, una delle più grandi che si conoscano in Europa. I principali edifizi di questa piccola città sono di bella architettura.

Dirimpetto sulla riva orientale è Angera; e sopra di un'altura, che domina il lago, si veggono gli avanzi

d'un antico castello fortificato.

Nel mezzo di un seno formato da questo lago a ponente, sono situate le *Isole Borromee*, in numero di tre, appartenenti alla nobile famiglia di questo nome.

L'Isola Bella, sebben più piccola dell'Isola Madre, la supera però nella eleganza; ed è piena di giardini pensili uno sopra l'altro, i quali abbondano di aranci, cedri, limoni, d'alberi nani, e di fiori, e sono ornati di statue, e di grotte lavorate a musaico. Il palazzo contiguo a questi giardini è vasto; nobilmente decorati sono i suoi appartamenti, e la galleria contiene quadri di buoni autori; vi si veggono un oratorio, un teatro, quanto in somma può bramarsi di comodo e grandioso, cosicchè

può dirsi una Reggia. Molti Sovrani la visitarono. Uscendo dalla galleria, si passa sopra un terrazzo, il quale da un lato offre all'occhio la prospettiva delle Alpi, e dall'altro la vista si estende fino alla estremità

più orientale del Lago.

L'Isola Madre, detta anche di S. Vittore, più grande, ma irregolare ed agreste, è posta un miglio più al Nord. Essa ha per altro le proprie sue bellezze, sebbene d'un genere diverso. In essa si è voluto unire l'utile al dilettevole: e quella, cioè l'Isola-bella, può riguardarsi come l'opera dell'artc, questa come quella in parte della semplice natura. In tal modo si danno scambievolmente risalto, e l'una serve d'ornamento all'altra, concorrendo tutte e due insieme ad abbellire il superbo bacino di questo Lago. Prosperano pure abbondevolmente anche nell'Isola-Madre gli agrumi d'ogni specie, ed avvi una sorta di limoni di grossezza straordinaria, e di un odore

La terza Isola, detta de' Pescatori, abitata di circa 200 persone, nulla ha d'importante. Essa è, come l'altre due, situata sopra d'uno scoglio, ed è poco lungi dell'Isola-bella verso Levantc. In quest'isola non si veggono se non che poche case di contadini ed una chiesa. Siccome essa è molto più vicina alla terra, gli abitanti vanno a coltivare le vigne ed i campi situati sulla costa, e dipendenti dal territorio dell'isola. Queste isole in complesso sono veramente oggetto di curiosa attenzione, e sembrano proprio quali alcune ne descrivono l'Ariosto ed il Tasso. Esse risvegliano l'idea di quelle isole, che abitavano Alcina, Calisso e le Fate, gl'incantesimi delle quali l'immaginazione poetica rendeva tanto possenti.

Ritornando per Varese, si può andare a veder Como,

e quindi restituirsi a Milano.

Como è situato all'estremità meridionale del lago, cui dà il nome. Questa città è popolata di 18 mila abitanti, i quali sono dotati dalla natura di fino ingegno, e si sono sempre dedicati con buon successo al commercio, alle arti ed alle lettere. Ne' tempi della gloria Romana, Como fu la culla di Cecilio il poeta comico, e dei due *Plinii* (1). Dopo-il risorgimento delle lettere, va gloriosa di annoverare fra' suoi cittadini *Benedetto XIII*, nato Rezzonico, e *Paolo Giovio, Innocenzo XI*, nato Odescalchi, pontefice di chiara memoria, *Antonio Giuseppe e Carlo Castone della torre di Rezzonico*, ed il maggior fisico de' tempi nostri, *Alessandro Volta*, inventore della pila galvanica, e più sovente Voltiana.

Le manifatture di seta e di lana vi fioriscono da più secoli. Le prime alimentano una gran parte della popolazione; le altre ora sono divenute scarse; ma quella che fu instituita dai signori *Guaita*, e che adesso appartiene ai signori *Bischoff* nel sobborgo di S. Martino, tien luogo di molte per la sua estensione, e per l'eccellenza dei metodi e delle macchine che ivi sono in attività.

La Chiesa Cattedrale può reputarsi una delle belle nell'Italia superiore. Lo stile dell'architettura segna il passaggio dal gotico al romano. Nell'interno della chiesa si ammira specialmente il battistero, che vuolsi disegno del Bramante; e vi accrescono decoro i bei freschi delle volte delle cappelle, ed alcuni stupendi quadri del Luini e del Ferrari. L'esterno, tutto di marmo, è ricco di sculture; e con esso fa bella armonia il vicino palazzo ch'era del Broletto, ora pubblico archivio. Non lungi dalla Chiesa Cattedrale sorge il magnifico teatro di recente costruito su le rovine d'un antico castello. Nel palazzo del Vescovado si conserva un avanzo di scultura dei bei tempi di Roma; la casa Giovio non solo possiede molti autografi de'suoi antenati, ma si distingue per una collezione d'iscrizioni lapidarie.

L'elegante facciata del *Liceo* è ornata di otto antiche colonne, preziose per la qualità del marmo. Il *Santuario* del *Crocifisso* è assai celebre. Arricchito non ha guari di due stupendi organi, ora si adorna di un'elegante facciata. Il *Borgo Vico*, ragguardevole per molti graziosi palazzi che si specchiano nel lago, chiudesi

⁽¹⁾ Verona vorrebbe aver data la culla a Plinio il vecchio; ma dopo le *Disquisizioni Pliniane* di Antonio Giuseppe Rezzonico, la controversia sembra decisa a favore de' Comaschi.

colla villa Odescalchi, così detta dell'Olmo, che attrae gli sguardi attenti de' forestieri. Noi però brameremmo, che alla magnificenza del fabbricato e degli ornati del grandioso salone di mezzo, si aggiungesse il decoro di

migliori dipinti.

Il viaggiatore non ometterà di visitare il Lago di Como. lungo circa 60 miglia; esso ha quasi la figura umana con braccia e gambe, ed era noto fra gli antichi sotto il nome di Lacus Larius. A niun altro secondo per l'amenità dei siti, esso acquistò nuove attrattive dalla mano dell'uomo, che le sponde popolò di casolari, di borgate e di splendide ville, ed i poggi ricoprì di vigneti e di uliveti. Esso è formato dall'*Adda* che discende dalla *Val*tellina, e stendesi per oltre 60 miglia. Nella sua larghezza è sommamente vario. Il tronco superiore presso Bellaggio si divide in due rami, l'uno de'quali è quello di Como, l'altro mette a Lecco. Il punto di separazione offre un colpo d'occhio, di cui non può immaginarsi nè il più grandioso, nè il più piacevole alla vista. Chi si pone fra l'una e l'altra riva del lago, od ascende il bosco della villa Serbelloni, scorge in un punto un tratto grandissimo del triplice lago. Ivi poco lungi sul ramo di Como è situata la Tremezzina, felicissima spiaggia, sovr'ogni altra riva fertile di ulivi e di cedri, coltivati in terra aperta, e può dirsi uno stupendo aggregato di piccoli paesi e di ville elegantissime. Fra queste distinguesi la villa già Clerici, ora Sommariva, alla quale accrescono celebrità, oltre una scelta raccolta di pitture, diverse opere del Canova e del Thorwaldsen. Vedesi di contro la villa del Duca Melzi; l'architetto ne fu il cav. Giocondo Albertolli. Il gusto più squisito presiedette alla distribuzione degli ornati. Fra i dipinti delle sale, ve n'ha alcuni del Bossi, e varj lavori veggonsi dello scultore Comolli, e quadri antichi di celebri pennelli.

Tra le ville più vicine a Como si distingue la villa d'Este, conosciuta anche sotto il nome di Garuo, alla quale si giunge anche per comodissima strada carrozzabile. Dall'altro lato è la villa Tanzi, una delle prime che si riducesse a novelle forme più eleganti. La Pliniana posta in remoto e freschissimo seno, è celebre per il fonte

intermittente, descritto da quel grande autore, ond'ebbe la villa il nome.

Fra la *Pliniana* e *Bellaggio* i forestieri si trattengono ad osservare la romorosa cascata presso *Nesso*. Al principio del ramo superiore è il *fiume Latte*, degno a vedersi per le candide sue spume, che gli danno il nome, e per il subito suo gonfiarsi nel mese di marzo, e diseccarsi nel mese di settembre. Più in su presso *Bellano* è l'*Orrido*, così detto, formato dal cadere della Pioverna, direm quasi, tra la spaccatura della montagna, riunita ne' passati tempi per mezzo di un ponte, ch'era raccomandato ad una catena. Ora questo ruinò insieme con quella parte di scoglio, cui era infissa la catena medesima.

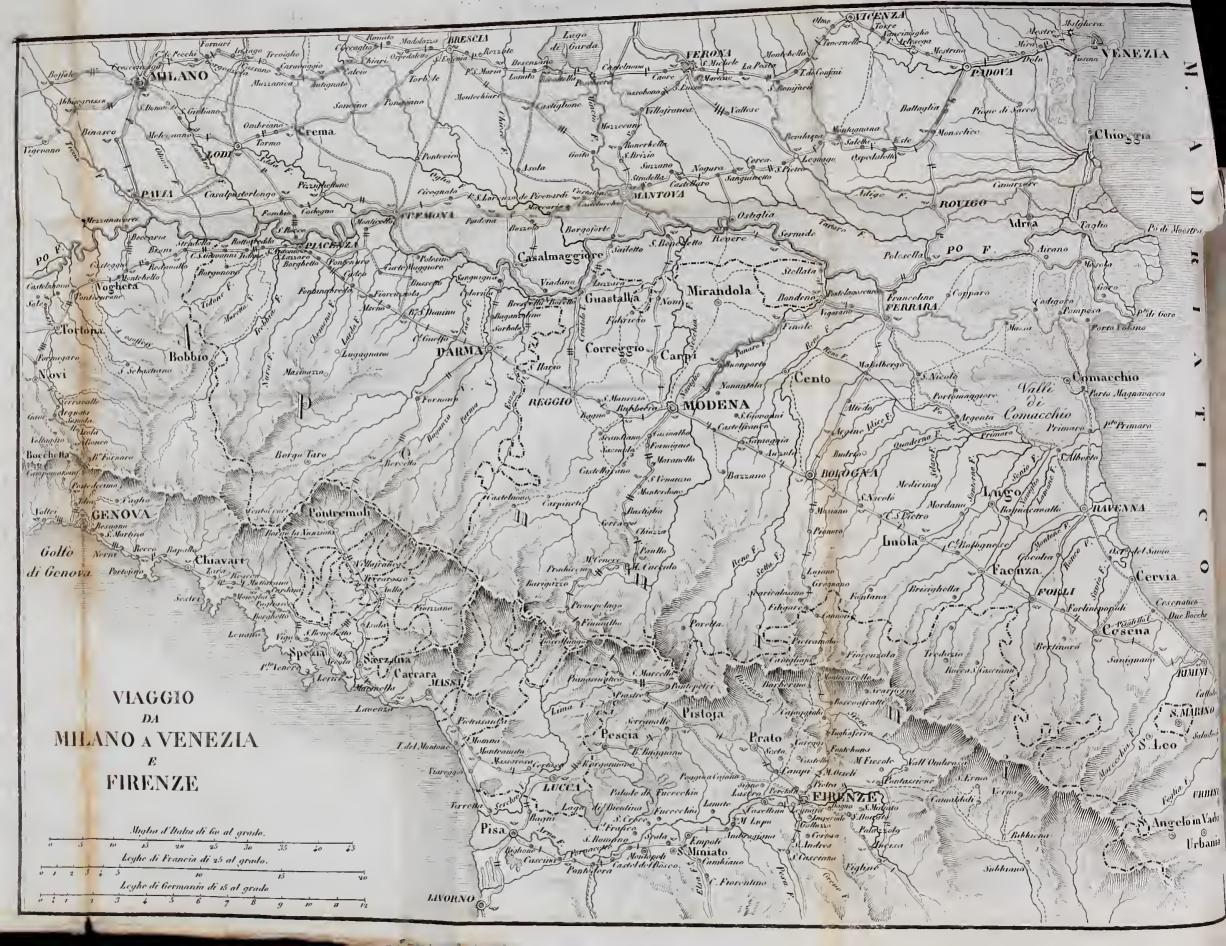
Presso il fiume-Latte è una fabbrica di vetro bianco, dove fra l'altre opere si eseguiscono felicemente grandiose lastre. In vicinanza poi di Dongo, e quasi in cima al tronco superiore, le miniere di ferro ed i forni di fusione, di proprietà Rubini, costituiscono forse il più magnifico stabilimento, che di questo genere abbia il nostro regno. — Il ramo di Lecco finisce al grosso borgo di questo nome. Ivi l' Adda esce nuovamente dal Lario, ed è navigabile fino a Milano per i navigli di Paderno e della Martesana. Recentemente si è stabilito un corso di Barche a vapore sul Lario, che riesce di comodo grandissimo ai viaggiatori, ed ora si è aggiunta altra barca mossa da cavalli nell'interno con nuovo meccanismo.

Viaggio da Milano al Lago di Como

Da Milano
a Barlassina
a Como

poste 1 1/2
1 1/2
Poste 3 —





VIAGGIO IV-

| Da Milano a Bologna passando per Piacenza | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|--------------------------|------------------------|
| Da Milano (a) a Marignano a Lodi (b) a Casal Pusterlengo a Piacenza (c) a Firenzuola (d) a Borgo S. Donnino a Castel Guelfo a Parma (e) a S. Ilario a Reggio (f) a Rubiera a Modena (g) alla Samoggia a Bologna (h) | 1 1/2 1 1/4 1 1/2 2 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 1/2 1 1/2 1 8 1/4 | 133 | or. min. 2 |

LOCANDE. (a) L'albergo Reale, della Città, della Croce di Malta, della Gran Bretagna, di Londra, dei tre Re, ec. (v. il viaggio I) (b). L'albergo del Sole, e la Posta; (c) S. Marco, Albergo d'Italia, e la Croce Bianca; (d) Croce bianca; (e) la Posta, il Pavone, il Gambero; (f) la Posta ed il Giglio; (g) il Grande Albergo, e S. Marco; (h) la Locanda reale, il Pellegrino, il Parigi, Mons. Trouvé.

Vedi pure la descrizione di Milano nel Viaggio I. pag. 1. NB. Si noti, che le poste nel Parmigiano sono come le francesi, cioè, chè una posta d'Italia equivale a poste

1 1/2 di Francia.

Quella parte del territorio Milanese, per cui si passa andando a Bologna, è molto ricca e della più grande fertilità.

Marignano sul fiume Lambro è celebre per la vittoria che riportò Francesco I sopra gli Svizzeri nell'anno 1515, ma ora invano si cercano le vestigia de'trinceramenti, che diano idea del luogo di questa memorabile azione.

Due miglia lungi da Marignano trovasi un canale irrigatorio, costrutto di recente con molta spesa e magnificenza da due milanesi, il quale estendendosi per lo spazio di altre 35 miglia, attraversa il fiume Lambro dalla parte settentrionale tra Cerro e Ceregallo, e dalla meridionale tra Marsano e Torre d'Arese, e s'avvia verso il Po.

Vi sono due Lodi; uno è a destra sul fiume Sillaro, detto Lodi vecchio, già (Laus Pompeja), ora grosso villaggio, in cui si veggono degli avanzi di vecchi edifici già rovinati nelle guerre dei Romani contro i Galli. Andando verso la città di Lodi nuovo, s'incontrano alcune

lapidi antiche.

Dall'altra parte, vicino all'Adda sopra d'una eminenza, è situata la moderna città di Lodi. Essa è città regia, piccola, ma ben costrutta e cinta di mura, e contiene circa 12 mila abitanti. Sonovi belli ed ampi palazzi; tra questi ammirasi il palazzo Merlini, quello de' Barni che non è compiuto, come pure quello del Vescovo. Avvi una bella Piazza ornata di portici; nell'Ospedal maggiore veggonsi nel cortile alcune lapidi antiche; e fuori della porta all'Adda avvi una fabbrica considerabile di majoliche ad imitazione di quelle di Faenza. Nel Duomo si venera il corpo di S. Bassano; tra le chiese è sopra d'ogn'altra degna di attenzione quella dell'Incoronata di figura ottagona, della quale fu Bramante l'architetto, ed è dipinta in parte a fresco ed in parte a olio, da Calisto Piazza, scolare di Tiziano. Lodi fu patria di Maffeo Vegio e del poeta Lemene.

Tutto il Lodigiano si può irrigare per mezzo di alcuni canali. In questa piccola provincia si nodriscono ordinariamente circa 30,000 vacche, e si fa gran commercio del formaggio, detto però impropriamente *Parmigiano* o *Piacentino* ne' paesi stranieri, perchè da questi quasi esclusivamente se ne faceva il commercio all'estero.

Fuori di Casal Pusterlengo, a Mariano avvi una strada postale, che passando per Cremona, conduce a Mantova. A Levante della città di Lodi trovasi un'altra strada, la quale per Crema, Brescia e Verona guida a Venezia, e così pure un'altra che mette a Pavia.

Continuando il viaggio per Casal Pusterlengo, niente si incontra che meriti attenzione. La strada però fino a Piacenza è comoda, ed è posta in un paese fertile

e ricco.

Prima di arrivare al Po trovasi la Cà Rossa, ch'è

il confine del regno Lombardo-Veneto.

Avanti di entrare in *Piacenza* si passa il *Po*. Lungo la strada alla destra di quel fiume, si gode la veduta d'una parte degli Appennini; e alle falde delle montagne veggonsi varie case di campagna e diversi castelli di bell'aspetto; a sinistra si stende la pianura nella quale scorre il *Po*.

PIACENZA. Questa città, con Parma, Guastalla e loro territori, venne eretta in ducato ed assegnata colla pace di Parigi a S. M. l'Imperatrice ed Arciduchessa Maria Luigia, che ne prese il possesso. Fabbricata sulla sponda del Po in una deliziosa pianura, la sua situazione, il suo aspetto, i suoi edifici corrispondono al nome che le fu imposto. Essa è celebre per la sua antichità, della quale però non conserva monumento alcuno, e ciò in conseguenza degli assedi che ha sostenuti, e de' grandi fatti d'arme che dai tempi de' Cartaginesi sino a' nostri sono accaduti nelle sue vicinanze. Veggonsi nelle chiese di questa città pitture de' migliori maestri; ma per le passate vicende, alcune delle chiese più cospicue sono state destinate ad usi profani. Nel Duomo ammiransi de' freschi pregevolissimi di Lodovico Caracci, del Guercino da Cento, del Franceschini, del Cignani, del Morazzone, del Pordenone, del Landi. Bei dipinti del Pordenone conservansi anche nella chiesa della B. V. di Campagna. A S. Gio. in Canale è l'andata al Calvario del Landi, e la presentazione di Gesù Cristo

al Tempio, del Camuccini; la chiesa dei canonici regolari di S. Agostino è fabbricata sul disegno del Vignola. Attirano specialmente la curiosità del viaggiatore le due statue equestri in bronzo di Ranuccio e di Alessandro Farnese, opere di Francesco Mocchi, che sono nella Piazza principale. Merita attenzione il Palazzo pubblico di stile gotico, e quello eretto sul disegno del Vignola, nominato il palazzo Farnese, detto la Cittadella, è uno de' più grandi d'Italia. La popolazione di Piacenza ascende a 25 mila, ma la città potrebbe contenere 100 mila abitanti; l'industria e l'attività de' quali si argomentano facilmente dalla ricchezza e dalla fertilità del paese.

Una passeggiata fuori di porta S. Lazzaro conduce al bel collegio Alberoni dei Missionarj; e un miglio fuori di porta S. Antonio trovasi il magnifico ponte sul fiume Trebbia, sostenuto da ventidue grandi archi.

Da Piacenza comincia l'antica strada Flaminia, fabbricata sotto il consolato di Lepido e di Flaminio, e condotta fino all' Emilia nella Romagna per Parma,

Modena e Bologna.

Dodici miglia circa lungi da *Piacenza* è posta *Firenzuola*, borgo della provincia di *Busseto*, in una bella situazione. In poca distanza, lungo la via *Flaminia*, scorgesi un' antica Abbazia, il cui monastero è vastissimo. In questi luoghi appunto *Silla* disfece l'esercito di *Carbone*.

Borgo S. Donnino è sul fiume Stirone. Questa piccola città non ha vestigio alcuno di antichità, ma dicesi che le rovine che si ravvisano alla distanza di poche miglia, sieno avanzi dell'antica Giulia Crisopoli.

In S. Donnino è da osservarsi il Duomo per la sua

antichità

Cinque miglia più oltre s'incontra il *Taro*, che ora si passa sopra d'un magnifico ponte. Il paese dalla parte delle montagne somministra punti di veduta molto piacevoli; e la campagna è sparsa da per tutto di abitazioni e di villaggi.

Castel-Guelfo è sul Taro, e vuolsi che abbia preso il nome dal partito dei Guelfi. Nella valle fra il Taro e la Parma, veggonsi tuttora le vigne piantate come le descrisse Virgilio. Gli abitanti della Val-di-Taro

mostrano al solo vederli la loro prosperità. Le contadine sono vestite con una eleganza, che diremmo pit-toresca. Hanno desse un'aria di brio, che è singolare, e sono di belle fattezze e di amabile portamento.

PARMA, città di secondo ordine, è per più titoli illustre e da due secoli circa capitale del Ducato di questo nome. Fondata dagli Etruschi, indi passata a' Romani, ne diventò colonia sotto il consolato di Claudio Marcello e Fabio Leone. Fu signoreggiata da molti, fra i quali dai Correggeschi, dai Visconti, dagli Estensi, dai Sanvitali e da Paolo III, che ne cedette il dominio alla sua famiglia de' Farnesi, in cui si esaltarono i duchi Alessandro e Ranuccio padre e figlio. La storia più esatta di Parma è quella del P. Ireneo Affò.

Parma è fabbricata in un suolo fecondo, sul fiume che le dà il nome e la divide in due parti. È ciuta di mura, e fiancheggiata da bastioni, con una cittadella, non però capace di resistenza. Nel suo circuito di circa quattro miglia contiene quaranta mila abitanti. La maggior parte delle sue strade sono belle, specialmente quella che, conducendo da un estremo all'altro della città, passa sul ponte ed attraversa la piazza. La strada

e le piazze sono alquanto spaziose. L'Università di Parma è celebre. La Biblioteca Ducale ricca di codici ne conta molti ebraici preziosi, e possiede la serie completa delle edizioni del celebre tipografo Bodoni. All'Accademia delle Belle Arti va unita la Galleria de' quadri e delle statue; in quanto a' primi annoveransi i capi d'opera dell'Allegri, detto il Correggio, il preziosissimo quadro del S. Girolamo, la Vergine, detta della Scodella, Gesù deposto dalla Croce (1) c S. Placido. Sonovi belle opere dei Mazzola, dello Schidone, ec. ec.; ricca è pure la Galleria di opere di scultura antica, greca e

⁽t) Di questi capolavori dell'arte, il primo fu di recente por-tato a nuova luce per l'eccellente iutaglio del Gandolfi, come presto ne uscirà il secondo col bulino del Toschi. Il terzo fu già pubblicato per opera del Rosaspina. Del primo e del terzo di questi tre intagli sono proprietari gli editori di questo Itinerario, e presso di essi si vendono.

romana, fra le quali un *Ercole* ed un *Bacco* colossale di basalto, e ad esse si aggiunge la bella Erma colossale, opera di *Canova*, portante il ritratto dell'Augusto Sovrano, che diede illustre sede a tutti i capi lavori dell'arte. Il *Museo di Antichità* è parimente ricco di bronzi, iscrizioni e monumenti, in parte ritrovati negli scavi

di Velleja nel Piacentino (1).

La Chiesa Cattedrale di stile gotico, è vasta e magnifica; la cupola della stessa è dipinta a fresco dal Correggio; in essa veggonsi i cenotafi del Petrarca, del vescovo Turchi, del tipografo Bodoni e di Angelo Mazza; degno d'osservazione n'è il Battistero, e S. Giovanni Evangelista, ove parimente hannovi dipinti a fresco del Correggio; come altro a fresco e ben conservato ammirasi in una stanza del già convento delle monache di S. Paolo che rappresenta un Trionfo di Diana; la bella chiesa della Steccata, invenzione del Bramante, contiene essa pure pitture di buoni maestri.

Il *Palazzo Ducale*, compiato che fosse, sarebbe un edificio magnifico. Il gran *Teatro*, detto *Farnese*, disegno del *Magnani*, è uno de' più belli e de' più grandi d'Italia. Esso ha 300 piedi di lunghezza, e contiene comodamente 9 mila spettatori. Fu fatto edificare dal duca *Farnese*. Esso è assai bene immaginato, ed è disposto in modo che tutti godono lo spettacolo, e dal fondo del teatro all'estremità opposta si sente anche uno che parli sotto voce, nè nasce per questo eco, nè confusione alcuna. Il nuovo *Teatro* è pure edifizio suntuoso dell'architetto *Niccola Bettoli*. Avvi ancora il tea-

tro vecchio del Bernino.

Oltre il palazzo *Ducale*, quello del *Comune* e quello del *Governo*, sono da vedersi il palazzo *Farnese*, detto la *Pilotta*, e quelli di *Pallavicini*, di *Sanvitali*, di *Pettorelli* e di *Poldi*. Celebre è la tipografia del *Bodoni*,

⁽¹⁾ L'amatore potrà venire informato dalla Guida del Forestiere al Ducale Museo d'Antichità di Parma, scritta da Pietro de Lama (1824, in S.º), non che dall'altra di Paolo Donati. Il Fiore della Galleria Parmense, in edizione splendidissima si sta pubblicando da Paolo Toschi.

che in Italia il primo portò l'arte della stampa ad un

alto grado di perfezione.

Fuori della città è il Palazzo-Giardino, denominato così dagli annessi giardini. L'architettura è nobile e regolare, e negli appartamenti veggonsi pitture a fresco di Agostino Caracci, del Cignani e d'altri valentuomini. Conviene porsi sul terrazzo per godere delle prospettive e de' punti di veduta dalla parte della campagna. E fu precisamente a vista di questo terrazzo, che fu data la famosa battaglia di Parma nell'anno 1734, nella quale gli Austriaci furono sconfitti dai Francesi. Uscendo dalla porta che conduce a Casal maggiore, alla distanza di nove miglia da Parma sul fiume di questo nome, vedesi Colorno, magnifica casa di delizia. In Parma fioriscono l'industria ed il commercio, e vi esistono fabbriche di seterie. Il territorio di Parma è fertile. Le belle lane delle gregge parmensi vennevo celebrate da Marziale.

Gli abitanti di Parma sono affabili e cortesi, ed i forestieri vi godono una colta società (1). Da Parma si può andare a Bozzolo passando per Colorno suddetto, grosso borgo sulla riva destra del Po, con palazzo ducale e giardini; e per Casal-maggiore, grosso borgo anch'esso, lontano due poste da Parma, e quindi si passa a Mantova: da Casal-maggiore a Bozzolo si conta una posta e mezzo. Si va egualmente da Parma a Mantova, prendendo la via per Sorbole, dove si passa il nuovo ponte d'Enza, e si va a Brescello, posto alla destra del Po, illustre sin dai primi anni del romano impero, borgo di due mila abitanti; a Guastalla, città di circa sei mila abitanti, ec.; da Parma a Brescello sono due poste, e da Brescello a Guastalla una sola posta. Da Parma si va a S. Ilario, villaggio di 1400 abitanti, confine del Parmigiano, e si entra nel Modonese.

Reggio (Regium Lepidi), sul Crostolo, è una città che contiene circa 22 mila abitanti. La Chiesa Cattedrale, la Madonna della Giarra, e specialmente la Cappella del-

⁽¹⁾ In poca distanza di Parma trovasi un piccolo villaggio detto Selvapiana, ove si veggon tuttora alcune rovine d'una casuccia, che fu per alcun tempo abitata da Francesco Petrarca.

la Morte, sono degne da vedersi per le belle pitture che vi si conservano. I Reggiani hanno spirito e coraggio, e si occupano assai nel commercio, il quale si sostiene per una Fiera che ivi si fa nella primavera. Essi mostrano ai forestieri in un antico basso rilievo sul canto di una strada, la figura di Brenno, ma, per dir vero, non è che un avanzo di antichità molto posteriore a'tempi di Brenno. Vuolsi che Reggio (piuttostochè Scandiano) sia la patria del famoso Ariosto, ivi nato l'anno 1474. È degno da vedersi il Museo di storia naturale del celebre Spallanzani, che fu acquistato dal Governo a pubblico vantaggio. Reggio fu patria di Guido Panciroli, del card. Toschi, di Fluvio Testi, de' conti Agostino e Gio. Paradisi, di Gio. Batt. Venturi, di Luigi Lamberti, e di altri chiari ingegni. L'antica famiglia d'Este rientrò nell'anno 1815 in questi suoi Stati di Modena, Massa e Carrara, da' quali le passate vicende l'avevano tenuta lontana per vent'anni in circa.

Tra Reggio e Modena la strada passa alla distanza di una lega da Correggio, città di cinque mila abitanti, che ha dato la nascita ed il nome ad un pittore sommo, quale si fu Antonio Allegri. Dopo Rubiera, ch'è un castello con vecchie fortificazioni, e due mila abitanti, si passa la Secchia, ed ivi vedesi qualche vestigio di un

antico Ponte Romano.

Modena, capitale di questo Ducato, è una bella città, non molto grande, ma ben popolata, contenendo 26 mila abitanti. Essa è celebre nella storia per aver dato asilo a Decio Bruto dopo l'uccisione di Cesare. La occuparono gli Etruschi, poscia i Galli Boi. L'anno 567 di Roma fu ridotta in colonia. Successivamente Pompeo vi sconfisse Marco Bruto. Nel 709 Marc'Antonio vi assediò Bruto, e fu poi vinto l'anno seguente dai consoli Irzio e Pansa, che però vi perdettero la vita. Fu da molti Modena signoreggiata, ma Obizzo II d'Este nel 1288 ne fu proclamato signore. A fronte di altre fazioni si sostenne, e tutt' ora ne è al possesso Francesco IV, figlio di Beatrice d'Este. La sua situazione è in una fertilissima pianura. Le strade tutte selciate di ciottoli di fiume, sono incomode al passaggero, che per altro può cam-

minare sotto i portici, i quali, per dir vero, sono la maggior parte di meschina struttura. Quello del Collegio è il più bello e più frequentato. La città da alcuni anni è stata abbellita in modo che si fa la distinzione fra la città nuova e la città vecchia. Il Palazzo Ducale, edificio magnifico che va ricevendo il suo compimento. ha quattro ordini d'architettura, dorico, jonico, corintio e composito, ed è situato nella parte più nobile della città. La bella collezione di quadri e di altre preziose rarità, che una volta lo adornavano, più non vi si vede. Augusto re di Polonia ed Elettore di Sassonia, acquistò cento de'migliori quadri, fra i quali la Notte del Correggio, al prezzo di 50 mila lire sterline. Qualche buona raccolta però di quadri conservasi ancora fra le altre molte ricchezze e suppellettili di quel Palazzo. Vi si vede tuttora nella gran sala l'*Eneide* dipinta da *Nicolò dell'Abate*. La maggior parte delle chiese non merita particolare considerazione, se si eccettuino S. Vincenzo, S. Agostino e S. Domenico. La stessa chiesa Cattedrale è un cattivo ed oscuro edificio gotico. L'unica cosa che sia in esso degna di osservazione, è la Presentazione di Cristo al tempio, quadro di Guido Reni. La Torre tutta di marmo, è una delle più alte d'Italia. La Ducale Biblioteca aperta ad uso pubblico, è una delle più celebri, ricca di manoscritti e di edizioni rarissime. Questa città ha una Università di qualche rinomanza, che fu per qualche tempo Liceo: un Collegio di educazione assai bene ordinato, d'onde uscirono allievi che fecero onore alle lettere, alle scienze, alla politica ed alle armi; un Teatro ben decorato, e che in qualche maniera si conforma agli antichi anfiteatri. La Secchia sì celebrata nel poema del Tassoni, il quale nacque in Modena, e che conservasi nella torre della cattedrale, è trofeo di un trionfo riportato dai Modonesi sopra gli abitanti di Bologna nel centro stesso di quest'ultima città, il che avvenne verso la metà del X. secolo. Modena fu altresì patria del Sadoleto, del Castelvetro, del Sigonio, del Molza, del Muratori, del Montecuccoli, e dei Pittori Schedoni, Niccolò Abate, ec., e di molt'altri uomini insigni. Ottime sono le acque

potabili di Modena, ed uno studioso amatore delle cose naturali, trattenendosi alcun poeo in questa città, non lascerà di osservare eon attenzione l'agro, i monti, le fontane, e le acque termali del paese circonvicino, prendendo per guida ciò che ne hanno scritto Bernardino Ramazzini ed Antonio Vallisnicri. Modena comunica con l'Adriatico per mezzo di un canale artificiale che conduce al Panaro, e da questo al Po. L'industria è attiva; hannovi fabbriche di panni, di veli e di velluti. I grani, i vini, il bestiame, i salati sono ottimi, e fra questi sono celebri i zampetti; il suo aceto di cento anni è ricercatissimo. È ben conosciuto dai fisici il petrolio, o l'olio di sasso dell'agro modonese.

Tra Modena e la Samoggia trovasi il bel ponte sul Panaro presso S. Ambrogio, ove è posta la Dogana Modonese, indi trovasi la Dogana Papale nel villaggio di Ca-

stelfranco. Si passa il Reno sopra un bel ponte.

Bologna, grande, ricca e popolata città, posta a piè dell'Appennino, sul pieciol Reno, in un clima salubre, ha einque miglia di eircuito, due miglia di lunghezza ed uno di larghezza, e contiene eirca 70 mila abitanti. Bologna anticamente chiamavasi Felsina. Etruschi, Galli, Romani, Greci, Longobardi e Barbari d'ogni sorta la oceuparono. Venuta in balía di sè medesima, molto ebbe a soffrire per le varie fazioni. I Pepoli, i Visconti, i Bentivogli, ne usurparono il dominio. Ridotta finalmente sotto la signoria della Chiesa, divenne famosa ed ottenne grandi onori. La fertilità del suo territorio le aequistò il nome di Bologna la grassa. I pubblici edifizi sono magnifici, tanto per l'architettura, come per gli ornamenti. I portici rendono questa città poeo ridente, ma sono di grande comodo per il passeggio. Il palazzo pubblico della città, posto sulla gran piazza, è assai vasto, e contiene buoni quadri, e diverse pitture a fresco de' più celebri professori. I più bei monumenti di architettura sono: il palazzo Caprara, la facciata e la scala del palazzo Ranuzzi, i palazzi Aldrovandi, Marescalchi, Zambeccari, e la Fontana di marmo sulla Piazza del Gigante, detto di Gio. Bologna, ehe ne fu l'autore. Veggonsi pure in questa città molti bei lavori

di scultura dello stesso Giovanni Bologna, tra i quali il Nettuno in bronzo della fontana suddetta, ch'è un capo d'opera dell'arte. La chiesa Cattedrale di S. Pietro è un tempio grande e di buon disegno; nel presbitero si ammira l'ultima opera di Lodovico Carracci, ch'è un' Annunciazione a fresco, e nel Capitolo S. Pietro e la Vergine addolorati per la morte di Cristo, opera del Carracci medesimo. Nella basilica di S. Petronio, di gotica architettura, avvi la famosa Meridiana disegnata dal celebre Giovanni Domenico Cassini. Sono altresì da osservarsi l'antica e sontuosa chiesa, già dei Celestini, e il loro monastero di S. Salvatore, la chiesa di S. Domenico, nella quale si venera il corpo di quel santo, l'antica chiesa sotterranea di S. Procolo, ed altre molte, tutte adorne di buoni dipinti (1).

Anche i Palazzi come le chiese, sono ricchissimi di quadri eccellenti; ma le più belle raccolte sono nelle gallerie Aldrovandi, Magnani, Marescalchi e Zambeccari a S. Paolo, possedendo quest'ultima famiglia vari capi-lavori di Lodovico Carracci. I rinomati quadri ch'erano nella galleria *Sampieri*, sono passati in gran parte nella *I. R. Pinacoteca di Milano*; ma però vi si ammirano ancora gli eccellenti freschi dei tre fratelli Car-

racci, e del Guercino.

Meritano l'attenzione de' viaggiatori due Torri maravigliose, cioè quella degli Asinelli, e la Garisenda o sia Torremuzza; la prima per la straordinaria sua altezza, e per la sua struttura svelta e delicata, e la seconda, alta 140 piedi, per essere pendente come il campanile di Pisa, avendo una inclinazione o strapiombo di 8 in 9 piedi.

Bologna è stata celebre in tutti i tempi, non solo per le belle arti, ma ancora per le scienze. Essa ha una famosa Università, ed un Istituto o Accademia rinomatissima. Quest' Accademia è stata arricchita di molti

⁽¹⁾ Il numero grande di buoni quadri, che sono nelle chiese e nei palazzi di Bologna, ci obbliga a proporre all'erudito e studioso viaggiatore la bell'opera di G. Pietro Zanotti, intitolata Pitture di Bologna.

bei dipinti, fra'quali tutti quelli che vengono dalla scuola Bolognese dell'antico Francia e suoi contemporanei, del Carracci, del Domenichino, di Guido Reni e dell'Albani, sono opere dei primi pittori di quella scuola. Ornano pure la Sala della Pinacoteca la S. Cecilia di Raffaello, e lo Sposalizio di S. Caterina del Parmigianino (1). La scuola dell'intaglio in rame è fornita di stampe de' migliori bulini. La fabbrica dello Studio; il Museo dell'Instituto, pieno d'ogni sorta di rarità della natura e dell'arte; la Biblioteca che abbonda di libri a stampa e di manoscritti, tra' quali distinguonsi gli autografi del Marsigli, che ne fu il fondatore, e quelli dell'Aldrovandi il naturalista, compresi in 187 volumi in foglio; del Cospi, di Benedetto XIV, e d'altri molti; l'Osservatorio, la Camera d'Ostetricia, il Teatro Anatomico, che è ornato di varie statue de' maestri di medicina, ed il Giardino botanico, sono tutti pubblici stabilimenti degni d'essere veduti. Il Teatro comunale è uno de' più belli e vasti d'Italia, e fu fabbricato sul disegno del famoso prospettivista Bibbiena. Il Teatro del Corso è esso pure di forma regolare; il Teatro Marsigli serve per le rappresentazioni che si danno da una società di dilettanti.

Fuori di Bologna possono vedersi, il monastero della Certosa, ove mirasi disposto con ingegnoso scomparto e con magnificenza il pubblico Cimiterio; quello che fu degli Olivetani di S. Michele in Bosco, di dove si gode una stupenda veduta della città; e dove i portici della chiesa molto eleganti, sono dipinti da Carlo Cignani, ed i chiostri da Carlo Lodovico Carracci; e in fine la Madonna della Guardia, detta di S. Luca, alla quale si va per un porticato di 3 miglia, formato di 650 arcate. Nel discendere, merita attenzione la veduta che offre l'Appenino, che va sotto gli occhi gradatamente sollevandosi, ed in poca distanza verso il nord-ouest, nella

sottoposta valle scopresi il corso del Reno.

Il commercio di *Bologna* è assai considerabile, e le arti molto vi si coltivano. Vi fioriscono le manifatture

⁽¹⁾ Pubblicato dal Rosaspina.

di seta, di veli, di fiori artificiali, e le fabbriche di carta, di saponette e di liquori. Si dice che le acque del Reno abbiano una propria loro qualità favorevole alla preparazione della seta. Molto celebre è la Pietra fosforica di Bologna, che divien tale col mezzo di una operazione chimica di calcinazione, o sia ossidazione, e si ritrova sul monte Paterno, lungi tre miglia dalla città.

I Bolognesi sono industriosi, d'un carattere franco e giocondo, e coraggiosi nelle loro imprese; amano gli spettacoli, come generalmente parlando gl'Italiani tutti. Veggonsi in questa città molte persone di bell'aspetto; le donne sono leggiadre, e non meno graziose che belle. La campagna è fertile, ben coltivata, e piacevole alla vista e ridente. La così detta Montagnuola offre un buon passeggio nella città. Avvi un piccolo Anfiteatro ad imitazione dell'uso greco, che fu disegnato dall'architetto Aspari. I ghiottoni d'Italia portano a cielo le mortadelle di questa città. La campagna somministra molta canapa, la quale è ottima per la fabbricazione delle gomene e d'altri attrezzi ad uso della marina.

Bologna vanta uomini insigni oltre gli Aldrovandi, i Marsigli e Benedetto XIV già menzionati. Si annoverano specialmente Fantuzzi, Malpighi, Eustachio Manfredi, Francesco Zanotti e il p. Martini; i pittori Francia,

Domenichino, Albano, i Caracci, Guido, ec.

Quindici miglia al nord-ouest di Bologna è la piccola città di Cento, di 4000 abitanti; fu patria del celebre pittore Gian Francesco Barbieri, detto il Guercino.

VIAGGIO /V.

| Da Milano a Mantova. | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---|--------------------------|---|
| Da Milano (a) a Melegnano a Lodi (b) a Casal Pusterlengo a Pizzighettone a Cremona (c) a Cicognolo a Piadena a Bozzolo a Castelluccio a Mantova (d) | 1 1f2 1 1f4 1 1f2 1 — 2 — 1 — 1 — 1 1f4 - 3f4 1 1f2 1 — | . 95 | or. min. 2 — 1 35 2 — 1 30 2 15 1 30 1 30 1 — 2 — 1 30 1 50 |

LOCANDE. (a) L'Albergo reale, della Gran Bretagna, della Città, della Croce di Malta, di Londra, del Reichmann, ec.; (b) la Locanda del Sole e la Posta; (c) la Colombina e l'Albergo reale; (d) la Croce verde, il Cappel verde ed il Leon d'oro.

Pizzighettone, già piazza forte tra Lodi e Cremona sul Serio al suo confluente coll'Adda, è celebre per la sua antica costruzione e per gli assedi che ha sostenuti. È memorabile in questo luogo la detenzione di Francesco I re di Francia, che ivi fu custodito, finchè Carlo V lo fece condurre in Ispagna. Ora è piuttosto caserma che fortezza; il borgo è popolato e ricco.

Cremona, città regia, di 25 mila abitanti, antica, cinta di muri e di fosse con bastioni, è fabbricata in una deliziosa pianura, bagnata dal Po, essa ha quattro

miglia di circuito, ed offre un gradevole aspetto.

Cremona fu al pari di molt'altre città d'Italia soggetta a differenti domini, come lo fu ancora Milano con altre della Lombardia, e ad un dipresso seguì la sorte delle altre sue vicine; da Francesco Sforza in poi fece sempre parte dello stato di Milano. Niente avvi di anti-chi edifici nè di ruderi. Il *Duomo*, edificio del secolo XII, è ricco di dipinti della scuola Cremonese, scuola abbondante di artisti che vi si sono renduti celebri, come lo furono Altobello Melone, i Sogliari, i Campi, i Boc-caccini, il Malosso e le sorelle Anguissola. La Crocifissione dipinta a fresco è un capo d'opera del Pordenone, e il Presbiterio è del vivente Diotti di Casalmaggiore, onore della sua patria. La gran Torre di questa città è una delle più alte d'Italia, e serve di ornamento alla piazza, e il Battistero è opera del secolo X. Fra le chiese si distinguono tanto per l'architettura, quanto per le opere di pittura S. Pietro, S. Domenico, S. Agostino e S. Sigismondo fuori della città, che possono riguardarsi come altrettante Gallerie, le quali procurano piacere all'amatore ed all'artista (1). Fra i palazzi si distinguono il Civico, quello degli Ospitalieri Fate-bene-fratelli, quello del Vescovo, de' Trecchi, Crotti, Pallavicino, ec. Sono parimente edifici rimarchevoli il Teatro, l'Ospedale, il Monte di Pietà, e il pubblico Macello. Il marchese Ala-Ponzoni possiede una buona raccolta di medaglic; opere di Canova trovansi in casa Bolzesi.

Sono pregiati i violini, le viole e i violoncelli degli *Amati*, degli *Stradivari* e de' *Guarnieri*, e di questi si fa ancora qualche traffico. Vi si fa grande commercio di lino molto stimato, d'olio, di miele e di cera.

I Cremonesi sono accorti e industriosi, ed il loro territorio abbonda di biade, vino, frutti, formaggio e d'altre derrate. Cremona fu patria non solo de' celebri pittori, già sopra menzionati, ma ben anche d'illustri uomini di lettere, arti e scienze; fra i molti si annovera Azzio Porzio, Sidonio Apollinare, Quintilio Varo, mon-

⁽¹⁾ Si può consultare la nuova Guida del marchese Picenardi, e soprattutto Popera recente del conte Soresina Vidoni.

signor Vida, il Platina, Antonio Campi, Isidoro Bian-

chi, e ultimamente Luigi Bellò.

Da Cremona si va a Bozzolo per una nuova strada postale, passando per Cicognolo e S. Lorenzo. A Bozzolo si lascia a destra Canneto, ch'è un forte sull'Oglio nel Mantovano, dove ammiransi grandi manifatture di seta.

Mantova, città regia antichissima. Dagli Etruschi passò ai Galli, da questi ai Romani, indi ai Goti, ai Longobardi e per ultimo ai Gonzaghi; nel 1708 venne aggregata al Ducato di Milano. Essa è la più forte piazza d'Italia, situata in mezzo ad un lago formato dalle acque del Mincio; in una circonferenza di circa cinque miglia contiene più di 26 mila abitanti. Rimangono tuttora in questa città diversi monumenti della grandezza de' suoi antichi sovrani Gonzaga, i quali meritano d'essere osservati. La maggior parte delle strade sono larghe, bene disposte ed anche ben selciate; le piazze sono grandi e regolari, e diversi pubblici edifici sono di bel disegno. Il palazzo reale è assai ampio, e racchiude buone pitture a fresco di Giulio Romano e del Mantegna. Oltre il nuovo Teatro avvene altro disegnato dal Piermarini. Dee pure vedersi la grande Cavallerizza, che è d'invenzione di Giulio, edificio, benchè non compiuto, singolare certamente nel suo genere. La chiesa Cattedrale ha sette navate sul disegno di Giulio, ed è di una bella architettura tra l'antico e il moderno, ma assai sfigurata dai recenti ristauri e dagli ornati aggiunti. Essa racchiude diverse buone pitture, e vi si venera il corpo di S. Anselmo, vescovo di Lucca, in ricchissima e vaga cappella riposto. Il bel tempio di S. Andrea è architettura del famoso Leandro Alberti, ma nel suo interno esso fu assai rimodernato, massime colla giunta della cupola. Vi si adora in un bellissimo sotterraneo o scurolo, l'insigne reliquia del sangue di N. S. G. C., e ivi sono i sepoleri di Giovanni Battista Mantovano, letterato, e di Andrea Mantegna, pittore celeberrimo. Le ossa di Giulio Romano riposano nella chiesa di S. Barnaba, dove Carlo Cignani dipinse le nozze di Cana; e vicina a questa chiesa è la casa ove Giulio abitò, la quale conserva ancora l'antica sua facciata, di semplice e va-

ghissima architettura. Il Palazzo del T, già abitazione degli antichi Duchi, così denominato dalla forma della sua struttura, è un bell'edificio fuori di Mantova. Il disegno, i superbi freschi e gli ornamenti, tutto è opera di Giulio Romano, il quale nel tempo della sua dimora in questa città la arricchì di esimie produzioni, così della sua squadra come del suo pennello; gli stucchi sono opere de' Primaticci. Anche il poeta Bernardo Tasso terminò quivi i suoi giorni, ed è sepolto nella chiesa di S. Egidio. Edifizi rinomati di questa città sono altresì la Fortezza o Cittadella, il Ponte de' Mulini, le Beccherie ed il Ponte S. Giorgio. Pochi monumenti risvegliano all'erudito viaggiatore la memoria del più gran poeta del *Lazio*. Il generale *Miolis* ne fece erigere uno nella piazza Virgiliana; ma fu in questi ultimi tempi ritirato; dicesi che Marone in una grotta si applicasse a comporre i suoi versi; quella grotta però non è più, benchè si sappia che là presso fu un luogo di delizie degli antichi Duchi. Il villaggio di Andes o Pietole, vide nascere quel gran padre dell'epica poesia latina. Le fortificazioni di Pietole sono degne di ammirazione. Le continue guerre d'Italia, avendo cagionata una diminuzione di popolazione in questa città, ne hanno pure illanguidito il commercio e l'industria, specialmente nella manifattura della seta, che ora però si va rianimando. Oggetti degni di osservazione sono anche l'Arsenale, la Biblioteca, il Museo d'antichità, ec. (1).

Vedi pure il Musco d'antichità che si sta pubblicando dai fratelli Negretti.

⁽¹⁾ Vedi Guida di Mantova dell'Avvocato Antoldi, il quale illustrò pure con altro opuscolo il palazzo del T.

VIAGGIO VI.

| Da Milano a Verona e da Verona a Venezia. | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---------------------------------------|--------------------------|--|
| Da Milano (a) alla Cascina de' Pecchj a Cassano a Caravaggio a Antignate a Chiari all'Ospitaletto a Brescia (b) al Ponte S. Marco a Desenzano a Castelnuovo a Verona (c) a Caldiero a Montebello a Vicenza (d) a Slesega a Padova (e) a Dolo a Mestre a Venezia (f) per acqua 5 miglia, o sia uma posta. | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | or. min. 1 30 1 5 1 30 2 — 1 20 1 5 1 30 1 45 1 45 1 30 1 30 1 40 1 30 1 40 |
| M | 22 3/4 | 184 | 29 56 |

LOCANDE. (a) L'Albergo reale, della Città, di S. Marco, della Croce di Malta, della Gran Bretagna, di Londra, ec. (V. il viaggio I.); (b) la Torre, il Gambaro e la Posta; (c) le due Torri, il Gran Parigi e la Torre; (d) il Cappello Rosso e lo Scudo di Francia; (e) la Stella

49

d'oro in piazza de' Noli, la Croce d'oro in piazza delle Legne, e l'Aquila d'oro; (f) il Grande Albergo Reale, il Lion bianco, lo Scudo di Francia, la Regina d'Inghilterra, l'Europa, la Luna, il Vapore.

Da Milano a Brescia non offronsi al viaggiatore oggetti importanti in fatto di belle arti, se non che la chiesa Maggiore ed il Santuario di Caravaggio, la prima delle quali è adorna di bellissime pitture dei Campi nella cappella del Sacramento. Volendo però il viaggiatore passare per Bergamo, farà il viaggio seguente:

| Da Milano | a Cassina de' Pecchi a Vaprio a Bergamo a Cavernago | , , | I | 1 f 2 1 f 2 |
|-----------|--|-----|---|----------------|
| | a <i>Palazz</i> oľo all' <i>Ospedaletto</i> a <i>Brescia</i> | _ | - | 1 f2 |

Comunicazioni

| | Da | Berg | gamo | a | Lecco | Post | e | 3 | |
|----|-------|------|--------|-----|------------------|-------|---|---|--------------|
| | Da | Bre | scia a | 1 | rerona | | | 5 | $1f_2$ |
| | Da | Mai | ntova | a | Verona | | | 3 | |
| | Da | Mai | ntova | a | Cremona | | | 6 | |
| | | | | | Guastalla | | | 3 | |
| | Da | Mai | ntova | a | Casalmagg | giore | | 4 | $1 \int_{2}$ |
| | Da | Ma | ntova | a | Ostiglia | | | | _ |
| Da | Bresc | ia a | Casti | gli | one | | 2 | | |
| | | | Man | | | | 3 | _ | |
| | | | | | | - | | | - |
| | | | | | \mathbf{P}_{0} | oste | 5 | | |

Fra Vaprio e la Canonica si passa l'Adda (Abdua) su di un nuovo ponte. Vedesi in Vaprio il bel Palazzo Caravaggio, ora Melzi, nel quale è dipinta una figura gigantesca della B. V., opera di Leonardo, e dove per lungo tempo dimorò Leonardo stesso in casa del suo amico

Poste 8 1/2

Melzi. I dintorni dell'Adda presentano amenissimi punti di vista, formati da eleganti case di campagna, da giardini e da boschetti.

Entrando nel territorio Bergamasco, offresi dovunque agli sguardi il giocondo spettacolo d'un paese popoloso e fertile, coltivato da agricoltori industriosi. La pianura, che è irrigata da diversi canali, compensa con l'abbondanza de' suoi prodotti l'attività e le cure de' lavoratori. Sembra che le comuni, nelle quali è diviso il territorio di Bergamo, si disputino fra di loro il vanto di portare la coltivazione del suolo al più alto grado di perfezione. Di mano in mano che il viaggiatore va avvicinandosi a Bergamo, i sobborghi, e la città che è fabbricata sopra di una montagna coronata dalla cittadella, e che domina una pianura coperta d'alberi in una lontauanza che si dilegua alla vista, compariscono

a' suoi sguardi in tutta la loro bellezza.

Bergamo ha comune l'origine con le altre più antiche città dell'alta Italia. Sembra che Orobj si chiamassero i primi suoi abitatori. Dagli Orobj passò ai Galli, da questi a' Romani, indi a' Barbari, tra i quali ai Longobardi che ne fecero sede di un Ducato. Bergamo non fu minore ad altre città nè in grandezza, nè in vicende politiche. Ebbe i suoi tirannetti, le sue buone e cattive fortune. Nel 1428 fece parte della Repubblica Veneta che finì nel 1796; d'allora in poi ebbe comune la sorte con Milano; essa è città non molto grande, ma posta in situazione amena, e contiene, compresi i sobborghi, circa 30 mila abitanti. Nel sobborgo di S. Leonardo è posto il gran fabbricato della Fiera, che si tiene in agosto; esso fu eretto verso la metà del passato secolo, ed è nel suo genere uno dei più belli d'Italia. Racchiude circa 600 botteghe simmetricamente disposte, con piazza e vaga fontana nel mezzo. Poco lungi da questa fabbrica vedesi un Teatro piuttosto grande. Avvene un altro in città, disegno dell'architetto Polak, il quale riunisce in sè la maggiore eleganza e tutti i comodi che possono desiderarsi. In città, vedesi la chiesa Cattedrale, eretta con disegno del cav. Fontana. Si venera in essa il corpo di S. Alessandro, protettore della città medesima, e sonovi pure de' bei quadri. La basilica di S. Maria

Maggiore è ornata di belle pitture di Giacomo Bassano. di Camillo Procaccini, del Giordano, del Ferri, del Cavagna, del Liberi e di altri valenti pittori moderni. Vicina a questa basilica è la cappella ov'è il gran mausoleo del famoso capitano Bartolomeo Colcone, che dicesi essere stato il primo a portare i caunoni in campagna. La vôlta della medesima cappella è dipinta dal celebre Tiepolo e da altri pittori contemporanei; come sarebbe Camuccini, Diotti, e tra le pale, così dette, d'altare, quella clie rappresenta la Sacra Famiglia, è opera della valente pittrice Angelica Kauffmann; i lavori d'intarsiatura in legno sono altresì opere assai pregiate di artefici nazionali. Anche le chiese di S. Alessandro in Croce, di S. Spirito e di S. Bartolommeo, contengono alcune pitture di merito. Quella di S. Grata per la ricchezza degli ornamenti e delle pareti, tutte elegantemente guernite con dorature, può quasi dirsi un incantesimo. Il così detto Palazzo Nuovo è disegno del celebre architetto Scamozzi. Nella piazza vedesi la statua del famoso poeta Torquato Tasso. Una Biblioteca, un Ateneo, un Museo, trovansi in questa città. Il conte Maffeis ha un Orto botanico. Nell'Accademia Carrara si conserva una copiosa e bella raccolta di quadri, ed esistono assegni per mantenervi professori di belle arti a vantaggio pubblico. Eretto con elegante disegno è il Palazzo Vaglietti; e bei dipinti veggonsi ne' palazzi delle famiglie Terzi e Moroni; presso i conti Secco Suardi trovasi una copiosa e scelta biblioteca. Sulle mura della città si gode il pubblico passeggio; ed un altro non meno delizioso passeggio si va disponendo fuori della antica porta detta di Osio. Il commercio principale di questa città consiste in lana, in seta ed in ferro. Le manifatture di stoffe sono molto stimate.

Le principali derrate sono, vino, olio e frutta di ottima qualità; nelle montagne si alimentano molte pecore. Le tre valli principali sono la Brembana, la Seriana e la Valle Camonica, ove si trovano borghi e villaggi ben fabbricati, popolosi e trafficanti. La maschera, che ne' passati tempi vedevasi su i nostri teatri, detta l' Arlecchino, non era che una imitazione delle maniere, della pronunzia e del gergo degli abi-

tanti della valle *Brembana*, i quali hanno veramente molto spirito ed avvedutezza. Amano l'industria e il commercio, e poichè vivono in un'aria assai pura, sono anche molto robusti e ben fatti e amano i forestieri.

Questa città su sempre illustre per guerrieri, letterati e pittori; tra questi ultimi primeggiano il Previtale, Enea Salmeggia, Lorenzo Lotto, il celebre ritrattista Moroni, il vecchio Palma; tra i letterati i Maffei, gli Albani, il Tassi, il Volpi, il Lupi, il Tiraboschi, il Mascheroni; fra le poetesse contansi una Brembati, un'Albani, una Secco-Suardi Grismondi; tra i guerrieri i Caleppii, il

Tadini e il Coleoni già mentovato sopra (1).

Da Bergamo sino a Brescia si costeggiano i monti che formano base alle Alpi alla distanza di due o tre miglia. Anche in questa parte la campagna è popolata e fertile, e vi si distingue l'industria de' suoi abitatori, i quali per una scelta giudiziosa d'ingrassi, e per la distribuzione delle acque, hanno cambiato in giardini un terreno d'alluvione, che naturalmente non sarebbe fecondo. La pianura ristretta tra la città e le falde delle Alpi, è ricca ed assai bella; ed è estesissima verso mezzogiorno dove all'estremità si vede Cremona ch' è distante da Brescia 30 miglia.

Lontana pure 30 miglia da Bergamo è la città di Brescia; e nelle valli superiori trovansi ricche miniere di ferro. Prendendosi la strada del Tirolo e della Baviera, si giunge al Lago d'Iseo, ne' passati tempi Sebino, il quale ora piglia il nome da un borgo fabbri-

cato su le suc rive.

Brescia, città considerabile ed antica, già capitale de' Cenomani, e situata alle falde delle colline tra il fiume Mella ed il Naviglio ch'esce dal Chiese, ha quattro miglia di circuito, e contiene una popolazione di circa 35 mila abitanti. Essa ha un antico avanzo di magnifico tempio edificato da Vespasiano. Brescia fece parte per più sccoli della Repubblica Veneta; dal 1706

⁽¹⁾ Si consultino le opere del dottor Pasta, del conte Tassi, del Serassi e la Guida del Marenzi.

in avanti subì la sorte stessa di Bergamo. Essa ha un vecchio diroccato castello, piantato sopra un'alta collina. Il Palazzo della Comune, detto il Broletto, posto sulla piazza principale, del quale si attribuisce il disegno a Bramante, è l'edificio più ragguardevole per la sua grandezza e per la sua architettura, che per altro è una mescolanza di gotico e di greco. Esso è ornato di buone pitture a fresco, e di diversi quadri. La chiesa Cattedrale nuova non ancor finita, è fabbricata con magnifica architettura, non però priva di difetti. La gran cupola è bella e maravigliosa, ed è opera di molti architetti. Si conserva in essa chiesa una croce ch'è presso il popolo in grande venerazione. È assai ricca di statue, di quadri, e d'altri preziosi ornamenti, de' quali è debitrice in gran parte alla splendidezza del celebre Cardinale Quirini, ora emulata da alcune famiglie Patrizie, che hanno assegnati de'fondi bastanti per il compimento edil maggiore decoro di questa fabbrica insigne. L'antica cattedrale del secolo IX è di struttura singolare. La chiesa di S. M. de' miracoli è adorna di statue pregiate, e di vaghe pitture, tra le quali primeggiano quelle del Buonvicino, detto il Moretto da Brescia. La facciata di questa chiesa è una bell'opera del secolo XV. - Nelle altre chiese, specialmente in S. Nazaro, in S. Clemente, in S. Maria del Carmine ed in S. Afra, si osservano con piacere alcune pregiate tavole di scuola veneziana, come di Tiziano, di Paolo Veronese, del Tintoretto, di Carletto Caliari, figliuolo di Paolo; ed il soppresso convento annesso a quest'ultima chiesa di S. Afra, è di architettura assai pregiata. Anche la casa Avogadro, nella quale si ammirano tre camere dipinte a fresco dal Romanino e da altri celebri pittori, possiede de' quadri pregevoli di Paolo Veronese, di Tizia-no e d'altri valenti artisti. Vedesi pure una collezione preziosa di quadri presso il conte Tosi, nella quale tra gli antichi distinguesi un bellissimo quadretto in tavola di Raffaello, e tra i moderni de' tempi nostri, varj de' più valenti pittori l'ornarono delle loro belle opere; altre ragguardevoli collezioni veggonsi nelle case Lecchi, Brognoli, Fenaroli. Fra i palazzi più belli si noverano il Vescovile, e quelli delle famiglie Martinengo delle Fab-

briche, Martinengo Cesaresco, Gambara, Fenaroli, Bargnani, Calini, Fè, Cigola, Lecchi e Suardi; ne' quali pure ammiransi quadri di pittori i più celebri. Nel giardino della casa Lecchi si osservano molti monumenti dell'antichità romana, cioè lapidi, cippi, bassirilievi, e simili. Tra gli edifici di recente aperti merita particolare osservazione il Museo Lapidario, riadattato sopra gli avanzi del tempio già menzionato, edificato da Vespasiano. Questo museo è un'ampia collezione non solo di tutte le antiche lapidi, che in Brescia e nell'agro bresciano si sono trovate, ma comprende benanche tutto ciò che si è rinvenuto negli scavi che si sono eseguiti presso questo magnifico tempio a Vespasiano attribuito, la di cui pianta, lo stilobate intero, gran parte del portico, c le tre grandiose sale, ond'era formato, vennero scoperti gli scorsi anni innanzi all'antico foro dei Novi Arrii, detto anche in oggi la piazza di Novarino. Veggonsi pure vari oggetti di bronzo, tra i quali una bellissima statua della Vittoria, ed altre cose ben degne dell'amatore e del dotto archeologico (1).

Il Teatro nuovo è grande, e di buon gusto. Celebre è la collezione di medaglie d'uomini illustri del fu conte Mazzucchelli. Merita di esser veduta la pubblica Biblioteca, fondata dal soprallodato cardinale Quirini; e in due sale di essa stanno raccolte alcune macchine per la fisica, e più disegni e modelli per le belle arti, oltre una copiosa raccolta di stampe, che già apparteneva alla famiglia Martinengo Ferdinando. Vi si conserva una croce lavorata a' tempi di Desiderio re de' Longobardi, ornata di gemme, di onici della più rara bellezza, di cammei e d'un bel niclio in oro. Una parte de' Bastioni serve al pubblico passaggio. Questa città abbonda di vaghe fontane sì pubbliche che private, ricehe d'acque salubri,

che derivano da una collina vicina.

Il nuovo *Campo Santo* a Porta *S. Giovanni* è bene architettato dal vivente *Rodolfo Vantini*.

Il commercio, l'industria, e le manifatture di Brescia

⁽¹⁾ Può essere utile al viaggiatore la Nuova Guida del signor Paolo Brugnoli del 1826.

sono considerabili, e principalmente le armi da fuoco sono molto stimate, massime le canne da fucile; come pure si pregiano la tela di lino, i pannilani ed i merletti comuni. Il popolo in generale è robusto, industrioso, amante della fatica, generoso, e rassomiglia alcun poco nel carattere agli Svizzeri. Anche le donne, generalmente parlando, sono laboriose, di buona condotta, e di carattere franco ed allegro.

Il territorio *Bresciano* verso le *Alpi* è ameno e popolato; la riviera del *Lago* può dirsi un luogo veramente di delizie. Le miniere di ferro e di rame del *Bresciano*, specialmente della *Val Trompia*, alimentano le manifatture ed il commercio. La *Valcamonica* è un paese assai ricco; possicde anch'essa varie miniere, e produce in gran copia bestiami, quindi lane e formaggio. La *Valcamonica* appartiene ora alla provincia di *Bergamo*.

Andando da Brescia a Verona, veggonsi i vicini colli, tutti sparsi di ville, di giardini e di piantagioni di alberi; la quale varietà offre alla vista un quadro assai aggradevole di que' paesi. Le montagne per lo più sono sterili, ma contengono cave di marmi e di pietre,

che servono all'uso delle fabbriche.

Dopo il *Ponte S. Marco* si arriva a *Lonato*, borgo di 5000 abitanti, celebre nella storia militare dell'anno 1796, indi al *Lago di Garda*, che ha 35 miglia di lunghezza dal piede dell'Alpi fino a *Peschiera*; e circa 14 nella sua maggiore larghezza tra *Salò* e *Brandolino*. Sebbene non sia questo il più gran lago d'Italia, ciò nondimeno è uno de' più belli. Esso abbonda di pesci eccellenti, tra i quali è assai pregiato il *carpione*, *salmo carpio*, che non si trova altrove. Le acque di questo lago sono limpide ed ottime a bersi.

Veggonsi in esso alcune sorgenti d'acque calde e sulfuree, l'effervescenza delle quali si rende sensibile ne' siti in cui bollono sopra il livello dell'acqua dolce. Desenzano è un ridente borgo con piccolo porto, c gli abitanti per mezzo di questo lago fanno un commercio coi Grigioni, e col paese di Trento. Vicino alla punta di Sermione veggonsi alcuni vestigi di antiche fabbriche, le quali si chiamano la casa o le grotte di Catullo; ed è

forse questa la penisola di Sirmio, di cui faceva questo poeta le sue delizie. Fino da' tempi di Virgilio il Lago di Garda era conosciuto sotto il nome di Benaco, ed era soggetto a movimenti burrascosi:

Fluctibus et fremitu assurgens, Benace, marino.

Salò è una piccola città, che contiene poco più di 5000 abitanti. Pure vi si fa un commercio assai considerabile di filo da cucire, che vi si imbianca molto bene. Il rimanente della riviera del Lago non è se non se una continuazione di ville e di giardini, ne' quali gli alberi di arancio e di alloro alternano piacevolmente colle viti. Vi si fa un traffico grandissimo d'olio e di limoni, de' quali gran quantità si spedisce in Ungheria ed in Polonia, ove sono oltre modo ricercati a cagione della loro grossezza e dell'abbondanza del loro succo. In mezzo al lago vedesi una piccola isola, lunga un miglio. Gareggia in essa la fertilità del suolo con la salubrità dell'aria, ed il suo possessore Luigi Lecchi vi fece costruire una casa molto elegante. Gli aranci vi crescono ad aria aperta; e veggonsi spontanee molte piante, che altrove debbono educarsi con molta cura, tra le quali il nerium oleander, l'agave americana, e altre simili. Non debbonsi abbandonare questi contorni senza visitare le cartiere di Toscolano, nelle quali si desidererebbe maggiore raffinamento nella fabbricazione della carta adattata all'impressione delle stampe; sono pure a vedersi il palazzo Bettoni a Bogliasco, la cascata di Povale e le belle cedraie.

Monte Baldo sta come alla vista sospeso su questo bel lago. Era esso una volta famoso per il legname da costruzione, non meno che per le rare sue piante medicinali; ma al presente è spoglio d'ogni cosa, e non si presenta agli sguardi del viaggiatore se non che in orrido aspetto.

Sul Mincio, nel luogo appunto in cui questo fiume esce del Lago di Garda, è situata la Cittadella di Peschiera, con 2500 abitanti. Il borgo che resta in qual-

che distanza, è ben fabbricato.

Si lasciano con dispiacere le rive del Lago, perchè

offrono da per tutto vedute di una seducente bellezza. La riva orientale presenta punti di vista, quasi diremmo, pittoreschi, mentre l'occidentale ricrea pel suo

aspetto ridente e delizioso.

Si lascia il Lago di Garda, e si entra nel Veronese, ch' è uno de' pacsi più fertili d'Italia, abbondante di biade, di vino, frutta, olio, gelsi, e bestiame. Per alcune miglia la strada passa in terreno sabbioso ed arido, incapace d'essere irrigato per la sua ineguaglianza. Al nord di Verona, sulla strada di Trento, è situato il Forte della Chiusa, ed al mezzodì su l'Adige la fortezza di Legnago.

L'ultimo cambiamento de' cavalli avanti di arrivare a Verona si fa a Castelnuovo, villaggio di poca considerazione, e qui è la linea che separa il Regno di Lombardia dal Veneto. Otto sono ora le provincie Veneziane, cioè Verona, Vicenza, Padova, Treviso, Polesine,

Belluno, Friuli e Venezia.

VERONA, deliziosamente situata sull'Adige che la attraversa, è una delle più antiche città d'Italia, ed insieme la più bella tra quelle di secondo ordine, contenente una popolazione di circa 50 mila abitanti nel circuito di 8 miglia e mezzo, compresi i sobborghi. Considerabili sono le fortificazioni di Verona, di architettura del Sannicheli. Degne d'essere osservate sono: la Porta Nuova a destra dell' Adige, di architettura militare, vaga, ed acconcia al sistema di fortificazione di que' tempi; le fortificazioni del Castel di S. Angiolo, delle quali al presente non rimane se non che qualche indizio nella sua parte sinistra; ed il Bastione detto di Spagna, riputato un capo lavoro del tempo in cui fu costrutto; opere tutte del Sanmicheli. Di questo celebre artista è anche la Porta del Pallio, detta eziandio Porta-Stupa, la quale sebbene imperfetta, è un lavoro di architettura moderna, che non ha invidia alle opere degli antichi in questo genere.

Fra gli antichi monumenti di questa città, debbonsi principalmente osservare i tre archi trionfali, il primo denominato Porta dei Borsari, innalzato sotto l'impero di Gallieno l'anno 252; il secondo, Porta del foro Giudiciario;

il terzo vicino a Castel vecchio, opera di un Vitruvio eretto in onore della famiglia Gavia, ora atterrato, i cui avanzi vedevansi in una vicina piazza, ove vanno perduti; ma il monumento principale è l'Ansiteatro, del quale si fa uso anche presentemente, e che forma uno de' più begli ornamenti di *Verona;* esso è pur uno tra gli Anfi-teatri meglio conservati, e dal secolo XVI fino a' giorni nostri si continuò a ristaurarlo. La sua esteriore circonferenza è di 1331 piedi; il suo maggior diametro di 464, ed il minore di 367. L'asse più lungo dell'arena ha 233 piedi, ed il più corto 136. Si calcola che vi possano stare comodamente 23,464 persone. Poco lungi da questo grande edificio è il pubblico Teatro moderno, d'una bella struttura, con cinque ordini di logge. Vi si entra per mezzo di un superbo portico, o pronao tetrastilo di Palladio, decorato del Museo lapidario, di inscrizioni etrusche, marmi e bassirilievi antichi greci e romani, ivi disposti per cura del fu marchese Maffei, autore dell' opera: Verona illustrata. Oltre i pubblici monumenti, si veggono presso alcune particolari famiglie vari bei gabinetti di pitture e di cose antiche. Il palazzo Bevilacqua, che il Maffei, contro l'avviso di alcuni, attribuiva a Sammicheli, possedeva in assai maggior numero che al presente lavori antichi di scultura; in casa Rotari avvi una copiosa collezione di quadri, ed un ragguardevole gabinetto di cose naturali presso il conte Gazzola. Su la piazza dei Signori vedesi il palazzo del Consiglio; edificio magnifico ch'ebbe il Sansovino per architetto, e la cui facciata è adorna di varie statue di bronzo e di marmo, tra le quali le migliori sono quelle di Girolamo Campagna. La sala del Consiglio ed il portico sottoposto, sono opere di Fra Giocondo, commentatore di Vitruvio, e quello che restaurò l'arco del ponte, detto della Pictra, attribuito a Vitruvio medesimo; le pitture rappresentanti fatti storici veronesi sono di Paolo Veronese e del Brusasorci, del quale veggonsi opere bellissime nella cappella del Vescovado. I mausolei degli Scaligeri sono antichi ed importanti monumenti, i quali sebbene in alcune parti sieno di cattivo stile, per altri riguardi sono degni di osservazione. Del-

l'architetto Sammicheli, le cui opere gareggiano con quelle di Palladio, oltre gli edifici de' quali s'è detto poco sopra, sono pure i palazzi Canossa, Verza e Pellegrini. Tra le chiese, la Cattedrale è di uno stile gotico antichissimo. Vi si ammira un gran quadro dell'Assunzione di M. V. dipinto da Tiziano, ch'è una delle migliori opere sue; sopra la porta del coro è un Crocifisso in bronzo del Sammicheli, e nella cappella di S. Nicola vedesi una Crocifissione di Gian Bellino. Il Capitolo possiede una biblioteca, nella quale sono molti preziosi manoscritti, tra i quali tutto ciò che di più pregiato intorno a Dante avea raccolto il fu Canonico Dionisi, da cui l'ebbe per testamento. Degna è pure da vedersi la libreria delle pubbliche scuole. La chiesa di S. Zeno ha degli antichi ornamenti di lavoro gotico; ivi si fa vedere la tomba di Pipino; e vi si osserva una grandissima conca di porfido, ed un altare ch'è formato di un pezzo di verde antico di straordinaria grandezza. In S. Bernardino ammirasi la famosa Cappella Varesca, ch'è una delle migliori opere del Sansovino. In S. Anastasia debbono vedersi alcune belle pitture, tra le quali la detta Santa del Torelli, pittore veronese: Cristo nell'orto di Getsemani di Francesco Bernardi, ed una Flagellazione di G. C. di Claudio Ridolfi, oltre altri bei quadri, che sono nella sagrestia e nel refettorio. Nella chiesa degli ex-Cappuccini si vede un Cristo morto dipinto da Alessandro Turchi soprannominato l'Orbetto, ed in quella degli ex-scalzi l'Annunciazione del Balestra, ed il magnifico altar maggiore ricco di marmi preziosi. Nella chiesa di S. Elena vedesi la detta Santa con la croce, la Vergine e Costantino, dipinta da Felice Brusasorci; in quella di S. Eufemia, Davide con l'arpa, Mosè con le tavole della legge del Brusasorci medesimo, e S. Paolo di Battista del Moro; in quella di S. Giovanni in fonte il Battesimo di Cristo è dipinto dal Farinati; e nell'ospedale della Misericordia la deposizione della Croce è lavoro dell'Orbetto. L'amatore della storia naturale non trascuri di osservare il gabinetto di fossili nel palazzo Canossa, ricchissimo specialmente di Ittioliti del Monte Bolca.

Le strade generalmente sono belle; ma la migliore è il Corso, e la piazza più grande è quella detta Piazza di Bra. Verona ha due fiere annuali, l'una in primavera e l'altra nell'autunno.

Anche la sinistra dell'Adige possiede monumenti antichi e moderni di belle arti, degni de' riguardi d'un viaggiatore. Vi si ammirano specialmente gli avanzi d'un edifizio, che taluno asserisce essere stato un Campidoglio ad imitazione di quello di Roma, ma che verisimilmente, secondo l'avviso del Bianchini, fu una Naumachia. Presso il conte Moscardi si osservano una bellissima collezione di medaglie, alcune tavole d'antiche inscrizioni in marmo ed in bronzo, ed altri oggetti di antiquaria e di storia naturale. Opere del Sanmicheli sono il palazzo Pompei e la cupola della chiesa di S. Giorgio, il complesso della quale, di bellissima architettura, è del Sansovino. All'altare maggiore il Martirio di S. Giorgio è opera di Paolo Veronese. Si ammirano pure in essa le Turbe Fameliche dipinte dal Farinati; la Pioggia della manna del Brusasorci, ed il battesimo di Cristo del Tintoretto. Nella chiesa de' SS. Nazaro e Celso si ammirano alcune belle pitture; in quella di S. Maria della Vittoria, la deposizione della Croce di Paolo Veronese, che è nella sagrestia; in quella di S. Maria in Organis, S. Bernardo battuto dai demonj di Luca Giordano, un Angelo Custode del Guercino, ed in Sagrestia S. Francesco dell'Orbetto; e nella chiesa, finalmente, di S. Paolo un quadro di Paolo Veronese. Dall'alto del giardino del conte Giusti, si gode di una bellissima veduta di tutta la città, e de' paesi che la circondano.

Verona tiene Accademie di Pittura, di belle Lettere, di Agricoltura, Arti e Commercio, ecc. Contasi fra' suoi uomini illustri Catullo, Cornelio nipote, Emilio Macro fra gli antichi; fra i moderni Giovanni Giocondo architetto, Paolo Veronese fra' pittori; il Cardinal Noris, il Guarino, il Panvinio, il Fracastoro; e venendo più vicino a noi il Maffei, il Pompei, il Pindemonte (1).

⁽¹⁾ Il forestiere può consultare la Descrizione di Verona e sue Provincie, del conte Persico.

I Veronesi sono d'un carattere dolce ed allegro; le donne sono ben fatte, e di buon colorito; la società è colta e piacevole. Il popolo è molto attivo; e si vuole che nel solo lavoro della seta, della lana e della canapa sieno impiegati circa 12 mila operaj. I guanti di Verona e le pelli che vi si preparano, godono molta stima. Purissimo è il clima, ma la temperatura è bene spesso incostante. Il territorio abbonda di ottime derrate, e specialmente d'olio e di vino, che sono di qualità eccellente. Nel Veronese, sì come nel Vicentino, trovansi cave di marmi bellissimi.

Fra le curiosità vulcaniche del Veronese, meritano una speciale attenzione la valle di Roncà e il monte Bolca. Quest'ultimo presenta un misero villaggio, che non sarebbe mai visitato da forestiere alcuno, se non traesse a sè i naturalisti la famosa montagna, nella quale si trovano in copia pesci e piante petrificate. In una pietra calcarea o piuttosto in una marna vulcanica, sono ben conservate le ossa e le spine de' pesci. Vi si rinvengono talvolta ossa d'animali stranieri, e foglie di piante esotiche. Hannovi pure altri luoghi simili a Roncà, ne' quali le vestigia e gli effetti di un Vulcano sono evidentissimi, e fa maraviglia il trovarvi una gran quantità di conchiglie marine mescolate con lava. Molti, e specialmente il cel. Fortis, dottamente scrissero su queste maraviglie, che ancora lasciano luogo a nuove ricerche.

Da Verona a Vicenza si viaggia per una buona strada, ornata da gran numero di gelsi intralciati con viti in una pianura fertile ed amena, costeggiandosi una catena di montagne poco elevate, e coltivate quasi da per tutto. A sinistra in poca distanza quelle si uniscono alle Alpi Trentine, che separano l'Italia dall'Alemagna; e dall'altra parte si stendono sino al mare Adriatico fra il Padovano ed il Polesine di Rovigo, abbassandosi quasi insensibilmente, ma la pianura feconda e ben coltivata si

stende fino agli Appennini al di là di Bologna.

Da Verona si passa alle alture di Caldiero, luogo chiaro pei fatti militari, dove pure trovasi una fonte d'acqua termale solforosa; indi a Montebello, borgo di tre mila abitanti, ove il prode Lannes, spiegando il suo

valore, acquistò il titolo di Duca.

I monti Veronesi e Vicentini sono in parte calcari, e somministrano bei marmi rossi, gialli e di varj colori. Nelle montagne vulcaniche presso Vicenza si trovano dei calcodonj, degli enidri, detti opali d'acqua, delle petrificazioni ed altre cose naturali di qualche rarità. Può aversene una giusta idea visitando il museo del dottor fisico Antonio Turra, ove ammiransi una bella collezione di fossili che si rinvennero nelle montagne calcari del Vicentino, una serie copiosa d'insetti ed un erbario secco assai considerabile. Ricco altresì è il gabinetto di storia naturale del defunto signor Castellini a Castel Gomberto.

I Colli Euganei meritano di essere osservati dallo studioso della natura, il quale vi troverà diverse specie di lave e molte petrificazioni di testacei. Percorrendo questi colli, non lascerà il viaggiatore di recarsi in Arquà, a visitare la casa e la tomba dell'immortale cantore di Laura. Anche da Padova può facilmente andarsi ad Arquà.

VICENZA, fabbricata in una piacevole situazione fra ridenti colline sul Bacchiglione che la attraversa, ha circa 4 miglia di circuito, e conticne una popolazione di 29 in 30 mila abitanti, compresi i sobborghi. Essa fu la patria del celebre architetto Palladio, le cui migliori opere formano l'ornamento principale di questa città. Vedesi la casa in cui abitava, la quale può dirsi un modello di modestia e insieme di cleganza. La piazza che sta dinanzi al Palazzo del pubblico, detto la Basilica, e gli ornamenti esterni di questo cdificio, sono opere stupende di quel grande architetto. La grande sala della Basilica o del palazzo, è ornata di molti bei dipinti, tra' quali si ammirano un gran quadro del Carpioni, ed altro di Alessandro Maganza, scolari ambeduc di Bartolomeo Mantegna, altri di Antonio de' Pieri, di Bonconsigli, di Marcello Figolino, di Giovanni Battista Cima da Coneglione, ed altri di pittori vicentini. I Palazzi fabbricati dal Palladio, sono il Palazzo pubblico detto, la Basilica suddetta, il casino dei conti Trissino, e i palazzi dei conti Chiericati, Barbarano, Orazio Porto, Tiene, Valmarana e Girolamo Franceschini. Ne'giardini del conte Valmarana, che sono degni d'esser veduti, avvi una bella galleria che dicesi essere dello stesso architetto, al quale

pure si attribuisce la scala della Madonna del Monte, con l'arco trionfale eretto dinanzi a quella chiesa famosa, il cui esteriore è maraviglioso. Essa è situata so-pra una collina; non è lungi di Vicenza se non che uno scarso miglio, e vi si va per un lungo portico, tutto coperto. Avvi nel refettorio un gran quadro di Paolo Veronese, che rappresenta S. Gregorio con Cristo a mensa. Di là godesi una delle più amene vedute della campagna sottoposta. Anche la famosa Rotonda della casa Capra, che fu copiata da Lord Burlington a Chiswich, posta in vicinanza della città, è opera del Palladio. Sono pure degni di osservazione i palazzi Caldogno, Nievo, Trissino, e del Capitaniato. Quelli de' Nievo e Trissino sono stati fabbricati sul disegno dello Scamozzi, del quale pure è la facciata orientale del Palazzo Pretorio. Bellissime pitture di Luca Giordano e del Tiepolo, adornano il Palazzo vecchio fuori della Porta di Vicenza, il quale è parimente di buona architettura. Il capo d'opera di Palladio è il Teatro Olimpico, costrutto sul disegno e sulle proporzioni dei teatri antichi, assegnate già da *Vitruvio*. Vedesi fuori della città una vasta piazza detta il *Campo Marzo*, all'ingresso della quale ammirasi una porta di nobile architettura. Tra le chiese, la Cattedrale di gusto gotico non merita considerazione alcuna; l'altar maggiore però è assai ricco di bei marmi; e vi sono dei dipinti dei due *Montagna*. Nella chiesa di S. Corona avvi un quadro di Paolo Veronese rappresentante l'Adorazione de' Magi, un S. Antonio di Leandro Bassano, ed il Battesimo di Cristo di Gio. Bellino. Nella chiesa di S. Bartolomeo vedesi un Cristo deposto dalla croce del Buonconsiglio, e l'Adorazione de' Magi di Marcello Figolino (1). Le macchine ad acqua per filare e torcere la seta, sono un oggetto che può fermare l'attenzione del dotto viaggiatore. Si fabbricano in Vicenza molte stoffe di seta, delle quali si fa gran commercio con l'Alemagna. Il territorio Vicentino è sì fecondo, che ben a ragione appellasi il giardino di Venezia. Nei

⁽¹⁾ Il viaggiatore può consultare la nuova Guida per Vicenza del Berti (1830, in 8.º).

dintorni della città, specialmente a Monte Viale, si rinvengono delle maravigliose petrificazioni, delle pietre dure bellissime, e veggonsi le vestigia di vulcani estinti.

Lo studioso della natura visiterà la Grotta dei Cavoli; le acque minerali di Recoaro, delle quali il sig. dottore Melandri professore di Chimica in Padova, ha fatta e pubblicata l'analisi; le acque tiepide di S. Pancrazio di Barbarano; le colline dei Tretti, dove si cava l'argilla, conosciuta sotto il nome di terra di Vicenza, e l'altre al nord della città, le quali gli offriranno una quantità di cose naturali maravigliose. Il popolo di Vicenza è piuttosto fiero e molto sensibile alle offese; le donne, generalmente parlando, son belle, e vestono in maniera semplice e decente, senza far pompa di riochezza di abbigliamenti.

Il viaggio da Vicenza a Padova è di circa 18 miglia d'Italia, e si fa in due ore e mezzo per una strada diritta attraverso ad una pianura fertilissima, irrigata da varj ruscelli, e da canali disposti in guisa che spargono l'acqua per tutta la campagna. La grande copia di gelsi, che veggonsi piantati all'intorno della strada, fa conoscere al viaggiatore che il traffico della seta è una delle principali sorgenti della commerciale ricchezza

del territorio Vicentino.

Padova, è una delle più antiche città d'Italia, della quale vorrebbesi far credere, che Antenore fosse stato il fondatore. Essa fu gran tempo l'alleata di Roma. Attila la rovinò, la ristabilì Narsete, la straziò in mille guise Ezzelino. Posta in mezzo ad un fertile terreno ed in buon clima, essa è bagnata dal Bacchiglione e dal Brenta. Il suo circuito di circa 7 miglia è difeso da buone fortificazioni; la sua popolazione è di circa 32 mila abitanti, scarsa in vero in proporzione della grandezza della città. La parte vecchia della medesima è mal fabbricata, ed offre un aspetto melanconico sì per l'angustia delle strade, che per i brutti portici che servono al passaggio. In vari punti però si veggono degli edifici maravigliosi. Bello è il Palazzo della Giustizia, che fu incominciato da Pietro Gozzo nell'anno 1172, e compiuto nel 1306, e dove ammirasi un Salone (dai

padovani chiamato il Salone della Ragione) che ha circa 300 piedi di lunghezza, 100 di larghezza, senz'altro so-stegno che le muraglie, avendo un' altezza di 100 piedi. Degne sono in esso di osservazione alcune pitture di Giotto che furono ristaurate dal Zannoni nell'anno 1762; un monumento di Tito Livio con un'autica iscrizione: e due antichissime statue Egizie, che il celebre viaggiatore Belzoni padovano donò, pochi anni prima della sua morte in Egitto, alla sua patria. L'Università è stata fabbricata da Palladio, o così si crede; e le pubbliche scuole, il teatro anatomico, la sala di fisica sperimentale, il museo di storia naturale, formato già dal *Vallisnieri*, ne sono i più pregevoli ornamenti, e meritano l'attenzione del viaggiatore. È pure appartenente all'*U*niversità il giardino botanico, uno de' primi in Europa, benchè situato in parte lontana dell'Università medesima, cioè tra le chiese di S. Antonio e di S. Giustina; come altresì ad essa appartiene il Giardino economico (benchè più lontano e situato nel borgo di S. Croce), che merita d'essere bene osservato; instituito fu esso al solo fine di fare delle esperienze di agricoltura, ed è per ciò che chiamasi anche Orto Agrario. Debbono pure vedersi il laboratorio chimico, fondato e formato dal conte Marco Carburi professore di Chimica; la collezione di preparazioni anatomiche del dottore Caldani; la raccolta di petrificazioni delle montagne Vicentine e Veronesi del sig. Vandelli; quella di produzioni dei monti Vulcanici posseduta dal marchese Dondi-Orologio; e la bella collezione de'molluschi fatta dal defunto professore Renier.

Tra i varj oggetti d'antichità, si possono annoverare, l'Ansiteatro, detto l'Arena, nel quale contiensi qualche avanzo delle antiche mura di precinzione, e serve ad uso delle pubbliche seste; nell'arena avvi una cappella già appartenente ai templarj, dipinta da Giotto; il pubblico palazzo detto del Capitanio, ov'è la grande Biblioteca della Università; il Ponte molini; il Prato della valle, tutto circondato ed ornato di statue d'uomini grandi, o per dignità o per sapere; il palazzo Pappasava al teatro novissimo, ov'è un gruppo in marmo di sessanta figure, rappresentante la caduta degli angeli ribelli, opera del

Fasolato, padovano; ed in esso palazzo veggonsi pure molti bei dipinti a fresco del vivente Demin; il palazzo Zabarella ed altri non pochi, ne' quali si ammirano insigni pitture e ricche collezioni di oggetti di rarità: le tre porte, del Portello, di Savonarola e di S. Giovanni, ed il Teatro nuovo (così chiamato per distinguerlo dal novissimo di proprietà de' Duchi di Modena) il quale è bello, e comodo, ed ha unita la così detta Sala del ridotto. Nella chiesa Cattedrale merita attenzione una serie di belle pitture, che sono nella sagrestia; ed il Capitolo possiede una biblioteca ricca di preziosi manoscritti. Magnifico è il Seminario, adorno di buoni quadri, ricco di scelta biblioteca, con una stamperia rinomatissima; nella chiesa degli Eremitani vedesi un S. Gio. Battista di Guido Reni, che è nella sagrestia; veggonsi bellissimi freschi del Mantegna nella cappella a sinistra dell'altar maggiore, e dietro la chiesa in un contiguo giardinetto un cenotafio dell'immortale Canova scolpito per una principessa Russa. La chiesa di S. Gaetano è disegno dello Scamozzi; e pitture di pregio si conservano nella chiesa di S. Croce, e nel Convento della Maddalena, ora de' Fate bene fratelli. Ma le due chiese, le quali richieggono una particolare attenzione, sono quella di S. Giustina de' già Benedettini, e quella di S. Antonio. La prima è di uno stile veramente nobile e singolare, decorata con semplicità e insieme con magnificenza, e fabbricata da Andrea Riccio, architetto padovano, sul disegno di Palladio. Il martirio della Santa in fondo del coro è un capolavoro di Paolo Veronese; e il monastero, ora deposito de' soldati invalidi, merita d'esser veduto. Della famosa biblioteca di que' padri non rimane più che la memoria. L'altra chiesa dedicata a S. Antonio, ch'è il protettore della città, ricca di pitture, di statue, di bassirilievi del Donatello, e d'una cappella dipinta dal Giotto, è un bell'edificio gotico assai vasto, cominciato da Nicolò Pisano nell' anno 1255, e terminato nel 1307, ed ha sei cupole, quattro organi straordinari, e una cappella di musica assai numerosa. Il martirio di S. Agata del Tiepolo è uno de' buoni quadri di essa chiesa; maravigliosa è la cappella del Santo

pe' suoi ornamenti, tra' quali si ammirano, un Crocifisso in bronzo di Donatello; S. Antonio che solleva un giovane, ed altri bassirilievi del Campagna, dell'Alessio e del Sansovino; e nella cappella di S. Felice una Crocifissione di Giotto. Sulla piazza di contro alla chiesa è un bel monumento in bronzo, rappresentante la statua equestre del generale Gattamelata, opera di Donatello. La scuola, o sia piccola chiesa ch'è vicina a questo tempio, è dipinta a fresco da Tiziano e da altri, che vi rappresentarono la vita e i miracoli di S. Antonio. Gli amatori delle antichità possono osservare due antichi sepolcri presso la chiesa di S. Lorenzo, uno de' quali dicesi di Antenore, e l'altro di un antico padovano poeta. Si fa pur vedere a' forestieri una casa, che dicesi fosse l'abitazione di Tito Livio. Ora ammirasi con piacere il nuovo e magnifico caffè di Pedrocchi, eretto sopra gli avanzi di un antico edificio di romana costruzione, ed architettato dal Jappelli.

Padova, oltre all'onore di essere stata la patria di quel famoso storico, ha quello ancora di aver dato asilo a due altri uomini sommi, cioè al Cantore di Laura, che fu canonico della Cattedrale, ed al Galileo, che fino

all' anno 1610 fu lettore in questa Università.

Hannovi in Padova mercanti, ed artefici d'ogni genere. Ne' tempi antichi erano appunto i padovani, che somministravano le belle tonache di lana ai Romani. I forestieri, che amano la tranquillità e la vita quieta, sono assai contenti di questo soggiorno; ove possono pur godere di una onesta, colta e gioconda società. La campagna all'intorno abbonda d'ogni sorta di derrate; ed il vino, massime il bianco, è assai pregiato. Sono frequenti i giardini, e le case di campagna. Si osservano con piacere, la Certosa, ora della famiglia Zigno, il palazzo Obizzo, ora d'Este, ed il magnifico giardino del cavaliere Vigodarzere, disegnato, disposto e formato dall'ingegnere Jappelli.

Distante sei miglia circa da Padova avvi il villaggio d'Abano, celebre anche nell'antichità per le sue acque termali, dette Aquae Aponi; ed i bagni ne sono frequentatissimi. Da Padova, come altrove abbiamo accen-

nato, è breve la gita alla villa o casa del Petrarca in

Arquà.

Da Padova si può andare a Venezia, o per la posta sino a Fusina o a Mestre, e quindi in una gondola, il noleggio della quale costerà circa tre lire; ovvero lasciando la vettura a Padova, si può noleggiar un burchiello, caricandovi tutto il proprio bagaglio, e si spendono 40 in 45 lire italiane; oppure colla sola spesa di lire tre si va colla barca corriera di notte. In tal guisa si scende il Brenta in dieci ore circa; indi si attraversa la laguna, e si entra nel gran canale di Venezia. Ora si è stabilita la diligenza erariale che parte ed arriva tutti i giorni e si pagano lir. 6 austriache.

Preferendo la strada di terra, si viaggia quasi sempre lungo il *Brenta*. Le barche che salgono e scendono il canale, il popolo che scorgesi sulle rive, specialmente ne' villaggi, lo spettacolo grazioso di una fertile campagna, rendono sommamente piacevole questo viaggio.

Da Padova al Dolo, e dal Dolo a Fusina la strada è sparsa di popolosi villaggi e di bei palazzi, alcuni de' quali oltre il buon gusto dell'architettura, per la maggior parte Palladiana, sono ornati di pitture. A Noventa, fuori della strada postale, è degno a vedersi il palazzo del Patriarca, a Strà quello dei Pisani, ora imperiale, e poco lungi la casa Tiepolo; al Dolo il palazzo Tron, alla Mira quello del Bembo; e alla Malcontenta presso Fusina vedesi il palazzo Foscari, disegno del Palladio. Da Fusina a Venezia, il viaggio è di cinque miglia; si prende la gondola per farne il tragitto, e si pagano due lire italiane, oltre la mancia.

Venezia, una delle più belle città del mondo, e certamente singolare per la sua situazione, offre agli sguardi del viaggiatore uno spettacolo che sorprende. Grande, magnifica, ricca, già popolata al tempo della veneta repubblica da 160 mila abitanti (ora appena da 100 mila) è fabbricata sopra palizzate in mezzo dell'acque; nel circuito di sette miglia essa rinchiude molte isolette separate da gran numero di canali, e riunite per mezzo di un maggior numero di ponti; per cui destò lo stupore del Sannazzaro, il quale al veder sor-

gere dalle onde un ammasso sì importante di fabbriche e di palazzi magnifici, espresse la sua maraviglia in quel famoso epigramma:

"Viderat adriacis Venetam Neptunus in undis "Stare urbem, et toto"ponere jura mari. "Nunc mihi Tarpejas quantumvis, Jupiter, arces "Objice, et illa tui maenia Martis, ait.

" Si pelago Tibrim praesers, urbem aspice utramque:

" Illam homines dices, hanc posuisse Dcos.

Come Venezia nascesse e come si ingrandisse non è chi nol sappia dir col poeta, chè Roma fu opera degli uomini, Venezia degli iddii. La sua spiaggia è d'un accesso difficile ai grandi vascelli, a cagione delle lagune e degli interrimenti, che bisogna ben conoscere. Alcuni canali per altro, che sono ben mantenuti, servono utilmente alla piccola navigazione ed al commercio; ora la città fu dichiarata Porto Franco. Arrivando a questa piazza marittima, non si scorge apparato alcuno di moli, di for-tificazioni o di batterie. Non è se non se poco lungi di Mestre, che veggonsi sul principio della laguna alcune novelle fortificazioni, che sono state costrutte sotto il governo italiano. Il castello di S. Andrea era una bellissima opera del Sanmicheli, divenuta al presente inutile per gli interrimenti che si sono formati tutto all' intorno. Un gran canale che ha la forma di una ç rovesciata, divide la città in due parti presso a poco eguali; il famoso Ponte di Rialto sta quasi nel mezzo della città; è sostenuto da un arco di 98 piedi di corda, ed ornato da un doppio ordine di botteghe. Per ogni dove si offrono agli sguardi dell'osservatore, massime sul Canal grande, opere maravigliose di architettura, edifici che presentano la grazia e la venustà di un gusto bello e variato; pregi comuni anche alle pitture e alle statue che vi sono nell'interno (1).

⁽¹⁾ Si consulti l'opera, che ha per titolo: Il Forestiere illuminato intorno le cose più rare e curiose della città di Venezia, presso l'Albrizzi, 1765; e l'altra: Della pittura veneziana, pubblicata dallo Zanetti l'anno 1771; e quella del Quadri di fre-

Noi ci restringeremo ad accennare i luoghi principali, quali sono la *Piazza di S. Marco* decorata di magnifiche fabbriche, ed i quartieri di *Merceria* e di *Rialto*. Dalla torre quadrangolare di *S. Marco*, che ha 300 piedi di altezza, si gode una bellissima veduta di questa città, la quale, secondo il *La-Lande*, ha una lunghezza di 2000 tese, e 1500 nella più grande larghezza. *Galileo* faceva spesso le sue osservazioni astro-

nomiche da quella Torre.

La chiesa di S. Marco, ch'era Ducale, ora Patriarcale, risveglia qualche idea del tempio di S. Sofia di Costantinopoli; le sue mura internamente ed esternamente sono rivestite di marmi orientali e di preziosi musaici. Non avvi forse città nell'Europa che contenga un numero sì grande di monumenti religiosi, di chiese e di oratori, edifici tutti fabbricati nel gusto più squisito dell'architettura, e forse talvolta anche nel più strano e bizzarro. E per la loro vastità e per la loro antichità meritano di essere osservate la chiesa dei Frari, nella quale di recente è stato eretto un monumento grandioso in forma di piramide ad Antonio Canova, dallo stesso ideato per il gran Tiziano, che trovasi nella stessa chiesa con umile epitafio; e vi si veggono anche molti monumenti, e due lavori di Tiziano stesso; indi quella de' SS. Giovanni e Paolo, in cui trovansi alcuni monumenti di pittura e di scultura pregevolissimi; fra i quali annoverasi S. Pietro Martire del Tiziano, e sopra la piazza è posto il monumento del Colconi, generale veneto; la chiesa dei Miracoli, ch'è di gusto greco, e quella di S. Zaccaria, ch'è d'architettura di Martino Lombardi. La chiesa di S. Salvatore, richiama alla mente il bel secolo di Palladio, e desta grande meraviglia per la sua singolarità; ma quelli che dire si possono i trionfi dell'ingegno Palladiano, si ammirano nelle chiese di S. Giorgio in isola, del Redentore e di S. Francesco della Vigna. Si continuò pure

sco pubblicata, Otto giorni a Venezia, in un volume in 16.º, e due colla parte storica. Ultimamente si è fatta una nuova edizione della Guida del Moschini, come il Quadri pubblicò Quattro giorni in Venezia, in un volume.

nel secolo seguente a fabbricare con magnificenza, come ne sono prova evidente le chiese dei Teatini, della Salute, dei Gesuiti, degli Agostiniani Scalzi e di S. Pietro di Castello, ora non più ufficiata. Tra l'altre distinguonsi pure le facciate delle due chiese di S. Moisè e di S. Maria Zobenigo, ma forse solo a cagione della bizzarria del disegno e della invenzione. Le chiese di S. Simon piccolo e della Maddalena sono state costruite con gusto più moderno; il disegno della seconda è opera dell'architetto Temanza. La scuola o la confraternita di S. Rocco, e la facciata della scuola di S. Marco, oggidì ospedale civile, sono degne di osservazione; e nella prima veggonsi alcuni monumenti assai preziosi di belle arti.

Tra i principali palazzi, che splendore aggiungono a questa città, si distinguono il Palazzo Ducale, il Palazzo Regio, la Zecca, l'edificio delle prigioni; le quali fabbriche sono tutte situate presso la piazza di S. Marco, o nella piazza medesima. Il palazzo Pisani a S. Stefano e molti altri sul gran canale, sono edifici veramente maestosi. Degni di osservazione sono, i palazzi Vendramin, Cornaro (al presente degli uffizi della Delegazione provinciale), il palazzo Grimani, ora delle Poste, i pa lazzi Pesaro e Rezzonico, e quello de' Grimani a S. Maria Formosa. Erano altresì edifizi magnifici per la loro architettura le Procuratie vecchie e nuove; ma quest'ultime formano adesso una parte del Palazzo Regio, e l'ornato avendo dovuto cedere al comodo, l'euritmia della piazza è stata quindi interamente sagrificata.

Statue antiche e moderne, bassirilievi, pitture insigni, colonne preziose, sono gli ornamenti dell'antico palazzo ducale, della gran piazza, della chiesa, ora Cattedrale, di S. Marco, di struttura greca, ricca di più di 500 colonne, per la maggior parte di porfido, di granito e di marmi preziosissimi, e di molte opere di musaico. In essa chiesa si venera il corpo del Santo protettore.

Sulla facciata di questo tempio sono i quattro famosi cavalli di bronzo dorato, i quali conquistati sul principio del XIII secolo dai Francesi insieme coi Veneziani in Costantinopoli, e trasportati quindi a Venezia, ornano la fronte sopraddetta di quell'edificio. Essi per alcuni

anni si videro in Parigi, dove furono trasportati sul finire del secolo scorso, e poi restituiti sul principio del presente. Abusivamente diconsi lavori di Lisippo, ma sono dell'epoca della decadenza delle arti. Veggonsi in Venezia molte collezioni di quadri, così ne' pubblici stabilimenti. come nelle case private; ed una delle più ricche è certamente quella, che ammirasi nelle sale dell'Accademia delle belle arti, posta nell'antico convento di S. Maria della Carità, dove da una chiesa soppressa si è trasportato il sepolero di Nicolò da Ponte, opera dello Scamozzi; ed ivi pure si veggono le produzioni del pennello de'primi maestri, specialmente della scuola veneta, così antichi che moderni; e i due modelli in gesso delle più grandiose opere del Canova, quali sono il Teseo, ed il Centauro, ed il cavallo fatto per Napoli; e una scelta collezione di disegni antichi. Anche nel palazzo ducale conservasi una serie preziosa di dipinture de' migliori artisti della veneta scuola. Le più ricche gallerie de' privati sono quelle del signor Manfrin e del palazzo Grimani. Nelle case Pisani Moretta, e Barbarigo della Terrazza, veggonsi alcuni stupendi quadri di Tiziano; Treves a S. Moisè possiede quadri ed altri oggetti di belle arti. Superbe pitture altresì si custodiscono in alcune chiese, fra le quali quella di S. Sebastiano è quasi tutta dipinta a fresco da Paolo Veronese, che in essa chiesa fu sepolto; ed in quella della Madonna dell' Orto veggonsi grandiosissimi quadri del Tintoretto, e pale d'altare di bellezza sorprendente. Generalmente parlando, le chiese, i pubblici stabilimenti ed alcuni palazzi, diremmo quasi che ridondano di pitture, di sculture, e di monumenti diversi di belle arti, per la maggior parte di gran merito.

La pubblica Biblioteca di Venezia, detta di S. Marco o la Marciana, è celebre per il gran numero di codici greci e latini (1), e per l'ornamento di molte sculture greche, di antiche inscrizioni e di medaglie; ed oltre a ciò è arricchita di bellissime pitture della veneta scuola. Anche nel Seminario, ch'è presso la chiesa della Salute, e fabbricato al

⁽¹⁾ Anton Maria Zanetti ed Antonio Buongiovanni ne pubblicarono il catalogo; ed alcuni pure ne illustrò il cav. Morelli, non ha guari defunto.

pari di essa sul disegno di *Baldassare Longhena*, si conservano oggetti d'arte stimabilissimi, fra i quali varj bei dipinti posseduti dal defunto co. *Manfredini*, il cui numero va sempre più aumentandosi per le zelanti cure dell'abate *Moschini*, prefetto degli studi nel seminario medesimo.

La città di Venezia ha molti altri stabilimenti degni di particolare osservazione; quali sono, l'Arsenale che vien riguardato come uno de' più antichi e più ragguardevoli dell'Europa, calcolandosene la circonferenza presso a poco a tre miglia; l'isola di S. Giorgio, che è un edificio magnifico e che serve attualmente d'Emporio, e la borsa di commercio ch'è stata istituita nella corte del palazzo Ducale. Hannovi sei Teatri in Venezia, il maggiore de' quali è quello della Fenice, uno de' più belli d'Italia; ma non rimangono tutti aperti simultaneamente, se non nel tempo di carnovale. Una delle singolarità di Venezia sono le gondole, tutte rivestite di nero; esse trovansi da per tutto, e servono come di vettura per passare sollecitamente da un luogo all'altro della città. I gondolieri sono robusti, spiritosi, vivaci, e per la loro fedeltà molto stimati. Danno essi talvolta lo spettacolo di una regata, o sia corsa di gondole, provocandosi scambievolmente nel giugnere più presto alla meta.

Da Castello sino a quella parte, che si chiama la Motta di S. Antonio, all'estremità d'una bella e larghissima strada, si sono formati vaghi giardini, che servono di pubblico passeggio. Questi giardini sono deliziosissimi per la loro situazione in mezzo alla laguna, e per il numero e per l'amenità delle piccole isole che li circondano; vi si è cretto anche un teatro diurno. Si è altresì formato un bell'orto botanico poco lungi da S. Giobbe.

Tra le isole, che circondano Venezia, Malamocco, ove una volta risiedevano i Dogi, è assai grande e ben popolata; i due lazzaretti, vecchio e nuovo, il primo per gli appestati, e l'altro per la quarantena, sono vasti edifici, che occupano due altre isole; Torcello con tempio antico, ricco di musaici, Mazorbo, Murano e Burano, sono quattro isole al nord-est di Venezia. Murano ch'è distante un miglio, è fabbricata sul gusto di Venezia e contiene circa 6 mila abitanti; vi si fabbricano vetri e cristalli, de' quali Venezia fa ancora un buon

traffico, benchè non più tanto considerabile come nei tempi passati. Merita altresì d'essere veduta l'isola di S. Lazaro abitata da monaci Armeni, che hanno una buona biblioteca, ricca di manoscritti nella loro lingua,

ed una stamperia per le lingue orientali.

In Venezia si coltivano le arti. E benchè il commercio di questa città sia in grande decadimento, proporzionatamente a quello che facevasi altre volte, pure le arti meccaniche vi prosperano ancora. La stamperia, i velluti, le calze di seta, le maschere e le conterie, cioè i grani e le piccole perle di vetro, sono rami di commercio attivo di qualche importanza. È rinomata la Teriaca di Venezia, e sono pure stimati il maraschino ed altri liquori. In questa città si trova tutto quello che può contribuire ai comodi della vita, ed al lusso della mensa. Per vivere tranquillamente in Venezia, e godere de' piaceri della società e di quel brio che sembra esservi naturale, conviene adattarsi alle maniere ed alle abitudini del paese. La gioventù nobile ha un carattere dolce e un'aria veramente amabile; le donne generalmente sono ben fatte, piene di spirito e di grazia, e di una giovialità che incanta; accolgono esse i forestieri con molta gentilezza, e si adoperano a loro vantaggio; ma le fanciulle vivono assai ritirate ed in grande suggezione. L'aria di Venezia è sana; le donne non invecchiano così presto come nei climi caldi d'Italia; e gli uomini conservano della freschezza e della forza fino ad età molto avanzata.

Venezia, per la felice sua posizione, per l'indole de' suoi abitanti, già industriosi e attivi, e per natura loro inclinati al commercio, fedeli, docili ed ubbidienti alle leggi, qualora potesse essere preferita, o agguagliata alle altre città marittime dell'impero, non v'ha dubbio, che in brevissimo tempo risorgerebbe da quel languore, nel quale per le passate vicende ha dovuto cadere; vi rifiorirebbero l'industria e il traffico, si aumenterebbe ben presto la popolazione, e sarebbe di maggior lustro

e vantaggio a chi ne tiene il dominio-

Chi da Venezia vuole passare a Trieste, trova imbarco sempre pronto e sicuro, mercè la nave a vapore, che parte due volte la settimana alla sera, e giunge

di buon mattino a Trieste.

VIAGGIO VII

| Da Firenze a Livorno | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|-----------------------------|--------------------------|------------------------|
| Da Firenze (a) alla Lastra all'Imbrogiana (b) alla Scala (c) a Castel del Bosco alle Fornacette a Pisa (d) a Livorno (e) | 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 2 — 8 — | 62 | or. min. 1 |

Locandr. (a) Nuova York, Schneider o Locanda d'Inghilterra, lo Scudo di Francia, il Cavallo Marino, l'Europa, il Pelicano, le Quattro Nazioni; (b) la Posta; (c) la Posta; (d) le Tre Donzelle e l'Ussero; (e) la Croce d'oro e la Croce di Malta.

Firenze, secondo il Lami, deve essere stata edificata dagli antichi Etruschi. I Romani ne fecero uno de'più distinti loro municipi. I Barbari la occuparono, e così passò sgraziatamente sotto diverse dominazioni. Carlo Magno vi stabili un governo consolare, che durò quattro secoli, nei quali la fiorentina Repubblica si invigorì. Finì nel 1343 sotto Alessandro VI; indi sotto la famiglia dei Medici divenne felice e prosperosa, come lo è al presente sotto un dolce Governo. Essa è la capitale della Toscana. È situata in poca distanza dalle falde dell'Appennino, in mezzo ad una fertile e ridente pianura, ed è bagnata dall'Arno che la divide in due parti diseguali; essa è di figura quasi ovale, ed ha circa sei miglia di circonferenza. Quattro grandi ponti di pietra sul fiume formano

la comunicazione da una parte all'altra della città. La sua popolazione ora si fa ascendere a 75,000 abitanti; il clima vi è temperato e salubre; vi si parla con molta purezza la lingua italiana. La moltiplicità e vaghezza dei giardini e delle piazze decorate di fontane, di colonne e di statue; la comoda distribuzione delle strade, le quali sono lastricate di grandi pezzi di pietra fino dal secolo XIII, ed alcune più modernamente del così detto macigno; la regolarità de' suoi edifici; la doviziosa quantità di pitture eccellenti, la fanno riguardare come una delle più belle città d'italia, in cui riunito si trova tutto ciò che può contribuire alla magnificenza ed al brio, ed a risvegliare l'attenzione de' forestieri che vi concorrono in gran numero. Quanto all'architettura delle fabbriche, hannovi pochissime città in Italia nelle quali sia più ben conservata riguardo al gusto, alla nobiltà e alla bellezza delle suc proporzioni. Quel sodo e vago stilc che vi si ammira, dee specialmente la sua introduzione al Brunelleschi ed alla sua scuola. Se quel genio sublime, ed i suoi allievi che conoscevano certamente la graziosa eleganza e le bellezze dell'antica greca architettura, non l'hanno sempre imitata ne' loro edifici, come fece il Palladio in Venezia ed in Vicenza, tiò deesi attribuire alle circostanze particolari di que' cittadini, per commissione de' quali dovevano fabbricare. Le frequenti rivoluzioni richiedevano che la nobile e maestosa decorazione de' loro palazzi si combinasse con la personale loro sicurezza; e ne venne quindi quella generale solidità nelle fabbriche che a taluno, senza saperne il perchè, sembra eccessiva, nel che anche il divino Michelangelo ebbe gran parte.

Le fortificazioni di Firenze non sono che una grande muraglia ben conscrvata, e difesa ne' passati tempi da alcune torri quadrate, e da due castelli, l'uno verso ponente della città, l'altro verso levante in una eminenza

sopra il giardino di Boboli.

Le chiese sarebbero senza dubbio le più belle dell'Italia, se tutte fossero compiute. La chiesa Metropolitana sotto il titolo di S. Maria del Fiore, disegno d'Arnolfo di Lapo, è un vasto edificio, che ha 426 piedi di lunghezza e 363 di larghezza; la superba cupola terminata da Filippo Brunelleschi è un ottagono che ha 140 piedi da un angolo all'altro; essa è dipinta nel suo interno da Federico Zuccheri, ed i profeti dei pennacchi sono di Giorgio Vasari. La meridiana, che si osserva in questa chiesa, è una delle più celebri del mondo. Il pavimento di marmi a vari colori è vagamente disegnato. Ammiransi in questo tempio statue, gruppi e bassirilievi di Michelangelo, di Donatello, del Sansovino e del Bandinelli. Vi si venerano molte insigni reliquie, tra le quali le ceneri di S. Zanobi. La parte esteriore del tempio è tutta incrostata di marmi con lavoro eccellente. Il Campanile, eretto sul disegno di Giotto allato alla chiesa, è una torre quadrata di mirabile struttura, alta 280 piedi, rivestita tutta di marmi di vario colore ed ornata di statue.

Dirimpetto alla chiesa Cattedrale vedesi l'antico tempio di S. Gio. Battista, ora battisterio della città, di figura ottagona, al di fuori incrostato di marmi. Ha tre porte di bronzo con bassirilievi di sommo pregio; la più antica è d'Andrea Ugolini da Pisa, le altre sono lavori stupendi di Lorenzo Ghiberti; tutti i contorni sono parimente di bronzo. Statue di valenti scultori ornano questo tempio; alla cui porta principale sono due colonne di granito e sedici se ne trovano nell'interno. La volta è coperta d'un musaico di Andrea Tafi. Diverse tombe d'uomini illustri fermano l'attenzione degli amici

delle lettere e degli amatori delle arti belle.

La chiesa di S. Marco dei Domenicani ed il loro convento, sono celebri per i quadri di Fra Bartolommeo, del Bronzino e d'altri insigni pittori; per la cappella, ove riposa il corpo di S. Antonio, ed ove tra le altre opere di scultura e di pittura ammirasi una statua del Santo, opera di Gio. Bologna; per i sepolcri di Pico della Mirandola, e del Poliziano; per la Libreria; e per la memoria di Fra Girolamo Savonarola. La chiesa ed il convento della Annunziata, in addietro de' Servi di Maria, sono degni d'essere considerati; poichè oltre la famosa cappella della Vergine, ch'è di architettura del Michelozzi, con bassirilievi di Gio. Bologna,

veggonsi pure squisiti dipinti ad olio ed a fresco di pennelli celebratissimi, e la superba pittura della Madonna del Sacco nel chiostro, opera di Andrea del Sarto.

Nel vasto tempio di S. Croce ammiransi molte opere di Donatello, di Giotto, del Salviati, di Santi di Tito, del Vasari, dell'Allori, del Cigoli, ed i sepolcri altresì di molti uomini illustri, specialmente di Michelangelo Buonarroti, del Galileo, del Macchiavelli, di Leonardo Bruni Aretino, del famoso naturalista Micheli e di Vittorio Alfieri, sculto quest'ultimo dal cav. Canova, e così pure d'altri letterati e filosofi. Nel coro, nella sagrestia e nel convento, vedesi la pittura rinascente nelle opere di Giotto, di Cimabuc, e di Margheritone. Meritano di esser vedute la Libreria, e la Cappella Pazzi del Brunelleschi nel chiostro.

Nel tempio di S. Spirito, nobilissima architettura del Brunelleschi d'ordine corintio, offresi prima d'ogni cosa agli sguardi dell'osservatore l'altare maggiore, architettura del Michelozzi, con bellissimi lavori di gabbro e di polcevera di Prato a più colori; quadri di antichi pennelli adornano la chiesa, essendo pure assai nobile e grandiosa l'architettura della sagrestia, del campanile

e del convento.

Nella chiesa di S. Lorenzo, oltre il moderno altar maggiore ornato di pietre e marmi preziosi, e i due amboni con bassirilievi in bronzo di Donatello, si ammirano le due sagrestie; la vecehia è disegno del Brunelleschi, che fu pure l'architetto della chiesa; e la nuova, fatta col disegno di Michelangelo, comprende tutto quello che di più maraviglioso produsse l'ingegno sublime di quel grand'uomo; la magnifica Cappella Reale de' Principi dietro al coro, incrostata di diaspri, agate, calcedonj, lapislazzuli ed altre pietre preziose, è adorna di maestosi sepoleri con varie statue di bronzo maggiori del naturale; e se questa cappella fosse compiuta, sarebbe, a nostro avviso, împossibile il trovare un altro monumento di eguale magnificenza. Nella parte superiore del chiostro ch'è unito alla stessa cappella, avvi la libreria Medicea, famosa per la gran copia e somma rarità de' manoscritti, ed altresì per la bella sua struttura,

già architettata dal *Buonarroti*. Degno d'osservazione è ancora il *bassorilievo* della base o del piedestallo, posto all'estremità della piazza, che fu lavoro del *Bandinelli*. La chiesa di *S. Maria Novella* è una delle più belle d'Ita-

La chiesa di S. Maria Novella è una delle più belle d'Italia, ed il Buonarroti soleva chiamarla la Sposa. Ciascuna cappella ha un dipinto di artista eccellente. Il convento, che è vastissimo, contiene molte cose di sommo pregio, degne de'riguardi degli amatori delle arti belle e specialmente della pittura. La Farmacia che è nello stesso convento, è celebre in tutta l'Italia per la squisitezza delle sue essenze, de' suoi profumi e di tutte le sue preparazioni.

La chiesa del Carmine, benchè non sia pregevole nè per la sua architettura, nè per i suoi ornamenti, pure ha la gloria di serbar nella cappella della Vergine le famose pitture del Masaccio, ed i bassirilievi di Gio. Battista Foggini in quella ove si venera il corpo del B. Andrea Corsini, e dove pure ammirasi la cupola di-

pinta da Luca Giordano.

Nella chiesa d'Ognissanti sono molti bei dipinti; e vi si conserva come insigne reliquia la cappa di S. Francesco. Le lunette nel chiostro del convento sono dipinte da valenti maestri. La chiesa di S. Gaetano, bene architettata da Gherardo Silvani, contiene essa pure molti bei quadri, come altresì belle statue nell'interno e su la facciata. L'oratorio d'Orsanmichele, già celebre per un' immagine della Vergine ch'è collocata sopra un altare lavorato colla direzione d'Andrea Orcagna, è un edificio di buona proporzione, che ha 14 nicchie al di fuori, nelle quali sono poste diverse statue, alcune di bronzo, altre di marmo, opere de' più eccellenti professori. Anche nell'altre chiese troverà il viaggiatore di che appagare il suo genio e la sua crudizione per vari oggetti di pittura, di scultura e di architettura, che qua e là si incontrano.

Tra i Palazzi di Firenze, quello de' Pitti, fabbricato col

Tra i Palazzi di Firenze, quello de' Pitti, fabbricato col disegno del Brunelleschi, offre una maravigliosa veduta. Statue d'ottimo scarpello adornano gli appartamenti. Lavori dei primi pennelli italiani abbelliscono le sale, e la Galleria, che può riguardarsi come la raccolta Sovrana più celebre e degna da vedersi in Italia; nel cortile, di-

segno dell'Ammanato, trovasi un Ercole, stupenda opera greca, che si attribuisce a Lisippo. Si ammirano in questo palazzo pitture a fresco, e volte, o soffitte dipinte da maestri valenti. Dalla parte di Boboli osservasi un'altra facciata assai bene architettata. Il contiguo giardino di Boboli è il più bello di Firenze; vagamente ripartito in boschetti e viali nella maniera più semplice, con fontane e getti d'acqua, ornate di statue, diverse delle quali di lavoro assai bello. Dee specialmente osservarsi la statua dell'Aquario, che versa dell'acqua da un vaso che tiene sulle spalle; il Nettuno in una conca o vasca di granito d'Egitto della circonferenza di 36 piedi, ed il gruppo pieno di spirito, rappresentante Adamo ed Eva, opera di Michelangelo Naccarini. Il palazzo vecchio con un' altissima torre ch'è un prodigio dell'arte, disegno d'Arnolfo, ha sul davanti una piazza adorna di eccellenti statue. Vi si ammira la statua equestre di Cosimo I, fatta da Gio, Bologna; ma non è di gran pregio il Nettuno in marmo nel mezzo del bacino della fontana, ch'è adorna di cavalli marini e di tritoni, opere dell' Ammanati, e da ninfe e tritoni di Gio. Bologna sull'orlo del bacino medesimo. Rendono maestoso l'ingresso del palazzo il Davide vincitor di Golia, lavoro di Michelangelo, e l'Ercole e Caco, opera di Baccio Bandinelli. Nell'interno sono degne di osservazione altre statue del Rossi e del Bandinelli, e la Vittoria di Michelangelo, la gran sala del consiglio colle pitture della vôlta, e altre a fresco del Vasari, e varie altre pitture nelle stanze vicine. Un grandioso monumento fabbricato col disegno di Andrea Orcagna, è la Loggia detta dei Lanzi, sotto la quale si veggono statue, gruppi e bassirilievi di eccellenti scultori, specialmente il Perseo di Benvenuto Cellini, il Ratto delle Sabine di Gio. Bologna, ed il gruppo di Donatello, detto volgarmente la Giuditta, Pregevole è l'architettura delle vicine Logge degli ufficj di Giorgio Vasari; ed in diversi luoghi della città s'incontrano bellissimi pezzi d'architettura e di scultura, tra' quali la Piazza dell'Annunciata adorna di portici, con due fontane e con la statua equestre di Ferdinando I, gettata in bronzo dal Tacca; la Colonna

nella piazza S. Trinita, che sostiene il simulacro della Giustizia; il Centauro di Giovan Bologna a' piedi del Ponte Vecchio. I palazzi Riccardi, Strozzi, Cap-poni, Corsini, Salviati, Marucelli (oggi Brunaccini), Rucellai, Buonarroti, Altoviti, Orlandini, Mozzi ed altri molti, hanno il pregio di racchiudere ricchi arredi, preziose suppellettili, libri rarissimi, e pregevoli monumenti d'arti e di scienze. I forestieri osservano con piacere la Galleria de' quadri del Gerini, e la Libreria Riccardi. La più ricca collezione di statue antiche, di bassirilievi, di quadri, gemme, medaglie, e d'altri monumenti rari e preziosi, è nella R. Galleria di Firenze, celebre in tutta l'Europa. I capolavori di scultura fra gli antichi sono, la Venere dei Medici, l'Apollo, la Venere pudica, il Fauno danzante, i Lottatori, l'Arrotino, l'Ermafrodito, il gruppo della Niobe, Diana, Venere ch'esce dal bagno, Venere genitrice, l'Atleta, Cupido e Psiche, il Ganimede, Bacco, e un Fauno, Venere e Marte, Endimione, Pomona, Mercurio, Leda, Ercole lottante coi Centauro, una Baccante, due Agrippine assise, un Idolo Etrusco, un Lucumone; e tra i moderni il Bacco di Michelangelo, e la famosa copia del Laocoonte fatta dal Bandinelli. I quadri sono disposti per ordine di scuole, tra i quali si ammirano la famosa Venere di Tiziano, S. Giovanni nel deserto di Raffaello, una B. V. genustessa del Correggio, la Deposizione dalla Croce di Andrea del Sarto, e molti altri di sommo pregio. Unito alla galleria è il Gabinetto de' disegni, il museo di medaglie greche e latine, e di medaglioni in bronzo, che formano una delle più belle raccolte di medaglie che siano in Italia; e la ricca collezione di gemme e di cammei. Tutte queste preziose rarità sono state recentemente descritte e pubblicate da diversi valent'uomini addetti a quello stabilimento, in 10 volumi in 8, con molte figure, la maggior parte intagliate a contorni.

Gli studiosi della natura pregiano assai il Gabinetto fisico ed il R. museo di storia naturale, ov'è riunito tutto quello che ai tre regni della natura appartiene; gabinetto e museo, che non hanno gli eguali in Europa, specialmente per i lavori anatomici in cera. Gli artisti Fio-

rentini, che vi hanno lavorato sotto la direzione del professore Fontona, hanno pur dati de'lavori consimili alle città principali dell'Europa. Vi si osservano varie macchine eccellenti, ed ottimi strumenti per la fisica e per l'astronomia. Oltre la Biblioteca Mediceo-Laurenziana, due altre se ne trovano in Firenze, cioè la Marucelliana e la Magliabecchiana. Quest'ultima contiene gran copia di manoscritti e di libri stampati rarissimi, specialmente del Secolo XV. Nella sala di questa libreria si aduna l'Accademia Fiorentina che fu instituita dal gran duca Leopoldo, riunendo in essa tutte le disciolte antiche accademie della Crusca, Fiorentina, e degli Apatisti. L'accademia della Crusca è stata nuovamente riaperta, e continna i suoi esercizi. Fiorisce altresì in Firenze l'accademia de' Georgofili, che ha per iscopo i progressi della agricoltura, delle arti e del commercio. Essa si riguarda qual madre di tutte l'altre di questo genere, e porta il nome di Società R. economica. Meritano pure d'essere osservate le scuole e l'Accademia delle belle arti, donde escono assai bravi allievi. L'intaglio in rame vi si insegna con molta sollecitudine dal cavaliere Raffaello Morghen, che fu istruito nell'arte dal celebre Volpato, e dalla sua scuola escirono alunni assai valenti. L'arte della pittura è diretta dal cavaliere Benvenuti. È unito a questa accademia il lavoro delle pietre dure, e quello in musaico. Tra g'instituti di carità, debbono specialmente vedersi lo Spedale di S. Maria Nuova per gl'infermi; vasto e bene ordinato edificio, la cui maravigliosa facciata dicesi essere disegno del Buontalenti; l'altro per gli esposti, detto degl'Innocenti; lo Spedale di Bonifazio per i mentecatti, i quali vi sono comodamente alloggiati e curati, e colà pure sono gl'invalidi; e in fine la pia casa di lavoro.

Firenze è ben fornita di tipografie; ha una buona fonderia di caratteri; diversi studii o gabinetti di scultori, ne' quali si lavorano statue, vasi, ed altri ornamenti, copiati o fatti ad imitazione dell'antico, la maggior parte bene eseguiti coi marmi e cogli alabastri, che si scavano nelle montagne tra Firenze ed il mare, verso ponente. I lavori altresì di scagliola vi sono assai pregiati, e Firenze ne fa un buon commercio co' pacsi più lontani. Si

fabbricano altresì in Firenze stoffe di seta di qualità eccellente, massime semplici e lisce; pannilani d'ogni sorta; le tintorie sono molto stimate, specialmente per la tinta in nero; si fanno colà carrozze d'ottimo gusto; vi si gettano lavori in bronzo ed utensili di qualunque metallo assai ben modellati; i lavori di tornio e di tarsia sono pregiati assai, come pure vi sono fabbricatori abilissimi di pianoforti, di macchine, e di strumenti fisici e matematici. Generalmente parlando, Firenze abbonda di artefici industriosi, ed atti a portare le manifatture al maggior grado di perfezione. Quindi il traffico che vi si fa, è per molti riguardi assai importante.

Godesi in Firenze d'una onesta e tranquilla libertà di costumi. I Fiorentini sono spiritosi, graziosi, e puliti all' estremo nella società. I grandi, cominciando dal Sovrano, sono tutti affabili, e non conoscono l'alterigia. Il popolo è rispettoso ed allegro; esso ama assai le facezie e l'innocente motteggio, ed è avido degli spettacoli. - Le donne, non prive di bellezza, sono cortesi ed amabili nelle loro conversazioni; studiansi di piacere, e pongono molta cura ne'loro abbigliamenti, unendo al decoro l'eleganza ed il gusto. Chi ha qualche idea del carattere degli antichi Ateniesi, ritroverà facilmente una stretta analogia tra i costumi degli abitanti dell'Attica e quelli di Firenze.

La campagna, che circonda Firenze, industriosamente coltivata con una regolarità e diligenza, che fa maravigliar chicchessia, può riguardarsi come la continuazione della città stessa, sparsa essendo da per tutto di palazzi e di ville. L'Ariosto l'ha bene delineata in questi versi:

" A veder pien di tante ville i colli

" Par che il terren ve le germogli, come " Vermene germogliar suole e rampolli.

" Se dentro a un mur sotto un medesmo nome

" Fusser raccolti i tuoi palagi sparsi, " Non ti sarian da pareggiar due Rome.

Sono degne d'essere vedute le suburbane ville reali di Careggi, 3 miglia fuori della Porta a S. Gallo, famosa per l'Accademia Platonica che vi fiorì al tempo di Lorenzo il Magnifico; di Castello, tre miglia in circa fuori della Porta a Prato, alle radici di Monte Murello, villa deliziosissima ed ornata di statue e pitture; della Petraja, ch'è da quella poco distante, ove ammiransi alcuni dipinti del Volterrano; e particolarmente la villa del Poggio Imperiale in poca distanza dalla Porta Romana, ove tra l'altre statue l'Adone è un capolavoro

di Michelangelo (1). Due miglia circa lungi di Firenze, veggonsi le rovine dell'antica città di Fiesole. La strada montuosa, che vi conduce, porge l'occasione di poter osservare, passando, altre ville superbe, e belle chiese, come quelle di S. Domenico, della già Badia di S. Bartolommeo, di S. Girolamo, e della Doccia. Presentemente Fiesole non conserva d'antico se non se la chiesa cattedrale, ch'è di gotica architettura; la chiesa di S. Alessandro ridotta a cimiterio, alcuni avanzi di grosse mura, e le rovine di un antico castello. I forestieri non trascurano di vedere la chiesa ed il monastero della Certosa sulla strada di Siena, adorni d'opere di pittori valenti; le chiese suburbane di S. Francesco al Monte, di dove si ha una bella veduta della città di S. Miniato, ragguardevole per l'antica sua origine, e per la Fabbrica delle porcellane del Ginori.

Appena fuori di Firenze, scorgesi in luogo eminente alla sinistra della strada, la chiesa ed il già monastero degli *Olivetani*, detto *Montoliveto*. La strada va costeggiando l'Arno, e fino a Pisa passa in mezzo ad uber-

tosi campi e fertili colline.

Alla distanza di circa 5 miglia, pure a sinistra, vedesi Castel Pucci, e due miglia sopra verso l'Arno è posta la Badia di S. Salvatore; belle pitture veggonsi a Settimo, e qui dicesi che S. Pietro Igneo sostenesse illeso la prova del fuoco.

⁽¹⁾ Gli amatori delle belle arti, i quali desiderassero di vedere in una sola opera raccolto tutto ciò che di bello e pregevole contengono Firenze e la Toscana tutta, possono consultare l'opera intitolata: Viaggio pittorico per la Toscana, in 3 volumi in foglio, e 6 in 12.º, e la Guida di Firenze stampata nel 1828.

Sopra i due poggi di Signa scorgesi una continnazione di ville magnifiche; quella dei Pucci, detta Bellosguardo, ha una stupenda veduta della campagna. A Signa passando l'Arno, entrasi nella strada di Pistoja. Gli abitanti di questo luogo e specialmente le donne, lavorano a perfezione i cappelli di paglia, de' quali si fa grande traffico per l'Italia e fuori.

A Montelupo ed in altri villaggi, che si incontrano lungo la strada, trovansi varie fabbriche di Vasi di terra cotta. Vi si fanno delle urne di varie forme, con ornamenti di rilievo che servono alla decorazione de' giardini. Alla Imbrogiana vedesi una villa reale dalla parte

dell'Arno.

Empoli è una terra ricca e popolata, ben fornita di tutto ciò che possa mai desiderarsi in una città. Essa è posta in una fertile pianura; gli abitanti sono industriosi; hannovi diverse fabbriche di majoliche, ed una rinomata fabbrica di cappelli di feltro. Poco dopo, e precisamente all'Osteria bianca, voltando a sinistra, entrasi nella strada traversa Romana, lungo il fiume Elsa, che conduce a Siena per Poggibonzi.

Presso la posta della *Scala*, vedesi a sinistra in poca distanza la città di S. *Miniato al Tedesco*, la quale è mediocremente popolata. Di là dall' *Arno* veggonsi il *Padule* di *Fucecchio*, e le terre di *Fucecchio*, *Santacroce*, e *Castel-Franco di sotto* su d'una strada, che

lungo il fiume conduce essa pure a Pisa.

A S. Romano scorgonsi la chiesa ed il convento che fu de' minori osservanti di S. Francesco; poco sopra, dalla parte dell'Arno, è situata la villa Guazzesi, già Capponi; dalla parte opposta, su d'una collina, è posto il castello di Montopoli, antica frontiera dei Fiorentini di contro al castello di Marti, che fu già frontiera dei Pisani.

Pontadera è un villaggio popolato e ricco per il traf-

fico e per l'industria de' suoi abitanti.

Dalle Fornacette, lasciando la strada di Pisa, si va direttamente a Livorno per la strada di Arnaccio, che ne' tempi andati non era praticabile se non che nella state.

Cascina è una terra antica, cinta di mura, ma poco popolata.

Pisa, antichissima e bella città, posta in una ricca pianura, ha circa 5 miglia di circuito. L'aria n'è salubre in tutto il corso dell'anno, ed il clima vi è così temperato, che in alcuni giorni d'inverno si respira un'aria di primavera. La sua popolazione, che ne' tempi antichi ascese fino a 150 mila abitanti, non ammonta adesso se non che a circa 18 mila. Il fiume Arno, che la attraversa, formando quasi un semicerchio, la divide in tutta la sua lunghezza in due parti pressochè eguali, e tre bei ponti formano la comunicazione dell'una coll'altra parte. Le due grandi strade sull' Arno sono adorne di superbi edifici della più nobile architettura, fabbricati la maggior parte ne' tempi della repubblica, ed alcuni anche abbelliti di preziosi marmi. Le strade per la maggior parte sono larghe e diritte, e lastricate di pietra. Il Duomo, o sia la chiesa cattedrale, è il più grandioso edificio, fabbricato ad una delle estremità della città nella parte intermedia fra Tramontana e Ponente; esso è circondato al di fuori da colonne antiche d'ordini differenti, e coperto di marmi di vario colore, e di bassirilievi, i quali però sono d'un cattivo gusto gotico. Ha tre belle porte moderne, ed una antica di bronzo; l'interno n'è maestoso ed ornato di bassirilievi e di quadri eccellenti; il pavimento è nel genere de' musaici. La Torre, che pende circa 7 piedi, e serve ad uso di campanile, è l'edificio più singolare di Pisa; essa è di marmo, di figura rotonda, alta 190 piedi, a più ordini di colonnette, con una scala sì poco inclinata, che vi si potrebbe salire a cavallo. Il *Battistero*, dirimpetto alla chiesa cattedrale, è un grande edificio gotico di forma rotonda, fabbricato di marmi, ed ornato di colonne bellissime. Avvi poco lungi un antico Cimiterio, detto il Camposanto, nel quale si conservano pitture di Giotto, dell'Orcagna, e di Simone Memmi; e gli amatori delle antichità troveranno in questo recinto di che coltivare i loro studj. La piazza di S. Stefano offre agli sguardi alcuni bei disegni di architettura, e la chiesa merita d'esser veduta per i dipinti che la adornano, e pel magnifico altare di porfido, opera del fiorentino Foggini. Anche la chiesa di S. Matteo ha alcune belle pitture de' fratelli Melani di Pisa. Debbono pure vedersi il Giardino dei semplici, ricco di piante esotiche; la pubblica libreria, che è quella dell'università; il grande Spedale, l'Osservatorio, e la fabbrica del Seminario. Sonovi altri diversi monumenti, ma quasi tutti di stile gotico antico. La Loggia però, detta de' Mercanti o de' Banchi, con archi semicircolari, sostenuti da pilastri d'ordine dorico, è di buona architettura. Si incontrano spesso grandi palazzi; quelli de' Lanfreducci, e de' Lanfranchi lung' Arno, sono tra i più belli; e merita ancora d'essere veduto quello dell' Arcivescovo. Pisa ha una celebre Università e diversi collegi, ed era negli andati tempi la residenza dell'ordine militare dei cavalieri di S. Stefano.

Nel territorio Pisano trovansi varie cave di bei marmi. ed alcune miniere. I forestieri non omettano di visitare il vasto monastero della Certosa di Calci, ch'è distante un'ora di viaggio da Pisa verso Levante, e così pure i famosi bagni di S. Giuliano, lungi quattro miglia dal centro della città, alle falde del monte S. Giuliano, il quale contiene la sorgente di quelle salutifere acque termali (1). Questi bagni nella state sono frequentatissimi. Gli amatori delle antichità potranno osservare il luogo ov'era l'antico Porto Pisano, cioè fra il Castrum Liburni e l'imboccatura dell' Arno, del qual Porto non rimangono altre vestigia se non se tre torri, e gli avanzi delle antiche terme nei contorni di Pisa a Levante. Dalla parte di Ponente, lungi quattro miglia in circa in linea retta, trovasi il mare, e dalle altre parti fanno corona a Pisa fertilissime e deliziose collinette, che abbondano d'ulivi. L'olio dell'agro Pisano è eccellente, e presso gli stranieri si confonde coll'olio di Lucca, che si celebra sopra tutti gli oli d'Italia.

Poco lungi da Pisa sulla strada di Livorno avvi un'antica chiesa, denominata S. Pietro in grado; nel rimanente del viaggio nulla avvi che sia degno di particolare os-

servazione.

⁽¹⁾ Dei bagni di S. Giuliano scrissero dottamente il celebre Gio. Cocchi toscano, Gio. Bianchi riminese ed altri fisici più reccuti.

LIVORNO, città moderna, piccola, ma regolare e popolata da 60 mila abitanti, venti mila de'quali sono Ebrei, è una delle migliori piazze marittime d'Italia, con un Porto il più sicuro ed il più commerciante del mediterraneo, difeso da un molo che si estende per buon tratto nel mare, e da fortificazioni ben disposte.

Questa città ha due miglia di circuito, e la sua popolazione si aumenta ogni giorno anche ne'sobborghi, i
quali di continuo vanno ingrandendosi. Il quartiere detto
Venezia nuova, è diviso da varj canali, per i quali si trasportano le mercatanzie fino alle porte de' magazzini.
Vi si tollerano tutti i culti, ma la religione dominante
è la cattolica. Una gran piazza è come il centro della
città, alla quale mettono capo diverse strade larghe

e diritte.

È inutile il cercare in questa città di traffico il lusso delle arti nella pittura, scultura ed architettura; ma bensì vi si scorge una grandissima attività industriale, e vi si ritrova tutto ciò che serve ai comodi della vita. Avvi una Biblioteca pubblica, che è unita alle scuole; e la manifattura de' coralli è assai considerabile. L'unico pubblico monumento d'arte è la statua di Ferdinando I. in marmo, alta più del naturale, con quattro schiavi in bronzo che stanno a piè del vincitore, i quali sono ben condotti e ben disegnati. Oltre la chiesa Cattedrale, sono degne da vedersi la Chiesa dei Greci uniti, e la Sinagoga degli Ebrei, ch' è una delle più magnifiche dell'Europa. La scarsezza d'acqua potabile in Livorno ha determinato il Governo a condurvi una sorgente di ottima acqua dalla distanza di dodici miglia, che proviene dalle montagne di Colognole per mezzo di un acquedotto non ancora compiuto.

Non lungi dal Porto hannovi tre Lazzaretti, il più bello de' quali è il moderno di S. Leopoldo, ch' è anche il più grande. Il Santuario della Madonna di Montenero ch'è sopra d'una collina, distante un'ora circa di viaggio da Livorno, attira l'attenzione de' forestieri. La chiesa, che ne' tempi passati ufficiavasi dai monaci Vallombro-

sani, è ricca di marmi.

VIAGGIO VIII.

| Da Livorno a Firenze | Poste | Distanza | Tempo |
|---|---------------------------------|----------|--|
| per Lucca, Pescia, | | in | in |
| Pistoja, ec. | | miglia | viaggio |
| Da Livorno a Pisa a Lucca (a) al Borgo a Buggiano a Pistoja (b) a Prato (c) a Firenze | 2 — 2 — 1 1f2 1 1f2 1 1f2 1 1f2 | 67 | or. min. 2 30 2 25 1 40 1 50 1 45 1 40 |

LOCANDE (a) la Pantera; (b) la Posta; (c) la Posta; e vedi la descrizione del cammino da Livorno a Pisa nel Viaggio antecedente.

Da Pisa a Lucca dee viaggiarsi per una strada, la quale, cominciando dai Bagni in avanti, è un poco angusta, tagliata a traverso d'una pianura ch'è cinta nei suoi campi da pioppi e da viti, ed è lunga circa 11

miglia.

Lucca, città antica, illustre essa pure nelle storie, posta in un' amena pianura irrigata dal Serchio che va a scaricarsi nel mare Mediterraneo non molto distante, è circondata da fertili colline, ha circa tre miglia di circuito, e non contiene, compresi i piccoli borghi, se non che poco più di 35 mila abitanti. I suoi edifici, senza essere suntuosi, sono assai comodi, e le strade sono lastricate di grandi pietre. Fortificazioni con bastioni regolari e ben conservati, servono al pubblico passeggio, ed in meno di un'ora può farsi il giro di tutta la città sopra i baluardi che sono piantati d'alberi. La chiesa Cattedrale, ch'è di architettura gotica del secolo XI, è incrostata di

marmi. Vi si osservano pitture del Coli e del Sancasciani, lucchesi ambidue; un quadro dello Zuccheri, altro del Tintoretto, ed i quattro Evangelisti, opere dello scultore Fancielli. Questa chiesa è famosa per l'immagine del SS. Crocifisso, chiamata il Volto Santo. Debbono pure vedersi alcuni bei dipinti nelle altre chiese, specialmente in S. Maria, detta Chiesa dell'umiltà, nella quale ammirasi un quadro di Tiziano, e nelle chiese di S. Michele e di S. Ponziano, nell'ultima delle quali sono due bei quadri di Pietro Lombardo. Il palazzo, ora del Principe, che è la fabbrica più ragguardevole, fatta in parte dall'Ammanato ed in parte da Filippo Giuvara, racchiude ne' suoi appartamenti pitture di molto pregio di Luca Giordano, d'Alberto Durero, del Guercino e d'altri valenti artisti. Il Teatro è piccolo, ma elegante. Osservansi in Lucca alcuni avanzi di un antico Anfiteatro.

I Lucchesi sono ingegnosi ed industriosi; e fanno fiorire l'agricoltura a tal segno che seppero rendere fertili di
castagni, di viti e di ulivi le montagne più sterili. Fanno
commercio d'olio e di stoffe di seta, che è la loro principale manifattura. Lungi dalla città circa dieci miglia,
sono i Bagni di Lucca, celebri in Italia per la salu-

brità delle lor acque termali.

Uscendo di Lucca si paga posta doppia fino a Borgo a Buggiano, e sono circa 13 miglia. Prima del Borgo a Buggiano si passa per Pescia, piccola città vescovile, la quale niente ha che meriti osservazione, tranne

una buona fabbrica di carta.

In poca distanza dal sopraddetto Borgo e dalla strada maestra, s'incontrano i Bagni di Montecatini, celebri per le loro acque, descritti ed analizzati in un'opera eccellente, composta di un volume in 4.º, del dottore Alessandro Bicchierai, e di un volume in foglio pieno di tavole magnifiche intagliate in rame, e di descrizioni ed illustrazioni delle tavole stesse, delle quali fu autore il matematico Ferroni. I monaci Cassinesi della Badia di Firenze avevano spese grandiose somme per accrescere la magnificenza e la comodità di que' Bagni. Ciò che in questa fabbrica avvi di moderno, tutto è di buon gusto, ed è opera dell'architetto fiorentino Nicolò Gaspari Paoletti.

Avvicinandosi il viaggiatore a *Pistoja*, gode l'aspetto ridente di campagne dovunque ubertose, e gli sembrerà di trovarsi sempre in mezzo a deliziosi giardini.

Si può adesso da *Pisa*, senza passare per il territorio di *Lucca*, pigliare la via che va lungo *Monte*, e quindi a *Calcinaja*, incamminandosi per la novella *strada traversa di Valdinievole* che conduce a *Pistoja*, la quale strada si incontra colla Lucchese al *Borgo a Buggiano*.

Pistoja, ricca e bella città, è situata in una fertile pianura alle falde dell'Apennino presso il fiume Ombrone. Sono poche le città in Italia, le quali abbiano le strade larghe e diritte come Pistoja. I suoi palazzi hanno qualche magnificenza; la sua popolazione però è poco numerosa. La chiesa Cattedrale è un bell'edificio, ed è molto pregevole il Tesoro delle reliquie conservato in essa chiesa; nella quale veggonsi le tombe del celebre Messer Cino Siniboldi professore di legge, e del cardinale Fortiguerri; è di bel disegno la chiesa dello Spirito Santo, ov'è un organo eccellente. La chiesa dell'Umiltà, di architettura elegante e veramente perfetta, massime nella cupola disegnata dal Vasari, è la più considerabile per la sua struttura. Nelle chiese di S. Francesco e di S. Domenico veggonsi alcune pitture a fresco di Puccio Capanna. Magnifico è il palazzo del pubblico, com'è pur magnifico l'edifizio della Sapienza nel quale è posta la pubblica libreria. Altra pubblica Biblioteca, ricca di preziosi co-dici, posseggono i Filippini, e fu questo un legato del cardinale Fabbroni. Non dee omettersi di vedere il vasto edificio moderno del Collegio o Seminario, ch'è ottimamente ordinato e ben disposto all'uso per cui fu eretto. Si fabbricano in Pistoja buoni organi, e la manifattura del ferro serve alla sussistenza di una gran parte del popolo; vi si fabbricano altresì buone armi da fuoco. La sua popolazione è di 10 mila abitanti.

Da Pistoja si può andare a Firenze, pigliando a destra la strada del Poggio a Cajano, villa reale posta in una piccola eminenza su l'Ombrone, che domina una bella pianura in qualche distanza dai Poggi di Artimino e Carmignano, luoghi celebri per la squisitezza de' vini che vi si raccolgono. Questa viña, oltre l'a-

vere dintorni deliziosi, merita l'attenzione de' forestieri per le eccellenti pitture che vi si conservano, special-

mente di Andrea del Sarto.

Prato, piccola città fabbricata sul Bisenzio che ne bagna le mura, è posta in un terreno basso, ma fertile, ed i suoi abitanti, il cui numero ammonta a 10 mila, sono molto industriosi. Vi si lavorano molti e diversi utensili di rame, e vi sono delle fabbriche di pannilani ad uso specialmente delle persone di campagna, di cappelli di paglia e di tessuti di lana e seta. La chiesa Cattedrale è bella, e davanti a guesta si osserva una cattedra di marmo, opera di Donatello. Nell'interno veggonsi pitture di Filippo Lippi, e un basso rilievo di Luca della Robbia, rappresentante la Madonna col Bambino e S. Lorenzo. La Chiesa delle Carceri è d'architettura del Brunelleschi, e quella di S. Vincenzo è ornata di stucchi di buon disegno. La Piazza Mercantile è vastissima, ma poco adorna; quella del Duomo è piccola, ma ornata di belle fabbriche. Il Collegio Cicognini, uno de' più accreditati della Toscana, è un edificio bene ordinato in ogni sua parte. Il pane di Prato è di qualità eccellente, e reputasi il miglior pane della Toscana.

Poco lungi da *Prato* a tramontana, vedesi un poggio sterilissimo detto *Monferrato*, osservato sovente dagli studiosi della natura.

Da Prato si può andare a Firenze per la strada di Sesto, la quale è sparsa da per tutto di abitazioni e di ville magnifiche, e conduce alla celebre Fabbrica delle Porcellane del Ginori, detta della Doccia, ed alla villa reale di Castello (V. la descrizione di Firenze a pag. 75 e seg.)

VIAGGIO IX.

| Da Firenze a Bologna | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---|--------------------------|---|
| Da Firenze (a) a Fontebuona a Cafaggiolo a Montecarelli a Covigliajo alle Filigare a Lojano (b) a Pianoro (c) a Bologna (d) | I — I — I — I — I — I — I — I 1 — I 1 — I 1 f ₂ I 1 f ₂ | 63 | or. min. 2 30 1 35 2 50 2 — 1 25 1 30 2 50 1 55 |

Locande. (a) Londra, l'Europa, la Villa, la Croce di Malta, il Lion rosso, l'Aquila d'oro, l'America, le quattro Nazioni; (b) la Posta; (c) la Posta; (d) il Pellegrino, la Locanda di M. Trouvé, l'Albergo reale; generalmente i forestieri non partono contenti di queste locande, e per il caro prezzo, e per non essere bene serviti almeno in alcuna di esse. Tra Cafaggiolo e Montecarelli trovasi una buona locanda alle Maschere, ed a Pietramala tra Covigliajo e le Filigare, e presso Lojano nel luogo così detto Scaricalasino (1).

Vedi la descrizione di Firenze alla pag. 75 e seg.

Fino alla seconda posta, la strada è deliziosa in mezzo a colline coperte di viti e di ulivi. Alla distanza di circa

⁽¹⁾ Si noti che da questa posta andando a Covigliajo si attacca un cavallo di più alle carrettelle, ed un pajo alle carretze. Dopo il cambiamento della regia strada della montagna, detta Monte di Fo, questa posta è allungata circa mezzo miglio, per cui s'impiegano ore 2 e minuti 15 per andare a Covigliajo.

3 miglia dalla città, nel luogo detto Trespiano, avvi il moderno cimiterio pubblico per la città di Firenze.

Alla distanza di 6 miglia si lascia a mano destra Pratolino, magnifica villa reale, di architettura di Bernardo Buontalenti, celebre per gli ornamenti de' quali la abbellirono i Medici, e principalmente il gran Duca Francesco I. Ivi si vede la statua dell'Appennino alta 60 piedi. Questa villa abbonda di fontane e getti d'acqua ingegnosissimi, e di grotteschi di maraviglioso lavoro, i quali poscia servirono di modello ai giardini ed ai giuochi idraulici di Versailles.

Proseguendo il viaggio, scorgesi a tramontana sopra di una eminenza il convento di *Montesenario* de' *Servi di Maria*, dove già abitarono i fondatori di quest'ordine

regolare.

Passato Tagliaferro, s'incontra a destra la vecchia strada di Bologna, che conduceva al villaggio di Scarperia (luogo in cui trovansi fabbriche di coltelli e d'altre armi da taglio), e quindi, passato il Giogo a Firenzuola, castello bagnato dal fiume Santerno in una fertile vallata, si giunge direttamente a Pietramala.

Da Cafa giolo a Covigliajo si va quasi sempre ascendendo. Alle Maschere, presso la villa Gerini, godesi una bella veduta. Fermandosi in questo albergo delle Maschere, il viaggio si divide in due parti, e si va a riposare a Pietramala, ch'è la dogana di Frontiera sui confini della Toscana tra le Filigare e Covigliajo.

Sul Giogo, montagna la più alta dell'Appennino, tra Montecarelli e Covigliajo, si osservano grossi smottamenti di terra, e tra Pietramala e Scaricalasino vedesi un ammasso di pietre e d'altre materie, che sembrano rovine di qualche fabbrica. Ma lo studioso della natura potrà osservare se forse sia questo l'effetto di antiche

esplosioni vulcaniche.

Lungi un mezzo miglio da Pietramala al lato destro, in un terreno fertile e insieme sassoso, detto Monte di Fo, vedesi un piccolo Vulcano di gas ch'è sempre acceso, e comunemente chiamasi il Fuoco del legno. Qualora il tempo sia piovoso, o disposto alla burrasca, la fiamma diviene più viva. Le montagne all'intorno sono sterili,

e non producono se non se poche e deboli piante. A tramontana sovrasta a detto vulcano un altro monte scosceso e sassoso, detto Canida.

È anche da osservarsi, nella distanza di una mezza lega da Pietramala, una sorgente di acqua fredda, chiamata acqua buja, la quale s'infiamma se ad essa si accosta un lume.

Dalle Filigare a Lojano si va sempre discendendo; si può, volendo, fermarsi a Lojano, ma l'alloggio non è molto comodo. Da Lojano a Pianoro si gode una veduta estesissima della catena dell'Alpi e dell'Appennino, e della pianura che si estende fino al Padovano ed al Po, e fino al mare Adriatico. Da Pianoro a Bologna la strada è piana, e quasi sempre nel fondo di una valle. Vedi la descrizione della città di Bologna nel Viaggio

n.º IV, alla pag. 40 e seg.

VIAGGIO X.

| Da Bologna a Firenze per Modena (1) | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---|--------------------------|---|
| Da Bologna (a) alla Samoggia a Modena (b) a Formigine a S. Venanzio alla Serra a Paullo a Montecenere a Barigazzo a Pieve di Pelago a Boscolungo a Piano Asinatico a S. Marcello alle Piastre a Pistoja a Prato a Firenze (c) | 1 1f2 1 1f2 - 3f4 - 3f4 - 3f4 1 — 1 — 1 — 1 — 1 1f2 1 1f2 1 1f2 1 1f2 | 104 1/2 | or. min. 2 — 1 30 2 — 1 20 1 5 1 30 1 30 1 45 1 45 2 30 1 45 1 40 2 30 1 30 2 30 3 30 3 30 3 30 3 30 3 30 3 30 |

Locande. (a) Il Pellegrino, l'Albergo reale e la Locanda di M. Trouvé; (b) il Grande Albergo, bella e comoda locanda; (c) Londra, l'Europa, la Ville, la Croce di Malta, il Lion rosso, l'Aquila d'oro, l'America, le Quattro Nazioni. Negli altri luoghi si alloggia ordinariamente alla Posta.

Vedi la descrizione di *Bologna* nel viaggio IV, alla pag. 40 e seg.

⁽¹⁾ Queste poste sono state tolte in gran parte, e la strada è ora appena praticabile.

La strada da Bologna a Modena è posta in una pianura continuata sull'antica Via Emilia. Poco lungi da Bologna si lascia a destra la strada di Mantova; quindi

si passa il Reno sopra un bel ponte.

Presso il siume Samoggia s'incontra un villaggio che ha lo stesso nome, che quasi divide la strada tra Bologna e Modena in due parti eguali. Alla destra di Castelfranco in poca distanza dalla strada, vedevasi Forturbano, sortezza di poca importanza, formata da 4 bastioni, la quale per la sua posizione dominava quasi tutta la pianura circonvicina, e che presentemente è quasi affatto distrutta. Tra la Samoggia e Modena si passa il Panaro sopra un bel ponte nuovamente costrutto. Vedi la descrizione della città di Modena nel Viag-

Vedi la descrizione della città di Modena nel Viag gio IV da Milano a Bologna alla pag. 38 e segg.

Chi desiderasse di far una gita a Sassuolo, terra distante 10 miglia da Modena, vedrebbe con piacere una deliziosa villa, veramente principesca, col suo magnifico palazzo.

Dopo il riattamento della strada, che conduce a Massa, e dopo la costruzione della Strada Nuova per la montagna Pistojese, il commercio aveva acquistato qualche vigore

presso i Modonesi.

La strada nuova da *Modena* a *Pistoja*, sebbene montuosa, è buona e comoda, ma però manca presentemente del servizio di posta. Prima di arrivare a *Boscolungo* s'incontra una strada *traversa*, che conduce alle *Filigare*, sulla strada maestra da *Firenze* a *Bologna*.

In poca distanza da Boscolungo avvi il picciolo lago di Scaffajolo, dal quale, avanzandosi verso settentrione, si giunge ai Bagni della Porretta sul Reno, al piede d'una montagna, d'onde questo fiume discende. Questi bagni sono molto stimati; l'acqua s'infiamma accostando ad essa un lume acceso, come l'Acquabuja di Pietramala. Dal luogo ove sono questi bagni, si solleva un vapore o gas infiammabile, il cui fuoco, acceso che sia, dura più mesi.

Tra Boscolungo e Sanmarcello, si passano i due fiumi Sestajone e Lima sopra due bei ponti fatti costruire dal Granduca Leopoldo col disegno dell'abate Ximenes.

Vedi la descrizione del cammino da Pistoja a Firenze nel viaggio VIII; e da Livorno a Firenze per Lucca, Pescia, Pistoja, ec., alla pag. 89 e seg.

VIAGGIO XI.

| Da Firenze ad Acquapendente | Poste | Di stanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---|---------------------------|---|
| Da Firenze (a) a S. Casciano (b) a Tavernelle a Poggibonzi (c) a Castiglioncello a Siena (d) a Montaroni a Buonconvento a Torrinieri alla Poderina a Ricorsi a Radicofani (e) a Pontecentino ad Acquapendente | 1 1f2 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — | 96 | or. min. 1 70 1 55 1 40 1 25 2 10 1 25 1 15 1 15 2 — 1 5 1 40 1 35 1 40 |

Locande. (a) Londra, l'Europa, la Villa, le Quattro Nazioni, la Croce di Malta, il Lion rosso, l'Aquila d'oro, l'America; (b) la Campana; (c) la Posta; (d) i Tre Re; (e) la Posta, un miglio fuori del castello.

Vedi la descrizione di Firenze alla pag. 75 e seg.

La strada da Firenze a Siena, per quanto sia montuosa, riesce nondimeno dilettevole agli sguardi del viaggiatore per le vedute sempre variate di colline e di valli coperte di viti e d'ulivi.

Salita la strada degli Scopetti, scorgesi a sinistra in qualche distanza, sopra poggi deserti, il Santuario di



M. V. dell'Imprunetta, tenuto in grande venerazione dai Fiorentini. Su la sommità d'una fertile e ben coltivata collina, è la terra di Sancasciano, borgo considerabile che si attraversa.

Prima del nuovo Ponte alla Pesa, lasciando a destra questo fiume, s'incontra la strada della Samanca, o della Castellina dei Chianti; ed è questo il più breve cammino che conduce a Siena. Dallo stesso punto si può andare a Passignano, Badia degli ex-Vallombrosani, dove possono vedersi alcune pitture assai pregevoli.

A mezza strada tra Firenze e Siena, dopo Tavernelle, si lascia a mano destra Barberino di Valdelsa, piccolo castello. Prima di entrare in Poggibonzi s'incontra a destra la strada traversa postale che conduce

a Pisa.

Poggibonzi è un grosso borgo al piede d'una collina, ben popolato; gli abitanti sono molto industriosi e manifattori. Uscendo tre miglia in circa dalla strada romana a destra, si trova la città di Colle, situata sopra di una collina, la quale per la sua posizione si divide in Colle alto e basso, ove sono varie cartiere sul fiume Elsa e su la Stella. Colle alto è la parte più popolata

e più colta.

Da Colle per due diverse strade si può andare a Massa, città antica del Sanese; ed a Volterra, città antichissima Etrusca, patria di Aulo Persio poeta satirico, di Daniele da Volterra celebre pittore, ec.; nella quale veggonsi varj monumenti che attestano la sua antichità, specialmente le mura di costruzione etrusca. Il territorio è fertile, abbondante d'acque minerali, e ricco di cave di pietre dure, molto ricercate, di carbon fossile o autracite, e di alabastri. Vi si lavorano vasi ed altri pezzi di scultura su i modelli etruschi, scavati nei dintorni, de' quali molte particolari famiglie posseggono collezioni ragguardevoli.

Proseguendo il viaggio per la strada che da *Poggi-bonzi* conduce a *Siena*, si lascia a sinistra *Chianti*, vasto territorio montuoso e celebre per i suoi vini.

Sei miglia circa lungi da Siena, la strada è meno ridente, ma offre allo sguardo alcune bellezze di situa-

zione, che fanno maravigliare. Abbassandosi le montagne, si estendono i punti di vista, e ve ne sono alcuni gra-

ziosissimi, che direbbonsi pittoreschi.

Siena, città celebre della Toscana, situata su le cime di un poggio tufaceo in mezzo a deliziose colline, abitata una volta da oltre 100 mila abitanti, ora non è popolata se non che da circa 17 mila dentro una circonfe-renza fatta a stella di circa 5 miglia. Sembra fabbricata sul cratere di un vulcano, ed i tremuoti l'hanno scossa più volte. L'anno 1798 un tremuoto danneggiò le principali sue fabbriche. Il Duomo, benchè d'architettura gotica, è un'opera perfetta nel suo genere, incrostato tutto di marmi, sì al di fuori che nell'interno. Dinnanzi alla facciata di questo tempio, che fu incominciata col disegno di Gio. da Pisa, e terminata da Agostino ed Agnolo, architetti Sanesi, nell'anno 1333, stanno due colonne di porfido. La pila dell'acqua benedetta è un bel lavoro greco; il pulpito, ch'è d'un bel marmo africano. ed i bassirilievi, specialmente della scala, sono maravigliosi; il pavimento è istoriato, parte in musaico e parte intagliato a graffito, lavoro di Domenico Beccafumi e d'altri valenti artisti; la navata di mezzo è adorna dei busti de' papi. Nella Cappella Chigi, che è d'un vago disegno, si ammirano due bellissime statue, e sono S. M. Maddalena, e S. Girolamo del Bernini; due quadri di Carlo Maratta i quali sono un po' danneggiati dal tempo, ed otto colonne di verde antico che sostengono la cupola. In essa chiesa sono pur degne di osservazione molte altre statue del Bernini, di Donatello, del Mazzuoli, del Vecchietti e di Michelangelo; quadri eccellenti del Calabrese, del Trevisano, del Salimbeni, del Perugino, e freschi di Ambrogio Lorenzetti e di Ventura Salimbeni. Nella sala detta la Libreria, annessa alla chiesa, ornata di belle pitture a fresco del Pinturicchio che diconsi abusivamente inventati da Raffaello, il quale non fece se non che in qualche parte somministrare al Pinturicchio le sue idee e pochissimo usò il suo pennello, avendo altri grand'uomini insieme al primo operato; è assai degno a vedersi un gruppo antico delle tre Grazie in marmo bianco. La Torre del Palazzo della Signo-

ria, chiamata volgarmente del Mangia, costrutta sul disegno de' sopraccitati Agnolo ed Agostino nell'anno 1325, è altissima e svelta; e dalla sua sommità godesi una veduta che si estende fino a Radicofani. In varie ma veduta che si estende lino a *Kaaicojani*. Mi varie parti di questa città sorgono grandi edificj, misti per lo più di stile gotico e di moderno. Il *teatro* pubblico è disegno del *Bibbiena*; il *Collegio Tolomei* è una bella fabbrica di pietre quadrate. La bellissima chiesa degli *Agostiniani* è ornata di quadri del *Romanelli*, di *Carlo Maratta* e di *Pietro Perugino*. Non dee omettersi di veste le altre chiese di Siena per i bei quadri che vi si conservano, e specialmente quelle dello Spedale di S. Martino di Provenzano, di S. Quirico, del Carmine e dei Camaldolesi fuori della città. Nella chiesa dei Domenicani possono vedersi una pittura in tavola di Guido Senese dell'anno 1221, e due di Matteo da Siena. Si mostra ai forastieri la casa di S. Caterina e quella dei Socini. Le strade di Siena non sono tirate a linea, ed il suolo è ineguale. Non vi ha che una piazza di figura elegante a spirale a guisa di conchiglia, ornata da una fontana, in vicinanza del palazzo pubblico, il quale con-tiene molte antiche pitture a fresco del Lorenzetti, del Memni, di Taddeo Bartoli, del Beccasumi, di Martino e Bartolomeo da Siena e di Spinello d'Arezzo, ed altre opere di pennello del Sodoma, di Luca Giordano e del Vanni; si ammirano anche i palazzi Sansedoni, Chigi e Saracini. Siena ha una Università, diverse accademie letterarie, ed un'accademia di fisica e storia naturale, denominata dei Fisiocritici, ed è celebre per le memorie ch'essa ha pubblicate; una biblioteca pubblica ed un

I Sanesi sono affabili, spiritosi e d'un carattere franco ed allegro; parlano essi con dolcezza e con molta grazia l'idioma italiano; le donne sono generalmente avvenenti, piene di brio e graziose; i forastieri sono bene accolti dai Sanesi, i quali per dir vero sono piuttosto curiosi anzi che no. Nel territorio Sanese trovansi molte acque termali.

La campagna, eccetto il piano d'Arbia, non è molto fertile, a cagione della creta: le montagne vicine abbondano di miniere, di cave di marmi e d'acque termali.

Da Siena, prendendo la strada a levante, si passa nella Valdichiana, e alla parte opposta avvi una strada che conduce a Grosseto verso il mare. Proseguendo il viaggio verso lo Stato Romano, si giunge a Buonconvento, villaggio alle falde della montagna, distante 15 miglia da Siena, ed in un'amena situazione, ma poco salubre, sul fiume Ombrone.

Fino a S. Quirico la strada è un poco incomoda; si sale e si scende continuamente, e vi si incontrano alcuni punti di vista alquanto selvaggi, ma tuttavia singolari.

Da Torrinieri può andarsi a veder Montalcino, piccola città alla destra della strada sopra di una montagna, in un clima freddo, ma sano. Il paese è ben coltivato, e produce un buon moscatello d'un bianco limpidissimo; gli abitanti sono robusti e laboriosi.

S. Quirico è un grosso villaggio; e di qui parte la strada per Pienza e Montepulciano. La prima, che chiamavasi Fortignano, patria di Pio II, è una città poco popolata, lungi 30 miglia da Siena; l'altra, pur piccola, posta sopra di una fertile montagna, è celebre per il suo vino; e quindi il Redi nel suo ditirambo scrisse:

Montepulcian, che d'ogni vino è il re.

Le famose vigne che i Gesuiti coltivavano con tanta cura, sono adesso per la maggior parte neglette.

Da S. Quirico a Radicofani il paese è poco popolato, incolto, ed il viaggio è disastroso. Nei torrentelli, che sono frequenti in questo tratto di paese, si trovano belle pietre d'ogni grossezza e di varj colori, e fino de' ciottoli agatini, che possono adoperarsi per i lavori di musaico.

Radicofani è un castello vicino alla Frontiera, a sinistra della strada verso il confine dello Stato romano, posto sopra d'una montagna erta e scoscesa, alla quale dalla parte di ponente è difficile l'accesso. Di sotto alle fortificazioni è un ammasso di pietre nerastre, e vuolsi che quivi fosse un vulcano. I tremuoti hanno più volte danneggiato questo paese.

Il borgo di Radicofani è situato sotto la sommità della

montagna. I contorni abbondano di fontane d'acqua freschissima.

Da Radicofani a Pontecentino si paga una posta e mezza. Poco prima di giungere a quest'ultima posta, si esce dalla Toscana. Si arriva a Pontecentino per una strada che sempre discende, dall'alto della quale comparisce come se fosse situato in un oscuro precipizio.

Per una strada assai migliore, passato un bel ponte sul fiume Paglia, si va ad Acquapendente, che una volta era borgo, oggi città di poca considerazione. Le migliori abitazioni sono tutte moderne, ed il popolo è piuttosto rozzo ed inerte. Alla porta della città dal lato della Toscana veggonsi bellissime cascate d'acqua, dalle quali la città trasse appunto il suo nome.

VIAGGIO XII.

| Da Firenze a Foligno per Arezzo e Perugia. | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|----------------|--------------------------|------------------------|
| Da Firenze (a) a Ponte Sieve | | | or. min. |
| all'Incisa a S. Giovanni | I — I | | |
| a Levano a Ponticino | ı — | | |
| ad Arezzo (b) a Recotino | 1 — 1 If2 | | |
| A a Camuccia (c) A a Case del Piano A a Magione | 1 1 <i>f</i> 2 | | |
| a Perugia (d) 3.º cavallo alla Madonna degli Angioli | 1 1 f2 1 — | | |
| a Foligno (e) po. 2 bi. | 1 - | - 08 | |
| 7 10 10 10 | 14 — | 98 | 19 10 |

LOCANDE. (a) Londra, l'Europa, la Ville, le Quattro Nazioni, la Croce di Malta, il Lion rosso, l'Aquila d'oro, l'America; (b) la Posta; (c) la Posta; (d) la Posta, la Corona; (e) la Posta.

Vedi la descrizione di Firenze alla pag. 75 e seg.

La strada in questo viaggio è costantemente bella e ben conservata, in un paese dilettevole per la sua coltura e fertilità, sparso di ville e di terre assai popolate.

Dall'Incisa a Levano si viaggia quasi sempre lungo l'Arno in un'amena e fertile pianura, che prendendo il nome dal fiume, si denomina Valdarno superiore o di sopra. Del sopraddetto piccolo paese dell'Incisa fu originario Francesco Petrarca.

In queste parti si ritrovano ossa di elefanti fossili; forse vi si fermò per qualche tempo l'esercito di Annibale, prima di andarsene a combattere l'armata romana comandata dal console Flaminio sul Trasimeno; non è però necessario l'indagare l'origine e la situazione colà di quelle ossa, mentre se ne trovano in tutta Italia, ed anche in molt'altre provincie dell'Europa, ove non furono mai elefanti di passaggio, tanto più, che, secondo le storie, Annibale non passò l'Apennino se non che con uno solo di quegli animali.

Figline è una bella terra, popolosa e cinta di mura. Alla distanza di 5 miglia avvi S. Giovanni, altra terra del Valdarno, e quindi Montevarchi, terra più grossa, ricca, e molto popolata, posta in una fertilissima pianura.

Vi fioriscono l'industria e il commercio; la frequenza de' trafficanti ne' giorni di mercato porge un'idea vantaggiosa dell'opulenza e della popolazione del paese.

A Malafrasca, voltando verso l'Arno, si incontra una strada di traverso, ch'era la strada regia antica, la quale conduce anche ad Arezzo. Si passa l'Arno al Ponte Romito, e dopo Laterina e Monsoglio si ripassa il Ponte a Buriano.

A Prato antico si passa il fiume Chiana, che bagna una fertilissima valle, alla quale dà il nome, ed è il granajo della Toscana. Avanti di arrivare a quel ponte, in un luogo detto il Cerro, una strada traversa porta per la via più corta al Bastardo ed a tutta la Valdichiana.

Di là dal fiume Arno sono tre santuarj degni d'essere veduti. Il primo è il monastero di Vallombrosa, lungi circa 20 miglia da Firenze, celebre per essere stato la culla dell'ordine de' monaci Vallombrosani. Maravigliosa è la boscaglia d'abetelle, che scorgesi d'intorno. In una grande altezza sopra il monastero trovasi un eremo detto il Paradisino, e di là godesi d'una stupenda veduta, che si estende fino al mare mediterraneo.

Nel mezzo d'una solitudine, distante 25 miglia al N. E. da Vallombrosa, verso la sorgente dell'Arno nel Casentino, è l'altro santuario di Camaldoli, dove S. Romualdo, dopo la famosa visione di Classe presso Ravenna, fondò l'ordine de' Camaldolesi. Sopra il monastero dei

Cenobiti, salendo quasi fino alla sommità della montagna Appennina, che ha il nome di *Poggio agli Scali*, vedesi un ritiro monastico denominato il *Sacro Eremo*, d'onde si gode d'un bellissimo punto di vista. Que' solitarj possedevano una buona libreria di autori classici, con rari manoscritti, ed una collezione preziosa di pergamene antiche. Nelle vicinanze di *Camaldoli*, la giogaja degli Appennini è sì elevata, che da alcune delle sue cime si

scorgono i due mari che circondano l'Italia.

A 20 miglia E. da Camaldoli, è posta l'Alvernia, lungi 30 miglia da Arezzo; e quivi è situato il terzo Santuario, che servì di ritiro a S. Francesco, e dove sono adesso i Francescani riformati. La chiesa che si eleva sulle vette del monte, è mirabile per i bellissimi bassirilievi in terra cotta ed invetriata di Luca della Robbia; l'organo di questa chiesa è uno de' più celebri d'Italia. Si fa vedere ai forastieri una cappella, ove dicesi che S. Francesco sia stato stimmatizzato. Le descrizioni di questi tre santuari possono aversi sui luoghi stessi. Si alloggia presso l'Alvernia all'osteria della Beccia.

Continuandosi la strada postale, si giunge ad Arezzo. città considerabile per la sua antichità Etrusca, ed essa è pure florida, posta in piacevole situazione, e ben fabbricata alla radice d'una collina. Videro la luce in questa città molti uomini illustri, anzi somini, tra' quali il Petrarca, la cui casa ov'è nato, posta nel borgo dell'orto, si fa vedere ai forastieri, offrendosi anche loro una stampa d'intaglio rappresentante il prospetto della casa medesima. Le strade in Arezzo sono assai comode e lastricate di pietra. Un bellissimo edificio, detto le Logge, è situato nella piazza, ed è fabbricato sul disegno del Vasari. Esso comprende la Dogana, il Teatro ed un portico arcuato, lungo 400 piedi. Veggonsi nelle chiese varj buoni quadri; tra' quali ammirasi nella Badía de' Cassinensi un Convito d'Assuero, eccellente lavoro del Vasari, di cui è pure un Gonfalone sopra il quale sono dipinti da una parte S. Rocco, e dall'altra una Pestilenza. Nella stessa chiesa della Badia vedesi la famosa cupola in prospettiva, dipinta colla più grande illusione dal gesuita del Pozzo. Nella chiesa Cattedrale, ch'è un vasto

tempio gotico, cretto nell'anno 1300 col disegno del Margaritone, si ammirano l'altar maggiore, ed il sepolcro del vescovo Guido Tarlati da Pietramala, disegno di Giovanni Pisano. Nella cappella di fresco rimodernata ammiransi la Giuditta dipinta dal Benvenuti, altra pittura ch'è di rimpetto, del Sabatelli, e alcuni bei freschi. Agli Olivetani veggonsi gli avanzi di un Anfiteatro de' tempi romani, che fu illustrato dal cavaliere Lorenzo Guazzesi. La Pieve, chiesa con Cattedrale, sembra un avanzo di tempio antico, forse in origine gentilesco; la porta d'ingresso non è nel centro della facciata, e le finestre non hanno ordine, nè simmetria.

Questa città di Arezzo fu presa a forza, e saccheggiata dai Francesi l'anno 1800. La manifattura della lana, ed una fabbrica di spille che fu novellamente instituita, servono ad alimentare una porzione non piccola del popolo. Il numero degli abitanti ascende a 10 mila.

Da Arezzo a Camuccia (confine della Toscana) si viaggia in un'amena e fertile pianura della Valdichiana,

ch'è lunga circa 16 miglia.

Giungendo a Camuccia, e voltando a destra, s'incontra una strada, per cui da Montepulciano si va a Chianciano ed a Chiusi. Chianciano, terra celebre pe'suoi bagni, è posta sopra una pendice, lungi tre miglia da Montepulciano, e sette da Chiusi, che denominavasi Clusium, città etrusca, e sede del re o lucumone Porsenna. Dallo stesso luogo si può andar a vedere la vicina città di Cortona, la quale rimane a sinistra fuori della strada maestra.

Cortona, anticamente Corytum, posta sopra un alto poggio ben coltivato, sparso di viti e d'alberi fruttiferi, fu già una delle XII primarie città dell'Etruria. Le sue mura sono fabbricate di grossi pezzi di pietra commessi fra loro senza calce, ed in alcune parti sono esse benissimo conservate. Questo è il genere di costruzione, che ad alcuni piacque di nominare ciclopico. Il piano semicircolare, che scorgesi al di sotto della città, offre una vaghissima veduta. Si veggono in questa città gli avanzi di un tempio di Bacco, e di bagni antichi ornati di musaico, e diversi mo-

numenti assai importanti di antichità. È celebre Cortona per la sua accademia Etrusca stabilita nell'anno 1606, la quale ha una ricca biblioteca, ed un museo di cose antiche, di stampe preziose, di medaglie, di vasi etruschi, di idoli, e di gemme rare. Le chiese hanno molte ed eccellenti pitture, come di Pietro Berettini da Cortona, del Bronzino, del Barocci, del Perugino, di Andrea del Sarto e d'altri valenti artisti. Quadri di gran pregio, collezioni di antichità e preziose biblioteche trovansi pure presso alcune private famiglie. Nella chiesa Cattedrale, oltre una Natività di Pietro da Cortona, si mostra ai forestieri un antico sepolero, che dicesi essere la tomba del console Flaminio. Nella chiesa degli Osservanti si venera il corpo di S. Margherita. Da questa chiesa godesi una maravigliosa veduta della sottoposta Valle di Chiana, che sembra un immenso giardino. La popolazione di Cortona è di circa 5 mila abitanti. I dintorni suoi sono piantati di vigne e di ulivi, e vi si veggono cave di marmo bellissimo.

Da Canuccia per il poggio della Spelonca si giunge al di sopra del Lago di Perugia (il Trasimeno), che si costeggia a destra, famoso per la vittoria d'Annibale sopra il console Flaminio. Tra Camuccia e Torricella si mostra il luogo della disfatta di Flaminio in una piccola pianura fra Tauro e la Collina, nel luogo che si denomina Sanguinetti. Altri affermano, che ciò accadesse presso un villaggio chiamato Ossaja (più veramente Orsaja dall'Orso, ch'è lo stemma dei Vannucci), ove vuolsi sieno stati seppelliti to mila romani, che furono uccisi dai Cartaginesi. Certo è che nei dintorni si sono trovate moltissime ossa umane. Il generale Cartaginese, avendo prese le alture, attaccò il Console di fianco, gli tagliò la ritirata alle spalle, e gli oppose di fronte un corpo d'armata allo stretto passo di Passignano. Polibio ha ben descritta quella memorabile azione.

Perucia è grande e bella città, fabbricata su la cima d'un alto poggio. Le sue fortificazioni a null'altro servono, se non che di recinto alle case de' suoi abitanti, che ammontano a 15 mila; le donne hanno molta bellezza, e molto spirito. Nella piazza, situata dinanzi alla chiesa Cat-

tedrale, avvi una bella fontana adorna di statue. In questa città veggonsi i più bei quadri di Pietro Vannucci, detto Pietro Perugino, maestro di Raffaello. Nella detta chiesa Cattedrale, che è dedicata a S. Lorenzo, ammiransi una Deposizione dalla Croce del Barocci, lo Sposalizio di Maria Vergine del Wicar, una Vergine di Luca Signorelli, ed alcune pitture dello Scaramuccia. Nella chiesa di S. Pietro, ch'è dei Benedettini neri, sostenuta da belle colonne antiche di marmo, e nella sagrestia e nel monastero, veggonsi singolari dipinti del Perugino, e le primizie di Raffaello, dell' Albano e del Vasari. In generale tutte le chiese di Perugia sono ricche di quadri eccellenti di Pictro Perugino, e del suo scolare Raffaello Sanzio. Oltre i qui descritti, non omettasi di vedere i quadri, che sono nelle chiese di S. Maria Nuova, di S. Agostino, di S. Francesco, di S. Severo, di Monte Marosino (ora accademia), dei Domeni-cani, di S. Filippo, di S. Ercolano, di S. Girolamo, di S. Antonio Abate e di S. Giuliano. Anche le particolari famiglie posseggono quadri e pitture di gran pregio. Nel Palazzo pubblico osservasi una pittura del Perugino; parimente dello stesso sono tutte le pitture che adornano il Collegio del Cambio e la Cappella, e veramente degne d'esser vedute, trovandovisi anche un suo capolavoro, nel quale pose la sua opera in qualche parte anche Raffaello. Qualche avanzo di assai remota antichità si trova altresì in Perugia; e nella piazza Grimana avvi una porta, che dicesi l'Arco di Augusto; nella chiesa di S. Angiolo, ch'è fabbricata sopra gli avanzi di un Tempio antico, serbasi un'antichissima iscrizione allusiva al tempio medesimo.

La campagna di *Perugia* è fertile ed amena. Poco lungi da questa città, si passa un ponte sul *Tevere*, chiamato il ponte S. *Giovanni*. È assai dilettevole a vedersi la vallata di *Perugia*, una delle più belle e più ricche d' *Italia*, e specialmente dalla parte di *Foligno*.

Presso la Madonna degli Angeli è posta Assisi. La situazione di questa città fabbricata sul pendio di una collina, è vaga e graziosa. Gli abitanti sono poveri, e non ne ammonta il numero se non che a quattro mila. Tra i molti

conventi, la maggior parte apparteneva ai Francescani, poichè S. Francesco nacque in questo luogo. Meritano di esser vedute le chiese decorate di belle pitture, e specialmente quella del Sacro Convento, ove non ha guari si credettero scoperte le spoglie mortali di S. Francesco; la chiesa nuova dei Riformati; quella delle Clarisse, e quella di Sant'Antonio, ch'è dei Padri detti del Terz'ordine. Avvi un bel portico dell'antico tempio di Diana. La posta della Madonna degli Angeli non è così denominata per essere ivi la posta medesima, ma perchè ha vicino un gran tempio, d'architettura del Vignola, dedicato appunto alla Vergine, nel quale si custodisce la Porziuncola, celebre per l'indulgenza conceduta dal Papa Onorio. Unito a questa chiesa è un convento vastissimo.

In una deliziosa vallata, detta *Spoletana* per la sua vicinanza alla città di *Spoleti*, che ha un fertile suolo irrigato dall'antico *Clitunno*, ed estesi pascoli, è situata

la città di

Foligno. Il fiume Topino e la Maroggia le scorrono da vicino. Le sue strade sono in retta linea, ed in molte case scorgesi un buono stile d'architettura. Merita d'essere osservato il palazzo Barnabò; e nel palazzo del Pubblico è assai considerevole una raccolta di lapidi antiche. Dopo la chiesa Cattedrale, la quale è di bella costruzione, sono degne a vedersi, la chiesa de' Francescani, quella degli Agostiniani, ed il convento delle Contesse, nel quale vedevasi un quadro di Raffaello, ora trasportato a Roma nel Vaticano, rappresentante la Vergine con Gesù bambino in grembo sopra nubi, e nel basso S. Francesco e S. Gio. Battista con divoto dipinto, conosciuto sotto il nome della Madonna di Foligno, che è stato intagliato di recente dal Desmoyers in Parigi e da altri; Foligno è città mercantile, e vi si fa una fiera importante; godono di molta stima le sue fabbriche di cera e di carta, oltre le sue confetture che sono assai pregiate in Italia. Poco lungi dalla città, e precisamente nel villaggio di Palo, fuori della strada che conduce ad Ancona, avvi una singolare caverna piena di stalattiti, la quale merita al certo di esser veduta; ma le chiavi si custodiscono in Foligno.

VIAGGIO XIII.

| Da Firenze a Parma per Pontremoli | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|----------------------------------|--------------------------|--|
| Da Firenze a Pisa (a) a Sarzana (b) a Terrarossa a Borgo della Nunziata a Berceto a San Terenzio a Fornuovo a Parma | 6 — 6 — 2 — 2 — 2 — 1 — 2 — 23 — | 168 | or. min. 6 — 12 30 4 — 4 15 5 — 4 25 1 40 2 30 40 20 |

(a) Vedi la descrizione del viaggio VII da Firenze a Livorno, alla pag. 75 e segg.

(b) Vedi la descrizione del viaggio seguente da Firenze

a Genova.

Locande. Se si eccettuano *Pontremoli* e *Parma*, non si trovano alloggi comodi sulla strada da *Sarzana* a *Parma*, attraversando la *Lunigiana*. Nella prima delle due nominate città si alloggia alla *Posta* ed al *Pavone*.

Per la strada da Firenze a Sarzana, vedi i due viaggi

sopraddescritti.

Da Sarzana la strada conduce direttamente al fiume Magra, il quale già divideva il territorio Etrusco dagli Apuani e dalla Liguria. Si costeggia questo fiume fino a Pontremoli, andando incontro alle Alpi, per una strada che si eleva alquanto, ma che niente offre di dilettevole al viaggiatore.

Giungendo alla Bettola, conviene abbandonare la vet-

tura, perchè non si può passare più oltre per la difficoltà della strada; ed è per ciò che presso Albano dee pren-

dersi la barca per passare colà il torrente.

Nella distanza di circa due miglia da Albano è posta la chiesa di S. Andrea di Vara, situata su la riva d'un fiume di tal nome; il qual fiume si scarica nella sopraddetta Magra. L'antichità di questa chiesa rimonta al nono secolo, ed il borgo contiguo, detto Castrum S. Andrea, è celebre nella storia del medio evo.

Si prosegue il viaggio per le gole dei monti, e valicandosi per mezzo d'una barca il fiume Aullela, s'arriva ad Aulla, terra antichissima che ha dato il nome al fiume, il quale ne bagna le mura verso mezzogiorno, e presso ad essa scarica le sue acque nella Magra, che irriga pure questa terra dall'altro lato. Più moderna assai è la Rocca nominata la Brunetta, edificata sopra d'un' alta e scoscesa rupe, che sovrasta ad Aulla, e serve a difendere questo posto importante, ch'è la chiave delle tre principali strade, le quali per Pontremoli, per Rigosa e Fivizzano, conducono ai più agevoli passi per varcare l'Apennino, e passare in Lombardia. Gli abitanti d'Aulla, a' quali il suolo è avaro di produzioni, si sostengono col commercio, ch'è favorito dall'opportunità delle strade, una delle quali venendo dalla Cisa, e passando per Pontremoli, serve al trasporto delle merci di Parma; ed un'altra, che viene da Sassalto e passa per Fivizzano, serve al trasporto delle merci provenienti da Modena.

Dall' Aulla a Terrarossa la strada è piana, ma corrosa frequentemente dall'acqua del Teverone, piccolo fiume che, ingrossato dalla Civiglia, scorre libero senza ripari a guisa d'impetuoso torrente, e nell'inverno è spesso pericoloso. Prima di giungere alla Posta di Terrarossa, si lascia a destra una strada, che conduce a

Pagnone, villaggio popolato.

Indi si sale una montagna, in qualche sito della quale incontransi de' precipizi; e dopo di averla costeggiata, si scende in una pianura nella quale è posto il borgo di Villafranca. Di contro a questo borgo, nella comune di Castevoli, avvi una sorgente d'acqua salsa, che ha

pressochè le stesse qualità minerali e mediche di quella del Tettuccio, ed è conosciuta sotto il nome di Acqua di Bergondola. La pianura continua, e conduce ad un torrente denominato Monia, e di qui si comincia a salire i monti di Filattiera. La strada ne' tempi addietro era comoda fino a Pontremoli per il piano di Filattiera, innanzi che la Magra la ruinasse, distruggendo le possessioni circonvicine. Nella state si può lasciare la via della montagna, e costeggiando spesso la Magra, si seguono le tracce della strada antica.

Saliti i monti di *Filatticra*, si torna a scendere nella pianura sottoposta, rientrando nella strada antica, la quale sbocca dal fiume; e lasciando il borgo di *Filattiera* ch'è posto sopra di una eminenza, si giunge co-

modamente a Pontremoli.

Pontremoli, oggidì città vescovile, è situata quasi nel centro di vaste valli alle radici di erte e scoscese montagne, al confluente de' due fiumi Magra e Verde. Ha sei porte, la più bella delle quali è la Porta S. Pietro. La parte più considerabile dell'antica Pontremoli, che giaceva nel sito più basso, è rimasta affatto interrata e sepolta dalle naturali ordinarie alluvioni de' duc fiumi sopraddetti. Se ne vede ancora qualche piccolo vestigio nel Borgo vecchio di là dal fiume Magra. Si osservano gli avanzi di vecchie fortificazioni, oggidi fuori d'uso, e diverse torri, due delle quali, ridotte a campanile, ornano le due piazze del Duomo e del Palazzo. La parte moderna di questa città è situata tra i due fiumi di cui abbiam detto, i quali vanno a congiungersi nel mezzo della medesima sotto il Ponte della Magra, detto Pons tremulus, d'onde ebbe nome la città. La maggior parte degli edifici sono restaurati ad uso moderno, e molte chiese sono state fabbricate con bei disegni. Le strade ben conservate, sono lastricate di pietra. Ne' dintorni la campagna è coltivata industriosamente, ed è sparsa di ville, tra le quali merita di essere veduta per la sua ma-gnificenza quella dei *Marchesi Dosi*, ch' è detta altresì Villa de' Chiosi, lungo il Verde, ornata di belle statue e pitture, e di ricche suppellettili. La popolazione di Pontremoli si fa ammontare a circa quattro mila abitanti.

Dopo Pontremoli, la strada che s'incontra, è assai ripida e scoscesa, circondata di castagni e di faggi, c non offre allo sguardo del viaggiatore se non che rupi e precipizi. Per questa strada si arriva alla Cisa, ch'è ad una grande altezza, e che offre varii punti di vista assai dilettevoli. Sormontato il dorso delle Alpi Apuane, che guarda il Mediterraneo, si scende continuamente verso il settentrione, andando verso la Lombardia.

Tra la *Cisa* e *Fornuovo* la strada è in molti luoghi intersecata da un torrente, che fa d'uopo passare e ripassare qualche volta a guado, e nell'inverno pure non senza pericolo, essendo l'acqua gonfia e precipitosa.

Berceto è un villaggio nel territorio Parmigiano. Avvicinandosi il viaggiatore al castello di S. Terenzio, entra in un clima meno freddo. Il terreno di questo paese, benchè avaro nella produzione delle biade, produce frutta, vino ed olio. Nella parrocchia del castello di S. Terenzio serbasi un antico manoscritto latino, che contiene la vita e le notizie dei miracoli di esso santo, vescovo dell'antica Luni, e martire del quinto secolo.

Fornuovo, è celebre per la battaglia ivi data da Carlo VIII re di Francia, il quale ritornandosene dalla conquista di Napoli, vinse nell'anno 1495 i principi tutti d'Italia collegati contro di lui, benchè subito dopo fosse costretto ad abbandonare le sue conquiste, e rientrarsene nelle Gallie. Da qui fino a Parma, la strada ch'è posta in un'amena e fertile pianura, è comoda anche per le vetture.

Vedi la descrizione della città di *Parma* nel viaggio IV, da *Milano* a *Bologna*, alla pag. 31 e segg.

VIAGGIO XIV.

| Da Firenze a Genova per Lucca | P | oste | Distanza in miglia | | mpo in ggio |
|---|-----------------------------------|---------|---|---------------------------------------|--|
| Da Firenze (a) alla Lastra all'Ambrogiana (b) alla Scala (c) a Castel del Bosco alle Fornacette a Pisa (d) a Lucca a Montramido a Pietrasanta a Massa a Lavenza a Sarzana alla Spezia (prima posta del ducato di Genova) a Borghetto a Matterana a Bracco a Chiavari a Rapallo a Recco a Genova (c) | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 2 1 1 1 3 3 | 1f4 | 3.° cavallo 3.° cavallo 3.° cavallo 3.° cavallo 3.° cavallo | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 2 5 1 1 2 2 5 1 2 | min. 30 15 15 30 20 15 20 - 30 15 - 15 - 15 - 15 15 |
| | 30 | 3/4 | 180 | 33 | 3о |

Locande. (a) Le Quattro Nazioni; la Nuova Yorck; Schneider o Locanda d'Inghilterra, ec.; (V. Firenze in altri viaggi); (b) la Posta; (c) la Posta; (d) la Posta. Nel rimanente di questo viaggio si alloggia per lo più alla Posta; (e) Londra, Europa, la Villa, le Quattro Nazioni, la Croce di Malta, il Leon rosso, l'Aquila d'oro, l'America.

Da Firenze a Pisa vedi il viaggio VII; e da Firenze a Livorno, vedi alla pag. 75 e segg.

Questo viaggio sino a *Pisa* è assai comodo e delizioso, ma in appresso si fa per la maggior parte lungo la costa del mare, la quale è chiusa dalle montagne, e non produce se non che olio e vino, i quali sono però di ottima qualità, ed aranci e limoui. L'estensione tutta della costa in larghezza è qui limitata, e rinserrata tra il mare ed il monte Apennino.

Da Pisa alla Torretta si viaggia in una comoda pianura per la maggior parte boschiva. Si passa il fiume

Serchio in barca.

Viareggio è un mediocre porto-canale dei Lucchesi, il quale però è utile al loro commercio; avvi una strada di comunicazione con Lucca, la quale è assai comoda e frequentata. Poco lungi da questo luogo, verso Lucca, vedesi il picciol lago di Maciuccoli o Massaciuccoli, e la pianura da questa parte è assai paludosa.

Volendo evitare la *Magra* e la montagna di *Lerici*, incomode nell'inverno, si può imbarcarsi a *Viareggio*,

e andar costeggiando per mare fino a Genova.

Pietrasanta è una grossa terra; ed eranvi ne' tempi andati ne' suoi dintorni Fano e Luco di Feronia, diverso da quello di cui parla Plinio, ch'è sotto il monte Soratte.

Dopo il Salto della Cerva si arriva a Massa e a Carrara, città principale la prima di un ducato di questo nome, già posseduto dall'arciduchessa Maria Beatrice d'Este, zia dell'Imperadore d'Austria Francesco I, ora

dal Duca di Modena di lei figliuolo.

Massa è una piccola ma bella città, ora Vescovile, bastantemente popolata, difesa da un castello, e giace in un'amena pianura vicina al marc. È conosciuta assai anche per le vicine cave di marmo bianco statuario, le quali recano vantaggi considerabili a Carrara, dove poi si lavora; e se ne fa un grande commercio con le altre città d'Italia, con tutta l'Europa, ed anche con l'Africa e l'America. Sono pure da vedersi il Palazzo pubblico ed il Giardino; e nelle chiese avvi qualche bel quadro.

Non v'ha, diremmo quasi, foresticro alcuno, che passando per queste parti, non vada a Carrara, ch' è lungi, 5 miglia di Massa, a fine di osservare lo studio di scultura riccamente fornito di modelli eccellenti, sì antichi che moderni; nè v'ha studioso delle cose della natura, il quale lasci di veder le cave de' marmi, nelle quali pur si riuvengono de' cristalli spatosi di maravigliosa chiarezza, che resistono molto bene alla ruota. E qualora abbiasi l'ardire di entrare colà in una grotta, vi si veggono degli scherzi singolarissimi di stalattiti. Il celebre Spallanzani che la visitò, ebbe di che ben soddisfare il suo genio. Sono pur degne d'essere osservate le cave di Seravezza nel Pietrasantino, il cui marmo di color mischio o sia screziato, è di un grano anche più bello e più fino di quello di Carrara.

Lavenza, a cui dà il nome il fiume vicino, detto dagli antichi Aventia, è un piccolo borgo sul mare con un piccolissimo porto; e non offre cosa che sia degna di osservazione. Da questo borgo si va direttamente per

una comoda strada a Carrara.

Proseguendo il viaggio verso Sarzana, si passa pel luogo ov'era l'antica città di Luni, vedendosi ancora alcuni avanzi delle sue rovine presso Sarzanello.

Sarzana, è un'antichissima città d'Italia nel territorio Ligure. Apparteneva al gran ducato di Toscana, ma i Genovesi nel secolo XV cedettero in cambio alla Toscana Livorno, quando non era questo se non che un piccolo villaggio. Non è da osservarsi in Sarzana se non che la chiesa Cattedrale, e qualche altra Chiesa, il palazzò pubblico e la piazza. Per altro gli antiquari vi vedranno molte lapidi lunensi. Le migliori servirono alla costruzione della casa Benettini, la quale il Muratori ben giustamente avrebbe volentieri gettata a terra, a fine di rivendicare, diceva egli, quelle preziose lapidi dalla barbarie di chi le adoperò per materiali alla formazione di quell'edificio.

Da Sarzana si può andare a Lerici (Herculis Portus), e quindi ponendo in barca la vettura, andare in una felucca fino a Genova, sempre costeggiando la riviera che dicesi di Levante. Il viaggio è circa di 60 miglia

di mare, e se questo è tranquillo si fa in 15 ore, pa-

gando di nolo cinque o sei zecchini.

Fuori di Sarzana si passa la Magra, fiume che serviva già di confine tra la Liguria e l' Etruria. Vedesi il Golfo della Spezia, l'antico porto di Luni, ch'è profondissimo e dominato da verdeggianti colline, le quali si presentano in un aspetto il più ridente. In questo golfo avvi una sorgente d'acqua dolce in mezzo all'acqua salsa, che occupa uno spazio di alcuni piedi senza mescolarsi con questa. Il porto è uno dei più grandi del Mediterraneo, ed è ben fortificato. All'ingresso del golfo si vede Porto-Venere con una fortezza sul pendio d'una collina, celebre fino a' tempi de' Romani. Presso Porto-Venere si scava un marmo nero venato di giallo, ch'è bellissimo.

La Spezia, che prende il suo nome dal Golfo, è assai ben situata, non molto lungi da Lerici. Le case di delizia, e le piantagioni d'ulivi e di frutti, rendono gradevoli i suoi dintorni. Da questa città si gode la veduta delle coste della Toscana alla distanza di circa venti le-

ghe, e di tutta l'estensione del Golfo.

Moneglia produce il miglior vino del paese; indi si passa a Bracco, poscia a Sestri di Levante, che ha un castello che lo difende. Presso Sestri si scavano marmi di varj colori.

Rapallo è una piccola città di 2000 abitanti con porto di mare sopra un golfo dello stesso nome, nelle vici-

nanze di Portofino (Portus Delphini).

Nervi è uno de' più bei luoghi nelle vicinanze di Genova; e da questa parte veggonsi belle case e varie fabbriche di stoffe di seta, e specialmente di velluti. Il

rimanente della strada è comodo e delizioso.

Genova, città ricca, e bellissima, capitale della Liguria; fin dal tempo che Magone vi approdò movendo a danno dei Romani l'anno 549 di Roma, fu devastata interamente, e subì poscia grandi variazioni nel suo sistema politico. Da più secoli si governò in repubblica; perdette nell'anno 1805 la propria indipendenza, essendo stata incorporata alla Francia, ma negli ultimi anni, per una disposizione del Congresso di Vienna venne sottomessa al sovrano del Piemonte. La città è situata sul pendio

d'una montagna che fa parte degli Appennini ed è fabbricata quasi in semicircolo su di un terreno ineguale, con un circuito di circa sei miglia, ed ha la forma di anfiteatro. Conviene rimirarla dal centro del porto o in distanza d'un miglio sul mare, d'onde offre un colpo d'occhio che sorprende. Il suo porto vôlto a mezzodì, è uno de' migliori del Mediterranco. È difesa dalla natura e dall'arte, e fortificata per mare e per terra in modo che può sostenere qualunque assedio, come avvenne nell'anno 1800, allorchè i Francesi che occupavano questa piazza, fecero una lunghissima resistenza e vennero a capitolazione solo perchè costretti dalla fame. La situazione di questa città è tale, che le strade sono anguste e gli edifici molto elevati, ed è per ciò che in alcune sue parti apparisce oscura e malinconica. Bellissime sono però la Strada Nuova e la Strada Balbi, e la Nuovissima, non che la recente strada Carlo Felice di cui prende il nome pel grandioso e ricco Teatro con ben decorata piazza, che forma capo a tutte, ed è ornata di palazzi magnifici. Fra gli altri ammiransi i Palazzi Doria , Balbi , Durazzo , Brignole , Pallavicini , Spinola , per la ricchezza de' marmi, e per la nobiltà degli ornamenti e delle architetture; e queste magnifiche abitazioni sono internamente decorate da quadri, anzi da preziose collezioni di quadri de' più rinomati pittori.

In casa Durazzo, ora palazzo del Re, oltre varie opere insigni del Vandick e del Rubens, vedesi un capolavoro di Paolo Veronese ch'è la Madonna a' piedi di Cristo, ed un antico busto di Vitellio. Così le case Balbi, Rovere, Carrega, Brignoletti, posseggono in gran copia pitture eccellenti (1). Il palazzo Ducale, già residenza de' Dogi, il Grande albergo de' poveri, la Casa di S. Giorgio, contengono oggetti degni d'essere osservati. L'amatore delle cose antiche vedrà con piacere nel piccolo Arsenale un antico rostro di nave, che fu trovato presso il porto. Anche le chiese sono magnifiche. La

⁽¹⁾ Vedi Ratti, nel libro intitolato: Descrizione delle bellezze di Genova e de' suoi contorni, 2 vol. in 8.º; ed altra Guida, che recentemente è stata pubblicata in Francesc.

Cattedrale, di stile gotico, è incrostata di marmo bianco e nero. Celebre è pure il Catino di vetro che conservasi nel suo tesoro, trovato in Cesarea di Palestina, e regalato da Baldovino, monumento da molti illustrato e pregevole per la sua antichità. Le altre più considerabili sono, l'Annunciata, S. Siro, già de' Teatini, S. Ambrogio, la B. V. di Carignano e S. Stefano. Nella chiesa dell'Albergo de' poveri vedesi un bassorilievo bellissimo di Michelangelo, rappresentante la B. V. che sostiene Cristo morto, e più un' Assunzione in marmo bianco di Puget, capolavoro di scultura. Di guesto celebre artista veggonsi pure due statue nella chiesa di Carignano. In questi edifici, pe' quali si adoperarono i più bei marmi di cui abbonda il paese, veggonsi pure alcuni bei dipinti. — Bello e degno a vedersi è il Ponte di Carignano, il quale riunendo due falde di monte, passa sopra di alcune strade assai popolate, poste nel fondo della valle. Di là offresi allo sguardo una bella vista

Sparsa di villaggi, di palazzi e di luoghi di delizie è la campagna di Genova, e vedesi dovunque una suntuosa magnificenza. Sono più considerabili degli altri i palazzi Marcellino Durazzo a Cornigliano; quelli delle illustri famiglie Spinola, Doria, Grimaldi e Pallavicini a S. Pier d'Arena; quelli de' Brignole, Saluzzo e Giustiniani in Albaro; e quello di Mario Spinola a Sestri di ponente. Da Genova fino a Sestri, nella distanza di sei miglia, vedesi una continuazione non mai interrotta di consimili case di delizia. San-Pier d'Arena è il sobborgo più ameno di Genova. Vicino a questo sobborgo su l'alto delle colline, in distanza di sei miglia dalla città, osservasi una sabbia nera e magnetica, e si racconta che l'ammiraglio Hawk abbia riconosciuto uno sconcerto nella sua bussola, cagionato da questa sabbia. La popolazione di Genova, compreso San-Pier d'Arcna, si fa ammontare a 90 mila abitanti, e quella di tutto il genovesato è di circa mezzo milione. Il comune linguaggio è un cattivo dialetto, e poche persone parlano il buon Italiano.

I Genovesi sono commercianti e manifattori, pieni

d'industria e di coraggio, molto avveduti, e generalmente parlando, assai affezionati al loro paese. Le donne per la maggior parte sono ben fatte, gentili ed amabili.

Sono assai stimate le fabbriche de' velluti di Genova; vi si lavorano anche damaschi, stoffe di seta a fiori, calze, guanti, merletti, nastri, e consimili manifatture. Vi si trovano anche buone fabbriche di carta e di sapone. Gli aranci ed i limoni, de' quali molto abbondano le due riviere, i marmi de' quali sono preziose le cave, debbono tutti questi considerarsi come altrettanti oggetti di vantaggioso traffico de' Genovesi. Essi cambiano le loro manifatture con grani, lane, cotoni e droghe. I più grandi stabilimenti, e le pubbliche opere di maggiore utilità, sono tutti monumenti che ricordano la munificenza e generosità di famiglie private.

Non mancò mai Genova di uomini celebri; fra i molti primeggiano Cristoforo Colombo ed Andrea Doria.

Noi abbiamo descritto il viaggio da Firenze a Genova per Lucca, come ne' passati anni esisteva, ma non è molto che un'ampia strada, costrutta tra la spiaggia marittima e le falde degli Appennini, conduce i viaggiatori che passar vogliono da uno Stato all'altro cioè dalla Toscana al Genovesato e viceversa. Il viaggio resta eziandio rallegrato, sì per l'amenità naturale de' luoghi, come per le molte ville alle quali si passa in mezzo, o assai da vicino.

VIAGGIO XV.

| Da Genova a Lucca per la riviera di Levante | Po | ste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|-------|------------------|--------------------------|------------------------|
| | | | | |
| Da Genova (a) | - 11- | | - | |
| a Recco | 3 | - | | |
| (mezza posta di favore con reci- | | | | |
| procità) | | _ | | |
| a Rapallo | I | I_{2} | | |
| (3.º o 4.º cavallo per tutto l'anno colla reciprocità) | | | | |
| a Chiavari | | 3/4 | | |
| (3.º o 4.º cavallo c. s. colla reci- | 1 | 354 | | |
| procità) | | | | |
| a Bracco | 2 | 3/4 | | |
| (3.º o 4.º cavallo c. s. senza reci- | | , | | |
| procità) | | | | |
| a Mattarana | 1 | I_{2} | | |
| (3.º o 4.º cavallo c. s. senza reci- | | | | |
| procità) | | - C- | | |
| a Borghetto (3.º o 4.º cavallo c. s. da Borghetto | 1 | $1\int_{\Omega}$ | | - |
| a Mattarana senza reciprocità) | | | | 1 |
| alla Spezia | 3 | | | |
| (3.º o 4.º cavallo c. s. colla reci- | _ | | | |
| procità) | | | | |
| a Sarzana | 2 | 1.54. | | |
| (3.º o 4.º cavallo dal 1.º novembre | 1 | | | |
| a tutto aprile colla reciprocità) | 1 | _ | | |
| a Lavenza | I | I_{f_2} | | |
| a Massa | I | | | |
| a Pietrasanta | I | | | |
| a Montramito | I | | | |
| a Lucca (b) | I | 1/2 | | |
| | | C | | |
| | 23 | 1 <i>5</i> 4 | | |
| 1 | | | | |

Locande. (a) Londra, Europa, la Villa, des Étrangers,

Locanda di Yorck, le Quattro Nazioni, la Croce di Malta, il Leon rosso, l'Aquila d'oro, l'America; (b) l'Europa, il Pellicano.

Passato che siasi il torrente Bisagno, vedesi S. Martino d'Albaro, posto sopra una collina da cui si domina la città di Genova coi suoi dintorni. Sopra la medesima collina sono sparse molte ville, in cui sogliono i ricchi abitanti di Genova passare la bella stagione. Da S. Martino d'Albaro si passa a Nervi, di cui nel viaggio XIV da Firenze a Genova per Lucca abbiamo parlato. Sempre costeggiando il mare da un lato, si godono le più pittoresche vedute di valli e d'altri luoghi; si giunge a Recco, borgo di 1900 abitanti; lasciando quindi a destra le terre di S. Lorenzo e di S. Francesco, si giunge a Portofino, indi a Rapallo, di cui nel viaggio XIV abbiamo pure parlato.

Nulla di rimarco si trova fino a *Chiavari*, città assai bene edificata con 8000 abitanti, assai industriosi, e

celebri sono i suoi merletti.

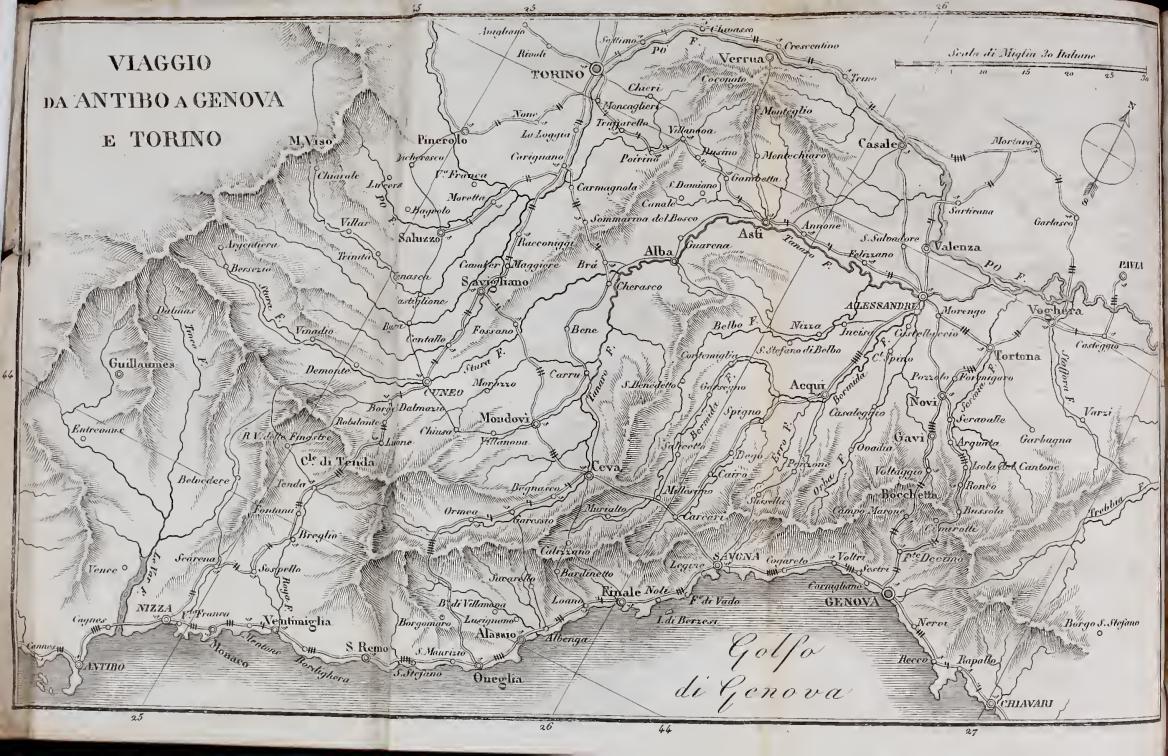
Passato il torrente Lavagna, da cui prende il nome tanto il vicino borgo, quanto quella pietra che è una specie d'ardesia di color nero di cui si fanno diversi usi, e staccandosi da Sestri, città vescovile con porto e 4000 abitanti, dal borgo Moneglia si passa a Bracco, ove la strada si allontana dalla sponda del mare, e sale diverse piccole montagne situate ai piedi del monte Gotra che divide il Genovesato dagli Stati Parmensi. Attraversati Mattarana e Borghetto, insignificanti villaggi, si discende alla Spezia, città di 4000 abitanti dotati di molta attività. In questo golfo dalla commissione sanitaria di Genova sono trasmessi alla quarantena tutti i bastimenti provenienti da paesi sospetti, o sui quali per infortunio si manifestasse male contagioso.

In poca distanza è situato *Portovenere*. Dalla *Spezia* si passa a *Sarzana*. Chi vuole allungare il cammino di una posta passando per *Lerici*, porto e città essa pure con un bel castello, posto nella più bella e romanzesca situazione, di cui parimenti si è parlato

124

può rendersi a Sarzana. Tanto da Sarzana, come dalla Spezia partono due strade, le quali vanno unendosi vicino a Terra Rossa, e passando per Pontremoli, conducono a Parma. Indi si passa a Massa, la quale descritta vedesi nel viaggio XIV sopraddetto.





VIAGGIO XVI.

| Da Genova per la riviera di ponente ad Antibo | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|--|--------------------------|------------------------|
| Da Genova (a) a Voltri a Savona a Finale ad Albenga ad Alassio ad Oneglia a S. Stefano a S. Remo a Ventimiglia a Mentone a Nizza (b) ad Antibo | 3 1f2 4 1f2 3 3f4 3 — 1 1f2 4 — 2 3f4 2 1f4 3 — 1 1f2 6 — 4 — 39 3f4 | | or. min. |

Locande; (a) Londra, Europa, la Ville des Étrangers, de Yorck, le Quattro Nazioni, la Croce di Malta, il Leon rosso, l'Aquila d'oro, l'America. Nelle altre città, che s'incontrano spesso su questa strada, gli alloggi sono appena mediocri; (b) il Delfino, le Quattro Nazioni. Vedi la descrizione di Genova nel viaggio XIV, alla

pag. 118 e segg.

L viaggio da Genova ad Antibo può farsi facilmente per mare, noleggiando una felucca, cioè un battello coperto, diretto da un piloto e da otto fino a dodici rematori, i quali ora spiegando le vele, ora vogando, fanno il viaggio in due giorni, se il mare è in calma, altrimenti non partono. E poichè costeggiano sempre, prendono terra assai facilmente se durante il viaggio

il mare si turba, giacchè una felucca non è acconcia per navigare in mar burrascoso. Il tragitto fino ad Antibo costa otto zecchini, o sia quattro luigi d'oro. E benchè sia assai più gravoso ed incomodo il viaggio per terra, pure il viaggiatore n'è compensato dal diletto che prova, essendo la riviera pressochè tutta coltivata come un giardino, ove lo permette la natura e l'esposizione del suolo, con una varietà, che ricrea e rende meno sensibile il disagio del cammino. Le piantagioni si stendono fino alla sommità delle colline sparse di villaggi, di castelli, di chiese e di ville ben fabbricate. Ma ora veramente non può nè pur dirsi incomodo il viaggio, perchè si è compiuta la nuova strada, che rende praticabile alle vetture tutta la riviera di Ponente.

Il delizioso sobborgo di San-Pier d'Arena offre un grazioso spettacolo agli sguardi del viaggiatore, il quale non si sazierà mai di ammirare la magnificenza dei palagi e delle case di delizia, e l'amenità de' giardini. Fino a Savona la campagna è sempre d'un aspetto ridente, e dimostra fin dove può giungere la natura as-

sistita dall'arte e dall'industria degli uomini.

Prima di giungere a questa città si passa per Voltri, Noli, Sestri di ponente ed Albisola, villaggi ne' quali niente v'ha che sia degno di particolare osservazione, eccetto alcune case di campagna che sono in vero bellissime.

Savora è una città piuttosto grande, con una fortezza ed un porto di mare, il quale, poichè è stato colmato, potrebbe spurgarsi e rendersi atto a ricevere de' grossi legni. Quasi alla metà della strada tra Savona e Noli, s'incontra il Forte di Vado (Vada Sabatia) che difende la costa.

Non, residenza di un vescovo, era una piccola repubblica, formata di pescatori, sottomessi già a quella di Genova, benchè molto attaccati ai loro privilegi; ora fa parte colla Liguria del regno di Sardegna. Questa città è sufficientemente ben fabbricata, difesa da un castello, ed ha sul mare un porto, ch'è però di poca importanza. Il popolo è rozzo, e trae dalla pesca la maggiore risorsa per la sua sussistenza.

FINME, già capitale di un marchesato appartenente ai Genovesi, è una città ben fabbricata; ma il suo porto è poco profondo, aperto e mal sicuro. La campagna in questa parte abbonda d'olio e di frutti, e vi si raccolgono soprattutto pomi eccellenti, denominati pomi-carli.

Da Finale si passa ad Albenga, piccola città con sede vescovile, posta sul mare. Il suolo che la circonda, produce gran copia di canapa. Quindi s'incontra il piccolo villaggio d'Alassio, molto discosto dal mare.

Oneglia è una città di piccola estensione, fortificata, i cui abitanti sono coraggiosi, dediti al commercio, specialmente marittimo, ed hanno il vantaggio di un piccolo porto. Il territorio abbonda d'ulivi, i quali producono il miglior olio che sia nella riviera, e di qui trovasi una strada che conduce a Tenda.

Viaggiando verso San-Remo, si gode la prospettiva di deliziose colline ricoperte di aranci, di cedri, di

pomi e d'ulivi.

San-Remo, è una città di qualche importanza, posta sul pendío di un colle che si eleva insensibilmente, con un porto, il quale però non è adattato se non che ai piccoli bastimenti, co' quali si trasportano le merci e le derrate proprie del paese. Essa è abitata da 11000 anime in circa.

Tra San-Remo e Ventimiglia, che da questa parte era il confine del territorio Ligure, nulla si incontra che me-

riti osservazione.

Tra Ventimiglia e Monaco si passa per Mentone.

Monaco, già principato, è una miserabile città fabbricata sopra d'uno scoglio, che sporgendo sul mare, presenta una figura che attrae maravigliato lo sguardo. Gli abitanti giungono al numero di mille. Era essa auticamente detta Templum Herculis Monacci.

anticamente detta Templum Herculis Monacci.

Proseguendo il viaggio verso Nizza, si trova Villafranca, il qual luogo, tranne la fortezza ed un piccolo porto, nulla ha di considerabile; indi si passa nelle vicinanze di Nizza per un suolo fertile, ed un clima

sano e temperato.

Nizza (Nicaea), antica e bella città nella Provenza all'ingresso d'Italia, in addietro capitale di un contado o conten di questo nome, è celebre nella storia delle guerre dei

passati secoli. I Francesi pure a' tempi nostri se n'erano resi padroni nel di 20 di settembre dell'anno 1792. Essa è situata a piè delle Alpi su la riva del mare a levante dell'imboccatura del Varo, e contiene circa 18 mila abitanti, benchè non abbia se non che un miglio di circonferenza. Molte strade di questa città sono anguste, ma avvi una bella piazza; le case sono regolarmente fabbricate; il suo piccolo porto è difeso da un molo. La posizione sua meridionale è molto vantaggiosa, non solo per la bella prospettiva delle colline che la circondano, le quali insensibilmente elevandosi fino all'altezza delle montagne, formano come un anfiteatro che va a terminare al Montalbano; ma ancora molto più per la fertilità del terreno, e per la salubrità dell'aria, la quale vi attira, specialmente nell'inverno, una quantità grande di forestieri. Ebbe sempre altissima rinomanza per la straordinaria copia d'ogni sorta di frutti, e sappiamo che i Romani la riguardavano come un luogo di delizie. Gli agrumi sono abbondantissimi, ed hannovi alcune famiglie, le quali raccolgono ogni anno di particolare loro proprietà più di 300 mila aranci, e più di 150 mila limoni. Veggonsi in Nizza ancora gli avanzi di un ansiteatro e di altri antichi monumenti, ed alcune iscrizioni. Avvi una bella piazza, ed un castello ben costrutto; e vicino al recinto di questa città scorgonsi eziandio le rovine dei grandi sobborghi, che una volta vi esistevano. Il contado di Nizza, e precisamente Perinaldo, è il luogo ove nacque il celebre Gian Domenico Cassini, il primo astronomo de' suoi tempi, che morì in Parigi nel secolo passato.

Tra Nizza ed Antibo si passa il Varo per mezzo di un lungo ponte di legno. Può anche passarsi a guado, ma talvolta la corrente è sì rapida, che fa d'uopo usare cautela, a fine che la vettura non sia rovesciata per

l'impeto dell'acqua.

Antibo (Antipolis), antica ma piccola città marittima nel distretto di Grasse, presso la frontiera d'Italia in Provenza, è posta alla estremità del Golfo nella parte opposta a Nizza sul mare Mediterraneo. Le sue fortificazioni, opere di Vauban, sono considerabili; il porto n'è ben difeso, e la figura della città è quasi rotonda,

129

e di una circonferenza di 600 tese. Per altro il bacino del suo porto è in parte ripieno delle sabbie, che seco porta il fiume Varo in vicinanza alla foce, antico confine dei *Provenzali* e dei *Liguri*. Veggonsi in *Antibo* diverse vestigia di opere de' Romani, che ne avevano fatta una delle loro piazze d'armi, stabilendovi un arsenale e varj magazzini. È celebre questa città per l'assedio ostinato, ch'essa sostenne nell'anno 1746 contro gli Austriaci alleati cogl'Inglesi e col Duca di Savoja. La popolazione somministra degli abili marinaj, e gli abitanti per la maggior parte sono dedicati al commercio. Da uno de' bastioni godesi una bellissima veduta della città, del mare e delle opere avanzate del porto, di varie coltivazioni a gradinate, o terrazzi, graziosamente ornati di piante d'agrumi, e della campagna assai fertile, la quale offre allo sguardo una varietà dilettevole di oggetti naturali. Le biade mettono qui la loro spiga nel mese di aprile, e i frutti degli alberi già cominciano a maturare nel mese medesimo. La pescagione vi si fa abbondantissima, e sonovi pure passeggiate piacevoli sulla costa del mare.

VIAGGIO XVII.

| Da Antibo a Genova per il colle di Tenda | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|--------------------------|---|
| Da Antibo a Nizza (a) a Scarena a Sospello a Chiandola a Tenda a Limone a Robillante a Cuneo (b) a Centallo a Savigliano a Racconigi a Poirino a Dusino a Gambetta ad Asti (c) ad Annone a Felizzano ad Alessandria (d) a Novi (e) ad Arquata a Ronco (f) a Pontedecimo a Genova (g) (1f2 posta in favore) | 4 — 2 1 f 2 2 3 f 4 2 1 f 2 2 1 f 2 4 3 f 4 1 1 f 2 1 1 f 2 1 1 f 2 1 1 f 2 1 1 f 2 1 1 f 2 2 1 f 2 2 1 f 2 2 1 f 2 2 1 f 2 2 1 f 2 2 1 f 2 2 1 f 2 2 1 f 2 | | or. min. 4 — 3 30 4 — 4 50 5 4 45 1 15 2 — 1 10 1 30 1 5 1 10 1 40 2 10 2 40 1 45 |
| | 51 — | 215 — | 51 3 |

LOCANDE. (a) il Delfino, le Quattro Nazioni; (b) la Posta; (c) la Rosa Rossa, ed il Leon d'oro; (d) i Tre Re, l'Albergo d'Italia, e la Locanda d'Inghilterra;

(e) l'Albergo Reale in via Ghirardenghi, e al di fuori per andar a Genova, la Posta; (f) la Posta; (g) Londra, l'Europa, la Villa, le Quattro Nazioni, la Croce di Malta, il Leon d'oro, l'America.

Vedi il viaggio antecedente da Nizza ad Antibo alla

pag. 125 e segg.

Uscendo di Nizza, si comincia a viaggiare per la montagna di Scarena, la quale è molto alta ed assai ripida, nella magnifica strada che per le vetture è già stata aperta nel monte, in luogo della vecchia che in addietro non poteva farsi se non sopra muli o in lettiga, mandando la vettura a Genova per mare, o pigliandosene un' altra alla posta di Cuneo.

La Chiandola è in una posizione veramente dilettevole. Alla distanza di tre miglia è il borgo e la fortezza di Saorgio, su la cima di una montagna, dimodochè sembra in vista sospeso in aria. Fino a Tenda la strada

è sempre lungo il corso di un torrente.

Tenda, già capitale di una Contea, oggidì villaggio poco considerabile, dà il nome di Col-di-Tenda a questo passaggio delle Alpi, per cui s'impiegano cinque ore, cioè tre per salire, e due per discendere. Il passaggio del Col-di-Tenda era ne' tempi addietro più incomodo di quello del Montecenisio. Se la montagna è coperta di ghiaccio, allora si può discendere in slitta o traino. Poco lungi da Tenda s'incontra una strada traversa, la quale conduce ad Oneglia, e quindi a Genova.

Andando da Borgo Limone a Cuneo, scorgesi il Monviso ch' è lontano 40 miglia, da cui nasce il Po; e di più, si veggono il Poggio Melone, ed il Montecenisio, ch' è distante 70 miglia. La vallata tra Borgo Limone e Cuneo è bagnata in parte dal Gesso, ch' è maravigliosamente condotto in modo che per le sue irrigazioni rendesi fertile questa porzione del Piemonte; ed in parte dalla Vermegnana, il qual fiume altresì molto contribuisce colle sue acque ad aumentar sempre più le raccolte delle biade e del fieno.

Dal Borgo S. Dalmazio per una strada postale si può andare a Demont, ch'è distante una posta e tre quarti.

Cunco, città forte e celebre per i molti assedj che ha sostenuti, e per le battaglie date ne' suoi contorni, è posta in una pianura al confluente del fiume Gesso con la Stura. Le sue fortificazioni sono state demolite dai Francesi nell'anno 1801, dopo la famosa battaglia di Marengo.

Da Cuneo a Carmagnola avvi un canale navigabile, che rende florido il commercio di questo paese; la sua popolazione è forse maggiore di 16 mila abitanti.

Entrasi quindi in una strada migliore, la quale compensa il viaggiatore degl'incomodi sofferti. Si gode della veduta d'una bella pianura coperta di gelsi, che abbonda di biade, di vigne, di canapa e di pascoli eccellenti.

Da Racconigi a Poirino si veggono in qualche distanza la magnifica chiesa di Superga, e Chieri, città poco lungi di Torino. A Racconigi s'incontra una strada postale, che mette a Carignano, indi a Torino; ed a Poirino si entra nella grande strada, che da Torino porta a Genova. Le strade sono adesso tutte ottime, anche nell'inverno. A Racconigi vedesi la magnifica villa dei Principi di Carignano.

L'amenità del paese rende assai più gradevole il rimanente del viaggio. Andando ad Asti, si passa per diverse piccole colline, bagnate da limpidi ruscelli, i quali vanno ad ingrossare il Tanaro. La strada d'Asti è alquanto incomoda, ma la campagna è ben coltivata.

Asti è una delle città principali del Monferrato, che contiene circa 10 mila abitanti. Quella porzione di città, nella quale sono raccolte per la maggior parte le abitazioni delle famiglie più facoltose, è ben fabbricata, ma la popolazione vi è scarsa. Meritano d'essere veduti i palazzi Frinco, Bistagno, Massetto e Rovero. Del resto la città nell'altre sue parti si presenta in un tristo aspetto; le strade sono anguste; il popolo è povero; non avvi nè industria, nè commercio, le fortificazioni sono di poca importanza, e in parte cadono in rovina. Sonovi bensì alcune chiese, le quali meritano gli sguardi del viaggiatore, e queste sono specialmente la chiesa Cattedrale che è di architettura moderna, la chiesa di S. Secondo, e quella della Madonna della Consolata; e fuori di

città, la chiesa di S. Bartolommeo già de' Benedettini. Si fa vedere in Asti una torre, nella quale dicono che sia stato rinchiuso S. Secondo.

Questa città ha ben ragione di gloriarsi d'aver data la culla al nostro moderno Sofocle, il padre della tragedia italiana, Vittorio Alfieri. Si passa il fiume Stirone, e si continua il viaggio per un'amena pianura, fertile in grano ed in riso, abbondante di vino e di buoni pascoli; ma la strada è sabbiosa fino alla città di Alessandria.

Alessandria della Paglia, già capo-luogo del Dipartimento di Marengo, fabbricata sul Tanaro, è una città celebre nella storia delle guerre in Italia per gli assedi che ha sostenuti, ed è una delle più forti città d'Italia. La cittadella è una delle più belle e ben costrutte; essa è situata al Nord-Est, e la città contiene circa 18 mila abitanti. Il più bello edificio è il Palazzo Reale, posto sulla piazza d'armi, la quale è grande, magnifica e quadrata. Degne d'essere vedute sono le chiese di S. Marco; la cattedrale di S. Alessandro; la Collegiata di S. Lorenzo, e la chiesa di S. Stefano. Il Teatro è grandioso. Gli abitanti di Alessandria sono assai dediti al traffico; e ne' mesi di aprile e di ottobre vi si tengono due Fiere, alle quali concorrono in gran numero i mercatanti vicini. Poco fuori della città, si passa il Tanaro, e si viaggia in mezzo ad un'amena campagna, e per una buona strada, che in addietro era assai stretta, ed ora è ampia come le altre.

Tra Alessandria e Novi non è da omettersi di vedere la già Abbadia del Bosco de' Domenicani, ov'è qualche bel quadro, e qualche scultura di Michelangelo. Il celebre pittore di prospettiva Migliara nacque in Ales-

sandria.

Novi su questa strada è la prima città della moderna Liguria, situata in una bella pianura alle falde del Monte Appennino, e la sua popolazione è di circa 6 mila abitanti. Questa città può dirsi il magazzino delle mercatanzie, che vengono dal mare e passano in Lombardia ed in Alemagna. Vi si veggono magnifiche case, nelle quali i ricchi Genovesi sogliono passare l'autunno.

Tra Novi e Voltaggio avvi il castello di Gavi, posto vantaggiosamente sopra di una rupe, a fine di difendere il passo della montagna. Ne' tempi scorsi la strada attraversava la Bocchetta, la cui salita era assai incomoda; ora passa per Serravalle, ed è quasi tutta tagliata nella pianura. Le vicine montagne, benchè sterili e spoglie d'alberi, pure meritano d'essere osservate dallo studioso delle cose naturali.

Fuori di Novi, si prende la novella strada, che per Arquata, Ronco e Pontedecimo mette a Genova.

Si vede nelle vicinanze di Novi una bella marna in-

durita, mescolata di mica.

Il viaggiatore comincia ora ad accorgersi, che il clima è più dolce, e che la vegetazione è più vigorosa, che non nelle montagne che si sono passate.

La strada attuale, allorchè va costeggiando la collina, è comoda, ben conservata, e graziosamente variata

di piccole colline e di vallate.

Dalia sommità della Bocchetta poteva godersi, allorchè si passava, una piacevolissima veduta della città di Genova e della valle contigua, per la quale scorre il torrente della Polcevera. La sopraddetta montagna nella sua maggiore elevazione ha due grosse sorgenti, le quali formano due ruscelli; l'uno scorre da settentrione a mezzodì, ed entra nel mare di Genova, l'altro più considerabile, scorre da mezzodì al Nord, passa per Voltaggio e Serravalle, e si getta nel Po.

L'ultima posta da Pontedecimo a Genova è su la nuova strada fatta a spese della famiglia Cambiaso, allorchè uno di essa fu doge della repubblica. In addietro doveva passarsi a guado la Polcevera più di venti volte; ma ora si passa una volta sola sul ponte presso Campo-Marone; e la strada è grandiosa, diritta e piana. Da ogni lato veggonsi bellissime ville; e avanti di entrare in città s'incontra il famoso palazzo Doria con un giardino, al quale il popolo accorre ne' di festivi per ricrearsi. Le porte di Genova si chiudono ad un'ora di notte. — Vedi la descrizione della città di Genova al viaggio n.º XIV alla pag. 118 e segg.

VIAGGIO XVIII.

| Da Antibo a Genova per il colle di Tenda ed Alba | Po | oste | Distanza in miglia | Tempo . in viaggio |
|--|----|-------------------|--------------------------|--------------------------|
| Da Antibo a Nizza (a) (3.º o 4.º cavallo per tutto l'anno senza reciprocità) | 4 | | | |
| a Scarena (3.º o 4.º cavallo c. s. tenza re- | 2 | ıf2 | 11 | |
| ciprocità) a Sospello (3.º o 4.º cavallo c. s. con recipr.) | | 3/4 | | |
| a Ghiandola (3.º o 4.º cavallo c. s. con recipr.) | 2 | I ∫ 2 | | |
| a Tenda (3.º o 4.º cavallo c. s. senza recipr.) | 2 | I_{f_2} | | |
| a Limone | 4 | | 1 | |
| (3.º o 4º cavallo con reciprocità) a Robillante (3.º o 4º cavallo dal 1.º novembre a tutto aprile da Robillante a | I | 3 <i>f</i> 4 | | |
| Limone senza reciprocità) a Cuneo (3.º o 4.º cavallo c. s. da Cuneo a Robillante senza reciprocità) | I | 3/4 | | |
| a Fossano a Cherasco | 3 | _ | | |
| ad Alba | | 1/2 | | - |
| ad Asti (b) | 4 | $1 \int_{2}^{2}$ | | |
| ad Annone | I | $1 \int_{\Omega}$ | | |
| a Felizzano | | $1 \int_{C}$ | | |
| ad Alessandria (c) (quarto di posta in favore senza re- ciprocità) | | 154 | | |
| a Novi (d) | 3 | 1 f 2 | | |
| | 43 | 1 f 2 | | |

| Da Antibo a Genova per il colle di Tenda ed Alba | Poste | Distan z a in miglia | Tempo in viaggio |
|--|--|-----------------------------------|------------------------|
| Somma retro ad Arquata a Ronco (e) (3.º o 4.º cavallo per tutto l'anno senza reciprocità) a Pontedecimo (3.º o 4.º cavallo c. s. con recipr.) a Genova (f) (mezza posta in favore con recipr.) | $ \begin{array}{c c} & \text{If } 2 \\ & 2 \\ & 2 \\ & 2 \\ & 2 \\ & 2 \\ & 4 \\$ | | |

LOCANDE. (a) Des Étrangers, l'Hôtel de Yorck; (b) la Rosa rossa, il Leon d'oro; (c) i Tre Re, l'Albergo d'Italia, la Locanda d'Inghilterra; (d) l'Albergo reale, la Posta; (e) la Posta; (f) l'Hôtel de Yorck, la Ville, le Quattro Nazioni, la Croce di Malta, Londra, l'Europa, la Pensione Svizzera, l'Aquila d'oro.

La strada che qui sopra abbiamo segnata, è un poco più lunga delle altre che da Nizza conducono a Genova, ma questa viene solo praticata quando l'altra della Riviera è guasta, o per non esporsi alle intemperie del mare (il cui tragitto però è breve, e con modica spesa si può effettuare).

VIAGGIO XIX.

| Da Genova a Milano | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|--|--------------------------|---|
| Da Genova (a) (3.º cavallo) a Pontedecimo (3.º cavallo) a Ronco ad Arquata a Novi (b) a Tortona (c) a Voghera (d) a Casteggio a Pavia (c) a Binasco a Milano (f) | 2 1f2 2 1f2 2 — 1 1f2 3 1f2 2 1f4 1 1f4 2 1f2 1 1f4 1 1f2 20 3f4 | 96 | or. min. 2 — 2 40 2 25 1 55 1 35 2 10 2 — 1 5 1 40 17 30 |

Locande: (a) Londra, Europa, la Villa, le Quattro Nazioni, Croce di Malta, Leon rosso, Aquila d'oro, America; (b) fuori di città, la Posta; e dentro la Locanda Reale in via Ghirardenghi; (c) la Posta, la Fama d'oro; (d) il Moro; (e) la Posta, la Croce bianca; (f) l'Albergo della Città, Reale, di Londra, della Croce di Malta, della Gran Bretagna, e del Reichmann.

Vedi il viaggio XVII da Novi a Genova, pag. 130 e segg., e la descrizione di Genova, al viaggio n.º XIV, pag. 118.

TORTONA, grande ed una volta assai popolata città, oggidì non contiene se non che circa 8 mila abitanti. Assai importanti erano le sue fortificazioni, ed il suo castello

sulla Scrivia, che furono demoliti dai Francesi. Attraversandola, veggonsi alcune case ben fabbricate. Di là da Tortona sei miglia e 4 di qua da Voghera, si passa il fiume Curone. Si prosegue il viaggio sempre in pianura fertile e ben coltivata, bagnata da molti fiumi, i quali in tempo di pioggia erano pericolosi; ma ora si passano sopra alcuni ponti. La grande copia di gelsi piantati nella campagna, mostra l'esteso traffico di seta che si fa in questo paese.

Voguera è l'ultima piazza del Piemonte ai confini del Piacentino, e del territorio Pavese. Vago e piacevole è l'aspetto di questa città posta in una situazione molto ridente. La chiesa Cattedrale è di architettura moderna, e merita d'esser veduta. Qui avvi una strada, che per Bronio e Castel S. Giovanni mette direttamente

a Piacenza.

Si passa quindi il fiume Staffora sopra di un ponte, ed avvicinandosi a Pavia si passa il Po, e poscia un braccio del Ticino. Giunti a quella città, ove il Ticino è largo e profondo, e navigabile con grandi barche le quali servono alla esportazione ed importazione delle derrate, vi si entra per un gran ponte, ch'è tutto coperto, ed è lungo 340 passi. Questo ponte è una delle cose più considerabili di Pavia, e serve di comunica-

zione tra la città ed un vasto sobborgo.

Pavia, ne' tempi andati Metropoli e sede de' re Longobardi, è città antichissima, posta in una bella pianura sul Ticino, ed ora città regia. Il suo territorio è fertile in modo che si chiama il Giardino del Milanese. Ila grandi edifici, una strada larga e diritta che la attraversa, piazze spaziose, ma alcuni di quegli edifici non sono tenuti con cura. La piazza più considerabile nel centro della città, è circondata da portici. Si osservano alcune torri altissime, avanzi dello stile de'tempi di mezzo, e in addietro mostravasi ai forestieri quella in cui dicevasi che fosse stato rinchiuso il console e letterato Boezio. La chiesa Cattedrale, rifabbricata modernamente, è di un grandioso disegno; e ciò che in questo tempio rimane di antico, fa argomentare, che fosse un edificio gotico e piuttosto pesante. La chiesa di S. Pietro in

cielo d'oro, nella quale si veneravano in una preziosa arca le ossa del gran dottore della chiesa cattolica S. Agostino, ora trasportate nella chiesa Cattedrale, era adorna di bei marmi e decorata di statue, e di una bella struttura, ma tanto quella chiesa, come il mona-stero, sono stati ora destinati ad altro uso. Degna d'esser veduta è pure la chiesa già dei Domenicani, ove si osserva qualche quadro di buon maestro, ed una cappella tutta incrostata di marmi con lavoro maraviglioso. Nella chiesa ch'era degli *Agostiniani* , fra gli altri sepolcri si fa vedere la tomba del soprallodato Boezio. La chiesa parimente di S. Michele merita di essere veduta per la sua antichità, e i suoi curiosi lavori di scultura, e da alcuni si pretende che sia d'architettura Longobardica. La cittadella, che fu più volte assediata e presa d'assalto nelle guerre d'Italia, è situata nella parte superiore della città. Pavia riconosce l'origine della sua decadenza dal saccheggio, che nell'anno 1527 le fu dato dal generale Lautrek per vendicare l'affronto fatto a Francesco I re di Francia nella famosa battaglia ch'ei vi perdette l'anno 1525, nella quale rimase prigioniero.

L'università di Pavia fu mai sempre in altissima stima per i grandi u'omini, che vi fiorirono in tutti i tempi. e che oggidi ancora danno lustro sempre maggiore, e più grande celebrità a questo utilissimo instituto. La Biblioteca, benchè non sia delle più antiche, il Museo di storia naturale, i Gabinetti di Fisica e di Anatomia, il Giardino Botanico, meritano una particolare osservazione; e tra i collegi dee vedersi quello detto Collegio Borromeo, ch'è di architettura del Pellegrini. Fra i palazzi si distinguono per la ricchezza delle suppellettili e per la magnificenza delle gallerie, quello de' Brambilla, e la casa del professore cavaliere Scarpa, sì come per l'architettura, e per la decorazione de' giardini, quelli de' Malaspina, del Maino ed Olevano. Bello è pure il Teatro di disegno del Bibbiena, che fu aperto nell'anno 1733, ed anche più di recente sono state erette varie fabbriche, le quali sono in vero degne di osservazione. Gli abitanti di *Pavia*, generalmente parlando, sono di buon aspetto. Si osserva nel popolo un tranquillo contegno; le madri guardano gelosamente le loro figlie, e le donne uon si danno a vedere ne' pubblici passeggi se non assai decentemente e modestamente abbigliate. Il paese abbonda di grano, di vino, di formaggio e d'ogni sorta di derrate, e se ne può argomentare la ricchezza anche dalle vesti assai pulite nel ceto stesso degli artigiani e dei trafficanti. Uscendo di Pavia veggonsi gli avanzi di un Parco, che aveva un recinto di mura di circa 20 miglia, celebre per la vittoria che riportò Carlo V contra Francesco I.

Lungi 5 miglia da Pavia, un poco fuori della strada maestra, è posto il monastero colla chiesa della famosa Certosa, che su soppressa da Giuseppe II, e che reputavasi la più bella Certosa dell'Europa. Il tempio fa di sè bella mostra nella più grande magnificenza; la pittura, la scultura e l'architettura, hanno gareggiato nell'abbellirlo.

Trovansi stampate la Guida di Pavia, e la Descrizione della Certosa del march. Malaspina di S. Nazaro, e altra descrizione della Certosa del pittore sig. Francesco Pirovano.

Da Pavia a Milano si viaggia per una bella pianura di circa 18 miglia di lunghezza. La fertilità generale del paese offre dappertutto lo spettacolo più giocondo. La strada è cinta d'alberi disposti in diversi ordini, e bagnata da molti canali, che portano le loro acque alle vicine campagne. Ha altresì a' suoi fianchi il nuovo canale navigabile, di cui abbiamo fatto cenno nel Viaggio I.

Vedi la descrizione della città di Milano nel Viag-

gio I da Milano a Torino, pag. 1.

VIAGGIO XX.

| Da Torino a Genova per Asti ed Alessandria | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|--------------------------|--|
| Da Torino (a) a Truffarello (compresa la 1/2 posta) a Poirino a Dusino a Gambetta (3.º o 4.º cavallo dal 1.º novembre a tutto aprile da Gambetta a Dusino senza reciprocità) ad Asti (b) ad Annone a Felizzano ad Alessandria (c) a Novi (d) (compreso il 1/4 di posta in favore) ad Arquata a Ronco (compreso il 1/4 di posta in favore) a Pontedecimo (e) a Genova (f) (compresa la 1/2 posta in favore) | 1 1f2 1 1f2 1 1f2 2 1f4 3 1f2 | | or. min. 1 20 1 40 1 30 1 30 1 30 1 25 1 — 1 20 1 35 2 20 2 40 2 — 1 20 1 20 |
| 11/ | 25 3f4 | 105 | 23 — |

Locande. (a) L'Universo, l'Albergo Reale nella grande strada nuova, Locanda d'Inghilterra, Locanda di Francia, detta la Buona donna, ed il Bue rosso; (b) la Rosa rossa, ed il Leon d'oro; (c) i Tre Re e Locanda d'Inghilterra; (d) l'Albergo d'Italia in via Ghirardenghi, e fuori per andare a Genova la Posta; (e) la Posta; (f) Londra, l'Europa, la Villa, le Quattro Nazioni, la Croce di Malta, il Leon d'oro, l'Aquila d'oro, l'America.

Vedi la descrizione di Torino nel viaggio n.º I alla pag. 14; da Poirino a Genova vedi il viaggio n.º XVII, alla pag. 130 e segg.

PARTENDO da Torino di buon' ora, si può arrivare ad Alessandria il primo giorno, ed il secondo a Genova avanti che sieno chiuse le porte. La strada d'Asti non era in addietro delle più buone, ma ora può comodamente passarvisi anche quando le piogge sono frequenti. Il paese che si attraversa, nulla ha d'importante; la maggior parte delle locande sono al di sotto della mediocrità, e le vivande che vi si apprestano, non sono preparate con troppo buon gusto. Ed è anche per ciò, che alcuni viaggiatori preferiscono di prender la strada di Casale indicata nel viaggio qui seguente, la quale, benchè sia un poco più lunga, pure è più comoda e più dilettevole.

Le due prime poste da Torino a Poirino si fanno per una strada buona e deliziosa, passando in mezzo ad una campagna fertile e ben coltivata. Da Truffarello si può andare per la posta a Chieri, che n'è lontano una posta e mezzo, e da Poirino a Carignano sono due poste

e un quarto.

Per que' viaggiatori, che desiderassero di percorrere il Piemonte, noi diamo qui la nota de' seguenti viaggi secondo il postale regolamento già stabilito dal cessato governo.

Da Torino

a Valenza e Mortara

Da Torino fino ad Alessandria, vedi qui sopra alla pag. 133, poste 12 3/4, leghe 25.

Da Alessandria

a Valenza, poste 2 1f4 3 1/2 a Mortara,

Postc 5 3f4, leghe 11 1f2 Valenza è una città difesa da un castello in luogo eminente sul Po alle frontiere del Monferrato, la quale non offre cosa alcuna che sia degna di osservazione.

Da Torino ad Acqui

Da Torino fino ad Asti, vedi qui sopra alla pag. 132, poste 7, leghe 14. Da Asti

a Nizza del Monferrato, poste 3 1f4 ad Acqui

> Poste leghe 10

Ad Acqui trovansi bagni di acque termali, e fanghi celebri ed assai reputati.

Si può andare da Torino a Mondovì per la seguente

strada postale:

Da Torino

a Carignano, poste 2 3f4 per la reale.

a Sommariva (1) 2 1/4 a Cherasco 2 1/4 a Bene 1 1/2 a Mondovi

Poste 11 3/4, leghe 22 1/4

E volendo ritornare a Torino per un'altra strada postale, la quale è una porzione di quella che da Torino conduce a Nizza, si farà il viaggio qui seguente:

Da Mondovì

a Fossano - poste a Savigliano 1 1/4

a Racconigi 1 1/2 a Carignano 2 1/4

a Torino 2 1/2

Poste 10 1/2, leghe 21.

Vedi il viaggio XVII alla pag. 130 da Antibo a Genova. Facendo questa strada si veggono varie città.

Mondovì (Mons Vici), o Monteregale, città fabbri-

cata sopra un colle alle falde dell'Apennino, è distante due leghe dal Tanaro. Fu questa la patria del cardinale Giovanni Bona, celebre per la sua pietà, e per

⁽¹⁾ Da Sommariva ad Alba sono 3 poste, e da Sommariva a Bra una posta e mezzo.

le sue opere. I contorni di questa città sono fertilissimi in vino e di seta.

Dopo di aver passata la *Stura*, si arriva a *Fossano*, piccola città, i cui bagni sono famosi per la salubrità delle loro acque. Da *Savigliano* per una strada postale si va a *Villasetta*, ch'è distante una posta e mezzo. Da *Savigliano* a *Saluzzo* avvi parimente una posta e mezzo.

Tra Raconigi e Carignano si passa il Po. E quanto più il viaggiatore si avvicina alle rive di questo fiume, tanto più fertile e ridente scorge l'adiacente campagna. Da Carignano si può andare a Carmagnola, che n'è distante 3 poste, e situata a destra di là dal Po; e quindi si può andare a Torino, ch'è parimente distante 3 poste. La posizione di Carignano è vantaggiosa; la sua campagna è fertile, ed oltre una gran copia di buoni pascoli, vi si vede pure una grande coltivazione di gelsi, cosicchè l'aspetto stesso di questo paese dà una lieta idea della sua ricchezza. Carignano è celebre per gli assedj che ha sostenuti. L'architettura della chiesa Cattedrale è singolare, ed è disegno del co. Alfieri che fece anche costruire il teatro reale di Torino.

Altro viaggio non men dilettevole è quello da Torino ad Oneglia per Mondovì e Ceva; e ne diamo qui l'in-

dicazione:

| Da Torino a | a Carignano, poste | 2 3/4 |
|-------------|------------------------|-------|
| | la mezza posta reale). | 71 1 |
| ε | Racconigi | 2 1/4 |
| ε | Savigliano | 1 1/2 |
| E | Fossano | 1 1/2 |
| a | Mondovì | 3 |
| | a Ceva | 3 |
| | a Bagnasco | 1 1/2 |
| | Garessio | 1 1f2 |
| | ad Ormea | 1 1/2 |
| | od Oneglia | m |

Poste 25 1/2, leghe 50,

che sono miglia geografiche 120.

Da Fossano si può andare a Cuneo, ch'è distante tre poste. Anche da Mondovì si va a Cuneo per una strada postale, ed è quella che qui indichiamo:

| Da | Mondovì | a | Morozzo, | poste | I | 3/4 |
|----|---------|---|----------|-------|---|-----|
| | | a | Cuneo | | Ī | 3/4 |

Poste 3 1/2

Partendo da Torino, la strada che mette a Cunco per Saluzzo, è la seguente:

 Da Torino a Carignano , poste 2 3f4

 a Racconigi 2 1f4

 a Savigliano 1 1f2

 a Centallo 2 1f4

 a Cunco 1 1f2

Poste 10 1/4, leghe 19

che sono miglia geografiche 46.

Da Saluzzo si va a Pinerolo che n'è distante poste tre e mezzo; da Pinerolo a Fenestrelle poste 4 ed un quarto.

Da *Pinerolo* si può ritornare a *Torino* per la posta andando a *Non*, e sono poste due ed un quarto; e da *Non* a *Torino*, sono pure due poste ed un quarto.

Da Torino, volendosi andare ad Aosta, la strada po-

stale è questa:

Da Torino a Foglis, poste 3 —
ad Ivrea 3 —
a Settimo Vitton 1 3f4
a Verres 2 1f4
a Chatillon 3 —
ad Aosta 3 —

Poste 16 — che sono

miglia geografiche 76, e quattro quinti.

VIAGGIO XXI.

| Da Torino ad Alessandria della Paglia per Casale | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|--|--------------------------|---|
| Da Torino (a) a Settimo (compresa la 1/2 posta in favore) a Chivasso a Crescentino a Trino a Casale (b) a S. Salvadore ad Alessandria (c) | 2 — 1 1f2 2 1f4 2 1f4 2 1f4 2 1f4 1 1f2 14 — | 64 | or. min. 1 15 1 25 2 30 2 30 2 25 2 25 1 10 13 40 |

LOCANDE. (a) L'Universo, l'Albergo Reale, la Locanda d'Inghilterra, l'Albergo di Francia detto la Buona Donna, il Bue Rosso; (b) i Tre Re; (c) i Tre Re, la Locanda d'Inghilterra. Negli altri luoghi si alloggia alla Posta.

Da Torino a Settimo si paga posta doppia.

Vedi la descrizione di Torino alla pag. 14, e da Chivasso fino a Torino alla pag. 14, nel viaggio da Milano a Torino, N.º 1.

Le passaggio de' fiumi, che sono frequenti per questa strada, non fa adesso perdere gran tempo come in addietro. Altre volte il servigio delle poste non era qual essere doveva e quale è ora, benchè d'ordinario vi si tengano pochi cavalli.

Fuori di *Torino* si passa la *Dora* sopra un ponte di pietra, e così la *Stura* sopra d'un altro, ch'è di leguo, ma solidissimo. Lungi cinque miglia da *Settimo* si passa il *Mallone* sopra un ponte formato di battelli,

quando però il fiume non abbia straripato; indi alla distanza d'un miglio si passa l'Orco o l'Acquadoro in barca, ovvero si guada; e lungi otto miglia da Chivasso si passa la Dora-Baltea sopra d'un magnifico ponte di pietra.

Trino è una piazza fortificata del Monferrato presso

il Po, lungi tre leghe da Casale.

CASALE, città capitale del Monferrato, situata sul Po, ne' tempi andati fortissima, sostenne molti assedii; c presentemente non sono che mediocri le sue fortificazioni. Nella chiesa Cattedrale, ch'è assai antica, avvi una cappella ricchissima di marmi, nella quale si venera il corpo di S. Evasio. Degne da vedersi sono le chiese di S. Catterina, ch'è di figura rotonda, e tutta dipinta; la chiesa, che fu de' Barnabiti, o Cherici regolari di S. Paolo; quella che fu de' Domenicani, e la Madonna dei dolori, ch'è pure rotonda. Fra i pubblici edi-ficj può osservare il foresticre la fabbrica del Collegio, il Teatro, ed il Magazzino de' grani, ch'è fuori della Porta del Po. La popolazione di Casale è di 15 mila abitanti. Quanto a Valenza, vedi il viaggio N.º XX, alla pag. 141.

Prima di entrare nella città di Alessandria, si gira intorno alla cittadella, la quale merita di essere osservata; indi si passa il *Tanaro* sopra di un ponte, ch'è lungo 215 passi, e va a terminare alla porta della città. Vedi la descrizione di *Alessandria* nel viaggio da *An*-

tibo a Genova, N.º XVII, alla pag. 130 e seg.

VIAGGIO XXII.

| Da Alessandria a' Genova per Tortona | Pe | oste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|----------------------------|--------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Da Alessandria (a) a Tortona alla Bettola a Serravalle a Gavi a Voltaggio a Campomarone a Genova (b) (compresa la 1/2 posta in favore) | 2 1 3 2 4 3 | | | or. min. 2 20 2 30 1 25 1 30 2 35 2 — |
| | 17 | $1 \int_{2}$ | 67 | 12 20 |

LOCANDE. (a) L'Albergo d'Italia, e i Tre Re; (b) Londra, l'Europa, la Villa, le Quattro Nazioni, la Croce di Malta, il Leon rosso, l'Aquila d'oro, l'America; e negli altri luoghi, la Posta.

Vedi la descrizione d'Alessandria nel viaggio da An-

tibo a Genova, N.º XVII, alla pag. 130.

Di Tortona si è già data la descrizione nel viaggio XIX, pag. 137 e 138.

Serravalle, è un borgo la cui situazione rassomiglia a quella di *Voltaggio*. Aveva ne' tempi scorsi un castello fortificato, che difendeva il passo della frontiera della Liguria. Ora il sopraddetto castello è demolito. Veggonsi all'intorno di questo paese belle pianure fertili e ben coltivate.

Veggasi il rimanente del viaggio da Gavi fino a Ge-

nova alla pag. 148 e seg.

Ora quasi tutti i viaggiatori passano per la nuova strada di Arquata, Ronco e Pontedecimo, come può vedersi ne' viaggi antecedenti ai numeri XVII e XIX.

VIAGGIO XXIII-

| Da Ginevra a Chambery | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---------------------------------------|--------------------------|---|
| Da Ginevra (a) a Luisette a Frangy (b) a Mionas a Romilly (c) a Albens a Aix les bains (d) a Chambery (e) | 2 — 2 — 1 1/4 1 1/2 1 1/4 1 1/2 1 1/2 | 40 | or. min. 1 40 1 30 1 10 1 30 1 10 1 40 1 40 |

LOCANDE. (a) La Bilancia e lo Scudo di Francia; (b) il Palazzo; (c) i Tre Re; (d) la Città di Ginevra; (e) S. Giovanni Battista, le Quattro Nazioni e la Posta.

Ginevra, città florida e commerciante, costituente uno de' cantoni della Svizzera, cui venne restituita col trattato di Parigi, è fabbricata sopra di un terreno molto ineguale, ed è bagnata dal Rodano, che la divide in due parti. La posizione di questa città, dove si vede la natura sotto l'aspetto il più brillante, e dove il suo Lago è circondato da colline vaghissime, che formano come il primo gradino di un anfiteatro d'alte montagne, coronate dalle cime dell'Alpi e massimamente dal Monte Bianco, offre uno spettacolo veramente maraviglioso. E sebbene questa città sia dominata da un'altura vicina, nondimeno sono stimate le sue fortificazioni, una parte delle quali è opera del De-la-Roque. La sua popolazione è di 24 mila abitanti.

Le arti e le manifatture sono in Ginevra in grande

attività, e la Società delle Arti contribuisce molto alla loro perfezione. Sono assai pregiati gli orologi, che di ogni sorta ivi si fabbricano. Gli edifici pubblici sono magnifici, ed è celebre la sua Accademia, come pure il Collegio, nel quale furono tra i primi professori Giovanni Calvino e Teodoro Beza. I viaggiatori eruditi e scienziati trovano in questa città molte persone assai bene instrutte in ogni facoltà. I Turretini, Giovan Roberto Chovet, Daniele Le-Clerc, Isacco Casaubono, Giovanni Giacomo Rousseau, Teodoro Tronchin, e posteriormente Carlo Bonnet, Trembley, Pictet, Mallet, Senebier, Odier, De-Saussure il padre ed il figlio, videro tutti la luce in questa città, e la decorarono colle loro produzioni letterarie e scientifiche. Non dee omettersi di osservare il Gabinetto di storia naturale, massime Alpina, del De-Saussure.

Convien vedere altresì il Lago di Ginevra, che chiamavasi anticamente Lacus Lemanus, il quale offresi allo sguardo del navigatore in un aspetto il più gradevole. Le sue acque nell' inverno 'si abbassano, e nella state crescono talvolta fino all'altezza di dieci piedi; esso è profondissimo; non gela mai; abbonda di buoni pesci, e particolarmente di trote eccellenti. Gli studiosi della natura vi hanno scoperto fino dal principio del secolo scorso un pesce vorace, nominato Moteila, che in ad-

dietro non si conosceva.

I contorni di Ginevra sono piacevolissimi e ridenti; lo studioso della natura, che vorrà considerarli con occhio filosofico, ne avrà una sicura guida nell' opera del celebre Orazio Benedetto De-Saussure, che ha per titolo: Viaggi nell'Alpi. Poco lungi dalla città si passa il Rodano; indi alla distanza di una lega da Ginevra si arriva a Carouge, ove si incontrano due strade, le quali mettono tutte e due a Chambery, cioè l'una per Annecy, l'altra per Frangy, ed ambedue si riuniscono in una sola vicino a Romilly. La prima è la seguente:

Da Carouge a Chablais poste r a la Caille ad Annecy 1 a S. Felice ad Aix 1 1/2 a Chambery 1 1/4 and the second second

6 3f4 Prendendo poi la seconda, innanzi di arrivare alla posta di Frangy, si lascia a destra il villaggio di Chaumont, ch' è posto su d'una montagna, lungi circa 7 leghe di Ginevra. Dopo Frangy si passa il fiume Usse, indi la Sier, che bagna Annecy, uscendo da un lago, e va a scaricarsi nel Rodano.

Rumilly o Romilly nell'Albanese, è una piccola, ma graziosa città, in una pianura elevata al confluente del Seran e del Nepha; ove si veggono gli avanzi delle fortificazioni, che Luigi XIII fece atterrare nel-

l'anno 1630.

Presso il lago di Bourget si trova la piccola ed antica città di Aix (Acqua Gratiana), famosa pe'suoi bagni d'acque termali, che vi attirano gran numero di persone. Credesi che questi bagni sieno opera dei Romani, e che fossero restaurati dall'Imperadore Graziano, da cui abbiano preso il nome.

Avvicinandosi il viaggiatore a Chambery, godrà assai della vista di quelle campagne sì fertili e sì ben coltivate. Offronsi di quando in quando agli sguardi piacevoli vedute, benchè circoscritte dalle montagne che stanno d'intorno. La grau copia de' gelsi annuncia l'abbondanza della seta che raccogliesi in questo paese.

Chambery è la più importante città della Savoja, ed è assai ben situata. Essa tuttavia presenta un aspetto tristo per l'angustia delle strade, e l'altezza delle case, le quali non sono mal fabbricate, ma costrutte con una pietra di color bruno. Il commercio di questa città è considerabile; i modi e costumi del popolo sono civili ed onesti, ed amabile n'è la società. Il pubblico passeggio del Vernay ad una delle porte della città, ornato di

alberi a sei file, è ampio e frequentatissimo. Gli abitanti

oltrepassano il numero di 10 mila.

Veggonsi gli avanzi d'un palazzo che nell'anno 1475 rimase incendiato. L'edificio delle pubbliche adunanze, il luogo per gli esercizi degli archibugieri, la piazza del mercato, meritano d'essere veduti. Si osserveranno altresì con piacere i monumenti di alcuni antichi duchi di Savoja, che sono stati restaurati; altri sono all'antica badia di Hautecombe, e questi pure sono stati di recente riadattati. Questa città abbonda di fontane; è attraversata da due piccoli fiumi, che sono la Laise e l'Albano. In una parte di essa città si passeggia sotto una specie di portici.

La valle in cui giace la città di Chambery, è vasta c deliziosa, ed offre allo sguardo una varietà d'oggetti che assai diletta, tanto per l'aspetto florido della campagna, come per quello delle montagne vicine. In vicinanza della città veggonsi alcune cascate d'acqua ma-

ravigliose.

VIAGGIO XXIV.

| Da Ponte Buonvicino a Chambery | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---------------------|--------------------------|------------------------------|
| Da Ponte Buonvicino (a) alle Scale a S. Thibaud des coux a Chambery (b) | 2 — 1 1f2 1 1f2 5 — | 22 | or. min. 1 40 1 25 1 15 4 20 |

LOCANDE: (a) Le Tre Corone; (b) la Locanda di San Gio. Battista, le Quattro Nazioni e la Posta.

L viaggiatore, che dalla Francia per la strada di Lione s'incammina a visitare le belle contrade d'Italia, giunto ch'ei sia al Ponte Buonvicino, o Belvicino, o Beau-voisin (1), riconosce tosto la diversità del pacse, del clima e della popolazione. Le montagne della Savoja offrono una novella scena. Boschi, rupi, precipizi, cascate d'acqua, torrenti, formano punti di vista piacevoli a coloro che amano il sublime, quantunque orrido, della natura. Per altro la strada è buona e sicura, ed è anche bella in alcune parti.

Il Ponte Belvicino è nominato nell'Itinerario di Antonino, Labisco. È bagnato questo luogo dal fiume Guer, che nasce al confine tra la Savoja ed il Delfinato, e serviva altre volte per dinotare i limiti giurisdi-

zionali delle due parti.

Incominciandosi fino da questo punto del Ponte Belvicino, si osserva che generalmente sì gli uomini che le donne, che per la condizione loro più si espongono

⁽¹⁾ Questo luogo è distante da Lione 15 leghe, o sia 9 poste.

all'azione immediata dell'aria, hanno la tinta più bruna di quelli, i quali abitano la parte del *Delfinato* vicino al *Rodano;* ciò ch'è tanto più sensibile al viaggiatore quanto più egli s'innoltra, specialmente nella *Morienna*, e fino ch'ei non abbia passato il *Mont-Cenis*.

Progredendo nel viaggio, si vede da per tutto la campagna fertile, abbondante e piena delle ricche sue produzioni, attraversandosi una pianura che è ben coltivata, coperta di frutti d'ogni specie, d'alberi, di vi-

gne, di praterie, di gregge e d'armenti.

Fatte appena tre miglia, s'incontra la montagna des Echelles; la quale si ascende fino alla sommità per una strada ben costrutta, e nelle parti più elevate difesa da parapetti, che rendono trauquillo e sicuro il viaggiatore, il quale può senza pericolo osservare la profondità dei precipizii da cui è circondato.

Più oltre si entra in una strada aperta fra rocce, pericolosa a passarsi nel tempo de' ghiacci e della liquefazione delle nevi, perchè talvolta se ne staccano de' pezzi tanto grossi, che schiacciar possono tutto ciò

che rimane sottoposto alla loro caduta.

Echelles è un villaggio, che i suoi abitanti si compiacciono di chiamare città. Esso è posto nel piano. Sulle alture di que' contorni veggonsi alcune rovine di antichi castelli, i quali ne' tempi passati servivano a difenderne

il passo.

Lungi circa 500 passi da questo villaggio, si comincia a salire su la scoscesa Montagna della Grotta, per una strada assai ripida, ma bella e spaziosa, ed in gran parte lastricata. E perchè le vetture potessero liberamente passarla, si dovettero tagliare le rupi per una lunghezza di circa mille pertiche, la quale impresa farà eterno onore alla memoria di Carlo Emanuele II, re di Sardegna, il quale la fece eseguire nell'anno 1760. Fanno meraviglia pezzi di macigni tagliati per più di 100 passi di altezza in tutta la lunghezza della strada, per cui quasi da per tutto possono passare comodamente paralelli due calessi ordinari di posta.

Uscendo da queste rupi, si costeggia una montagna assai alta, posta in un clima freddissimo. Sul finire del

mese di giugno, allorchè nelle altre parti della Savoja le messi sono pressochè tutte raccolte e riposte ne'gra-

nai, quivi il grano verdeggia ancora sul suolo.

Avvicinandosi verso Chambery, il terreno va sempre abbassandosi di livello, ed il clima diviene più dolce. Tre miglia innanzi di arrivare a questa città, si vede alla destra in pochissima distanza una cascata d'acqua, il cui volume non è molto grande; ma poichè essa è limpidissima, e la caduta, calcolata nella perpendicolare, è per lo meno di 120 piedi di altezza, ne viene ch'essa è assai piacevole a vedersi, e soprattutto quando è illuminata dal sole, e s'arricchisce dei colori dell'Irride. Ed è da questa cascata che formasi in parte il piccolo fiume di Albano, che si passa a Chambery.

La campagna vicina a *Chambery* rallegra per la fertilità del terreno, ch'è pure industriosamente coltivato. L'abbondanza de' gelsi dimostra che vi si allevano in gran copia i bachi da seta, produzione della quale va

ricca la Savoja.

Vedi la descrizione di *Chambery* nel viaggio antecedente, alla pag. 151.

VIAGGIO XXV-

| DA PONTE BUONVICINO A TORINO per il Monte Cenisio | Po | oste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|-------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------------|
| Da Ponte Buonvicino (a) a Echelles (3.° o 4.° cavallo per tutto l'anno colla reciprocità) a S. Thibaud (3.° o 4.° cavallo come sopra) a Chambery (b) (3.° o 4.° cavallo come sopra) a Chambery (b) (3.° o 4.° cavallo come sopra) a Montmeillan (3.° o 4.° cavallo dal 1.° novembre a tutto aprile colla reciprocità) a Maltaverne (3.° o 4.° cavallo c. s. colla recipr.) ad Aiguebelle (c) (3.° o 4.° cavallo c. s. colla recipr.) a Grande Maison (3.° o 4.° cavallo c. s. colla recipr.) a S. Jean de Morienne (d) (3.° o 4.° cavallo c. s. colla recipr.) a S. Michel (3.° o 4.° cavallo c. s. colla recipr.) a Modane (3.° o 4.° cavallo c. s. colla recipr.) a Verney (3.° o 4.° cavallo per l'anno colla reciprocità) a Lansleburgo (3.° o 4.° cavallo per l'anno colla reciprocità) a Monte Cenisio (3.° o 4.° cavallo dal primo maggio a tutto ottobre) | I 2 I 2 2 2 | If2 1f2 1f2 1f2 1f2 1f2 1f2 - 1f2 | | |
| | 26 | 154 | | |

| | | | | 137 |
|---|----------------------------|------------------------------------|--------------------------|------------------------|
| Da Ponte Buonvicino a Torino per il Monte Cenisio | Po | oste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
| Somma retro a Molaretto (3.º o 4.º cavallo c. s. da Molaretto a Monte Cenisio senza reciproc.) a Susa (e) (3 a o 4 ° cavallo c. s. da Susa a Molaretto senza reciprocità) a S. Giorio a S. Antonino (f) (quarto di posta a favore colla reciprocità) a S. Ambrogio a Rivoli a Torino (g) (mezza posta reale di favore colla | 3 2 1 1 1 1 | 1f4 - 1f2 - 3f4 3f4 | | |
| reciprocità) | 38 | 1/4 | | |

LOCANDE. (a) Le Tre corone; (b) S. Gio. Battista, le Quattro Nazioni, la Posta; (c) la Posta; (d) S. Giorgio; (e) la Posta; (f) la Posta; (g) l'Europa, la Bonne femme, la Pensione Svizzera, la Dogana vecchia, il Bue rosso.

La strada più comune che dalla Francia passa nell'Italia è quella di Lione, e della Savoja per il Monte Cenisio. Vedi la descrizione, di Ponte Buonvicino, pag. 153 nel viaggio XXIV, e quella di Chambery a pagina 151.

Avvicinandosi a *Monmeliano*, scorgesi la cittadella sopra d'una eminenza, la quale non è dominata da alcuna parte; essa fu ne' secoli passati una piazza importante, ma oggidì non è più di alcun conto.

La città di Monmeliano, la quale rimane sull'alto, in un terreno ineguale ed in qualche parte scosceso, è

tuttavia situata piacevolmente, lungo il fiume Isero, ed ha circa 4 mila abitanti. Non v'ha edificio alcuno che sia considerabile; gli abitanti, che in vista sembrano poveri, sono però di umore vivace. A levante della città veggonsi alcune case di campagna, le quali formano un grazioso sobborgo; indi s'incontrano le vigne, le quali producono il famoso vino di Monmeliano, che costituisce la sorgente principale delle ricchezze del paese.

Partendo da Monmeliano, si attraversa l'Isero sopra im gran ponte; e di poi si passa un colle altissimo, assai ben coltivato. Quivi il clima è più freddo, ma il paese è fertile e lavorato con molta industria per la lunghezza per lo meno di dieci o dodici miglia. Gli abitanti nulla trascurano di quello onde trar possano

maggiore profitto dalle lor terre.

Sotto Aiguebelle il fiume Arco si unisce all' Isero; e la pianura, lungo la quale scorre questo fiume, diviene strettissima; le montagne sono alte e quasi da per tutto impraticabili ed incolte. Lungi tre miglia da Aiguebelle, su di una collina presso l'Arco, vedesi

una bella casa di campagna.

Aiguebelle è un borgo ben situato; si veggono gli avanzi d'una chiesa e di alcune case, le quali per un improvviso smottamento di terra e di massi rotolati dall'alto della montagna, rimasero quasi sepolte sotto le loro rovine il di 12 di giugno dell'anno 1760. Consimili disastri sono frequenti, specialmente nella Maurienne, dove le nevi cadono in gran copia, dove sono le montagne più alte, e dove le sottoposte pianure sono anguste.

Aiguebelle è la chiave della Maurienne, ed è suscettibile di difesa per la situazione del paese. È celebre la viva azione marziale sostenuta nell'anno 1742 dal duca Don Filippo di Parma, il quale alla testa dei Francesi e degli Spagnuoli, disfece ad Aiguebelle le

truppe del re di Sardegna.

La maggior parte degli abitanti di Aiguebelle, specialmente quelli che dimorano nella parte opposta all'Arco, sono piccoli e malfatti; ed alcuni hanno de' gozzi di tale grossezza, che li rendono deformi. Molti degli abitanti della *Maurienne* vauno soggetti a questo malore, ed alcuni fisici così antichi che moderni, l'attribuiscono all' uso che hanno di bere acque crudissime di neve strutta. Altri avvisano diversamente. Questa infermità viene chiamata *Cretinaggio* o *Cretinismo*.

Da Aiguebelle alla Chambre si viaggia per una pianura assai stretta, e coltivata, quanto il comporta la natura del terreno bagnato dall'Arco, che vi forma alcune paludi. Fino a Lanslebourg non si lascia questo fiume, che nasce dal monte Genevre, e va a gettarsi nell'Isero a Monméliano; esso si passa e si ripassa più volte, e

cammin facendo si costeggia quasi sempre.

La Chambre è una piccola città di poca importanza, posta in una piccola pianura presso l'Arco, lungi 6 miglia da S. Giovanni di Maurienne. Questa piccola città, situata in mezzo alle Alpi più alte, dopo di Chambery è la migliore città, che incontrisi in questo viaggio, ma niente offre di considerabile a vedersi. Le sue strade però sono strette, le case mal fabbricate. Veggendosi da lungi, essa si presenta in aspetto piacevole, e le montagne meno elevate da questa parte, lasciano godere alcuni bei punti di veduta.

Di qui fino a Lanslebourg il paese va sempre elevandosi, ed il clima diventa più freddo. Sino alle falde del Mont-Cenis il viaggio è di circa 40 miglia per una strada, che da una parte è circoscritta dal fiume, e dall'altra dalle montagne. Nell'inverno, qualora le nevi si sciolgano, sono da temersi gli smottamenti di terra. I passi più difficili sono, la Montagna di S. Michele, la Costa di S. Andrea, i Boschi di Braman, e la Montagna

di Tremignon.

Da S. Andrea a Braman si veggono le più alte montagne dell'Alpi, che sono su questa strada. La più elevata di tutte le Alpi è il Monte-Bianco, sì celebrato dal De-Saussure, il quale nell'anno 1787 lo visitò fino alla cima, e ne pubblicò colle stampe la descrizione. Ei giudicò la sua altezza sopra il livello del mare 2430 tese (che sono circa tre miglia), altezza già calcolata dal De-Luc in 2400 tese.

L'Arco si passa sopra piccoli ponti, simili a quelli che Cesare fece costruire in diverse occasioni, de' quali serbasi tuttora l'idea.

Presso *Modana*, lungi un miglio della strada maestra, vedesi un'altissima cascata d'acqua d'un volume grandissimo.

Le montagne, quantunque uniformi, pur fanno maravigliare il viaggiatore per la loro singolarità. Se ne veggono alcune, che sono sterili del tutto, ed in parte anche distrutte per la liquefazione delle nevi. Le pietre calcinate che vi si trovano, fanno argomentare l'antichità, e diremmo quasi la decrepitezza di questi monti primitivi. Hannovi altre montagne coperte di boschi, le quali offrono alla vista uno spettacolo che sorprende. Non vi si scorge abitazione alcuna, e solamente su le sommità veggonsi delle grotte aperte, le quali servono di ricovero agli orsi. Assai comuni sono in queste montagne i camozzi, le marmotte e i fagiani, i quali si vendono da' Savojardi a buon mercato. La sola cosa che più di tutto ricrea nel lungo tratto di questa strada, è l'industria degli abitanti, i quali non lasciano incolto pur un palmo di terreno. La semplicità e la rozzezza di questa popolazione dà un'idea de'primi secoli del mondo, cioè quando nel mondo le arti erano appena conosciute e cominciavano a nascere, o così almeno noi pensiamo che sia andata la faccenda. Dalla parte di Lanslebourg le donne portano sulla testa alcuni pezzi di panno nero od oscuro, per cui si accresce la già naturale loro bruttezza.

Lanslebourg è l'ultimo villaggio della Savoja a piè del grande Mont-Cenis. La strada, per le sollecitudini del governo, è adesso praticabile per le vetture, per una nuova e magnifica via assai più facile e comoda, per la quale giungesi facilmente sino alla vetta del sopraddetto Mont-Cenis, mentre che in addictro era necessario disfare a Lanslebourg le vetture, caricandole sopra i muli, fino alla Novalesa, primo luogo del

Piemonte, dove si rimontavano.

Su la sommità avvi una pianura di circa sei miglia in lunghezza. Qualora le nevi siano disciolte, la pianura è ricoperta tutta di buoni pascoli, e vi si fabbrica un formaggio eccellente, ch'è la sola derrata del paese. Di tratto in tratto s'incontrano alcune cattive stalle per gli armenti, e capanne per i pastori. Le sorgenti d'acqua e le cisterne sono frequenti.

Alla metà del cammino avvi un' osteria; e più innanzi un ospizio per i forestieri, ed una casa di posta. Sulla destra è un lago ch'è di circa due miglia di diametro,

il quale produce delle squisitissime trote.

L'aria in questo monte è sommamente elastica, e quasi sempre fredda; e le nevi sembra che vi sieno eterne così a settentrione, come a ponente. Vedendole esposte all'azione de' raggi solari, si godono de' fenomeni singolari, i quali invitano gli studiosi della natura a fare molte osservazioni. Queste montagne, sopra le quali si trovano e laghi e fontane naturali, sono, diremo così, il serbatojo di tutte quelle acque, le quali poscia si spandono sulla superficie delle pianure sottoposte.

Dall'alto di esse montagne scorgesi la pianura del Piemonte. Avvisano alcuni, anche secondo ciò che ne congetturò il sig. De-la-Lande, che appunto di qui Annibale mostrasse a' suoi soldati il bel paese che andavano a conquistare; la quale opinione, o congettura, è poco ben fondata, mentre sappiamo che Annibale

scese dalla parte dei Salassi.

Il Mont-Cenis rinchiude molti oggetti naturali assai importanti. Presso il lago si trovano molte scorie, le quali a torto sono state considerate come una lava; si vede una specie di farfalla bianca, che ha grandi macchie rotonde, simile a quella che vide Linneo nelle montagne della Svezia. Il signor De-la-Lande osservò nelle montagne dell'Alpi, gli angoli prominenti e rientranti che si corrispondono nelle vallate; le conchiglie ed altre produzioni marine sembrano acconce a confermare le opinioni e le congetture de' dotti, dirette a provare che fuvvi un tempo in cui anche le più alte montagne furono coperte dal mare.

Dal lago del Mont-Cenis esce un ruscello, che va ad ingrossare la piccola Dora, o sia la Dora-Ripuaria; e presso Susa esso forma una cascata magnifica in qualche distanza dal lago. Nel luogo ov'esso si precipita, avvi un minerale, che in apparenza si avvicina al piombo ed al rame. Presso la cascata si veggono le vestigia d'un terribile smottamento di terra, e de' massi che occupano pressochè due miglia quadrate di terreno, e fanno argomentare una qualche orribile scossa ivi accaduta.

Il passaggio di Susa era difeso dal forte della Brunetta, posto sopra una piccola altura, e scavato nel sasso. Questo luogo rammenta al viaggiatore la perdita del cavaliere di Belle-Isle, che vi fu ucciso l'anno 1747, vittima del suo coraggio. Eravi di rimpetto sopra di un' altra rupe altro piccolo forte, che comunicava con la Brunetta, e che dominava interamente la sottoposta

città di Susa (1).

Susa è la prima città del Piemonte che si trovi venendo dalla Savoja. Essa è posta alle falde dell'Alpi Cozzie, lungi circa sei miglia dalle frontiere del Delfinato; è poco importante, e mediocremente popolata. La volgare tradizione è, che Ercole (o chiunque altro si raffigurasse sotto questo nome) passasse di qui per andare nel paese de' Galli, ed Annibale per venire in Italia. Ciò che merita d'esser veduto, è l'arco trionfale eretto in onore di Augusto fuori della città, presso un antico castello, già abitato negli andati tempi dai marchesi di Susa. Quantunque esso sia un po'guasto, cionnondimeno conserva la bellezza delle proporzioni, e dello stile dell'architettura romana. Susa riconosce la sua origine appunto da una Colonia romana, la quale vi si stabilì sotto il regno di Augusto, allorchè questo principe fece aprire una strada per poter entrare nel Delfinato.

Da Susa a Torino la strada è di circa 40 miglia, in mezzo ad una fertile pianura bagnata dal fiume Dora-Ripuaria, o Piccola-Dora, a differenza della Grande-Dora, o sia Dora-Baltea della Valle d'Aosta. Qui s'incomincia a vedere le viti maritate cogli olmi, il suolo coltivato e coperto di biade e di gelsi, e ciò rende ragione

⁽¹⁾ Il paese finora descritto non appartiene all'Italia; ma si suppone che il viaggiatore, il quale passa dalla Savoja in Italia, e molto più se dall'Italia passa in Savoja, non avrà discara questa che a prima vista sembrar potrebbe una superfluità.

dell'abbondanza e dell'eccellente qualità delle sete del

S. Ambrogio è un grosso villaggio, lungi 16 miglia da Susa. La nuova chiesa fabbricata sul disegno di un semplice muratore, è tuttavia di buon gusto. Essa è di figura ottagona. Poco lungi scorgesi sopra d'un'alta montagna la famosa Badia, detta la Sagra di S. Michele, ove si veggono alcuni monumenti de' tempi bassi.

Dopo due miglia di cammino si traversa la piccola città di Avigliana, dominata da una fortezza caduta ormai in rovina. Quindi si passa a Rivoli, ch'è una piccola città; la posizione sua è bellissima, e signoreggia una larga pianura, che ha circa 10 miglia di lun-

ghezza. Il castello non è compiuto.

La strada da Rivoli a Torino ch'è lunga circa 10 miglia italiane, è diritta e fiancheggiata di olmi da ambidue i lati, in una vaga e feconda pianura, bagnata da gran numero di artefatti canali, che escono dalla Dora. Qui precisamente comincia la ricca e bella pianura della Lombardia, la quale si estende fino a Venezia ed a Rimini.

Vedi la descrizione della città di Torino nel viaggio n.º I, alla pag. 14.

VIAGGIO XXVI.

| Dal Vallese a Torino pel gran San Bernardo | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|---|------------------------|
| Da Martigny (1) a S. Branchier a S. Pietro all'Ospizio del gran San Bernardo a S. Remo ad Aosta (a) a Castiglione a Donas ad Ivrea a Caluso a Chivasso a Settimo a Torino (b) | 3 1 1 4 3 3 5 4 3 — 2 1 1 5 2 1 1 5 4 1 1 1 5 2 1 7 — | 9 — 9 — 6 — 10 — 15 — 49 — | |

Locande. (a) La Posta; (b) l'Europa, la Bonne femme, la Pensione Svizzera, il Bue rosso.

Dat Vallese, cantone Svizzero, abitato dagli antichi Seduni, si passa in Italia, sì pel monte S. Bernardo, che per quello del Sempione.

⁽¹⁾ Diamo al viaggiatore da Martigny ad Aosta le distanze in miglia, non essendovi stabilite le poste, come si avverte che tanto in Aosta come in Castiglione e in Donas le stazioni postali non sono montate.

Prendendo la prima strada, dalla piccola città di Martigny, una volta sede dei Veragri, e che trovasi vicina alle ruine dell'antico Octodorum, di cui talvolta usurpò il nome presso alcuni scrittori, si giunge alle falde del S. Bernardo, salendo per la vallata di Entremont, e passando i villaggi di Orciere, di Lidda e di

S. Pietro, tutti appartenenti alla Svizzera.

Questo gran monte, capo delle alpi Pennine, chiamavasi altre volte Mons Jovis a cagione d'un tempio eretto sulla sua sommità, dedicato alla principale divinità dei Pagani. Il nome di S. Bernardo gli venne poi da Bernardo da Mentone, canonico in Aosta, che vi fondò dopo la metà del secolo decimo un ospizio per accogliere ed assistere chi imprudentemente per quegli orridi gioghi si avventurasse. La liberalità, la premura, la somma pietà che egli cd i suoi seguaci e successori impiegarono in sì utile stabilimento, meritarono a Bernardo l'onore degli altari, e servirono di modello ad altre simili istituzioni. Mirabilmente addestrati alla ricerca di chi errasse perduto, principalmente dopo qualche colpo di vento, dopo una nevicata, od alcun altro di que' disastri che ivi sono sì frequenti, molti uomini assistiti da varii cani, salvano ogn'anno quantità di persone. I Sovrani d'Europa, principalmente i più vicini, molto contribuirono all'assicurazione e al perpetuamento d'uno stabilimento sì utile e pietoso. Ad onta delle difficoltà e de' pericoli di sì alto monte, un esercito francese, condotto da Napoleone, vi passò nel 1800 con artiglierie e bagagli.

Nulla di rimarchevole offrono le ville di S. Remo, di S. Oyen, di Entrombles, sino al passaggio della *Chiusa*. Gignod sulle rive del torrente *Banteggio*, gode del

titolo di Baronia, ed ha più di mille abitanti.

Aosta, siede appiè del monte, propriamente nel punto che divide le Alpi Graje dalle Pennine. Fondaronla i Salassi, nazione bellicosa ed inquieta. Diede essa passaggio all' esercito d'Annibale per discendere in Italia, nè fu tributaria ai Romani se non che sotto il Console Appio Claudio. Prima della conquista delle Gallie, dovette Cesare domare i Salassi, già da lungo tempo ribellati, e nuovamente soggiogati da Valerio Messala. Di là a dieci

anni però, così narra Dione, si ribellarono di nuovo; ma Terenzio Varrone, spedito contr' essi da Ottaviano Augusto, li vinse, e ne distribuì i campi ai soldati Pretoriani; quindi la città chiamossi Augusta Praetoria. Sotto i Longobardi, fu capo di un ducato, di cui tuttora conserva il titolo. Invasa dai Francesi condotti da Gontramno, passò poi ai marchesi di Susa, e da questi all' augusta Casa regnante. Possiede ancora magnifici frammenti della romana architettura, tra' quali ammiransi gli avanzi di un anfiteatro, del pretorio, e principalmente dell'arco trionfale d'Augusto. Ammiransi anche la vasta cattedrale d'ordine gotico, dove sorge un bellissimo mausoleo di Tommaso I. conte di Savoja. Il commercio vi fiorisce, principalmente in cuoi, formaggi e vini. La popolazione è poco maggiore di 7000 abitanti.

Chatillon, o Castiglione, distante dieci miglia da Aosta, ha un vecchio castello. Siede sulla sinistra della Dora, e del torrente Taurnan. Questo è un antico fondo della casa di Chalant, che diede alla cattedra di S. Pietro il papa Eugenio III. Fu vivamente combattuto in questo luogo nel 1800 dalle truppe Austriache contro le Francesi.

Il forte di *Bard*, che dicesi fabbricato da *Annibale*, offrì un passaggio agli eserciti di *Giustino* e di *Giustiniano*.

Nei villaggi di S. Martino e di Donas, osservasi un arco di pietra tagliato nella roccia, per facilitare il passaggio. È questa un'opera ardita e di grande solidità dei tempi d'Augusto.

Siegue Ivrea, contenente più di 7000 abitanti, appartenente alla provincia del Canevese; antichissima città, posta parte sul pendío del colle, parte nella pianura

costeggiata dalla Dora-Baltea.

Caluso, appartenente all'illustre famiglia Valperga-

Masino, giace dieci miglia distante da Ivrea.

Si arriva quindi a *Chivasso*, piccola e antica città, già dominio de' *Paleologhi* signori del Monferrato, e frequente cagione di guerre. Essa è patria del cav. *Bosio*, celebre storico dell'insigne ordine Gerosolimitano.

Pei popolosi villaggi di Frelizzo e di Settimo, arri-

vasi a Torino.

Tra la valle di Aosta, e la Tarantasia, trovasi il piccolo S. Bernardo nelle alpi Graie o Greche, il quale offre il più comodo passaggio che si trovi lungo tutta la catena delle Alpi. Anche sulla sommità di questo trovasi un ospizio, dal quale in 13 ore si arriva ad Aosta.

VIAGGIO XXVII.

| Da Torino a Nizza e ad Antabo | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---|--------------------------|--|
| Da Torino (a) a Carignano (compresa la mezza posta reale) a Racconigi a Savigliano a Centallo a Cuneo (b) a Borgo S. Dalmazio a Limone a Tenda a Breglio a Sospello a Scarena a Nizza (c) ad Antibo | 2 1/4 1 1/2 2 1/4 1 1/2 1 3 2 1/4 2 1/4 2 1/4 2 1/2 3 | | or. min. 1 30 1 40 1 20 2 — 1 15 2 — 5 — 3 45 3 35 3 30 3 30 4 — |
| 2/0 | 28 — | 114 | 35 5 |

Locanda di Francia detta la Buona Donna, ed il Bue Rosso; (b) la Posta; (c) il Delfino, le Quattro Nazioni, e negli altri luoghi si alloggia alla Posta.

Per questo Viaggio veggasi la descrizione del cammino da Torino fino a Nizza nel Viaggio segnato N.º XVII; di quello da Antibo a Genova per il Col-di-Tenda alla pag. 130 e segg.; e da Nizza ad Antibo, veggasi il Viaggio N.º XVI da Genova ad Antibo per la Riviera alla pag. 125. La descrizione della città di Torino trovasi nel Viaggio segnato N.º I, alla pag. 14 e segg. Partendo da Torino si paga mezza posta di più, secondo la tariffa ordinaria.

VIAGGIO XXVIII-

| Da Mals a Milano per il Giogo di Strlvio | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|-------------|--------------------------|------------------------|
| Da Mals | | | or. min. |
| a Prad | 1 - | | |
| a Trofoi | I | | |
| a Franzenshöhe | - 3/4 | - 0 | |
| a S. Maria | 1 — | | |
| a Spondalunga | 1 | 10 | |
| a Bormio | I | | |
| a Bolladore | 2 — | | |
| a Tirano (a) | 2 — | | |
| a Sondrio (b) | 2 3/4 | | |
| a Morbegno | 2 1/2 | | |
| a Colico | 1 1f2 | | |
| a Varenna | 1 1f4 | 100 | |
| a Lecco (c) | I 1 1 1 1 2 | | |
| a Carsaniga | I 1f2 | | |
| a Monza | I - | | |
| a Milano (d) | 1 1f4 | 5/2 | |
| 100000/100 /2-19. | 23 — | | |

LOCANDE. (a) La Posta; (b) la Posta; (c) la Croce Bianca, il Lion d'oro; (d) la Città, l'Albergo Reale, la Croce di Malta, di S. Marco, l'Albergo di Londra, del Reichmann, ec.

In Monte Stelvio è il più alto delle Alpi Retiche: esso supera di 400 metri l'altezza del Gran S. Bernardo, ed è separato dal vicino Ortler-Spitz del quale fa parte. Da qui dividesi il Tirolo dalla Lombardia, che ha pure una nuova strada che conduce sino a Lecco, che

su incominciata nel 1819 e che è presso al suo termine. Lasciando alle spalle il tedesco villaggio Trofoi, donde alla cima dello Stelvio si arriva al confine Lombardo, varcati parecchi torrenti, si arriva al monte S. Maria, dove osservansi i sorprendenti lavori che in mezzo ai dirupi ed agli abissi si sono intrapresi, onde aprire la nuova magnifica strada. Simili opere veggonsi di frequente in questo viaggio, massimamente ne' luoghi ove si alzarono le Case di rifugio, o si scavarono nel duro sasso le gallerie, o si gettarono grandi ponti sopra spaventose voragini. La galleria di Ponte di mezzo e quelle che vengono in appresso, sono le più riguardevoli. Passate le valli dette della neve, e del diroccamento, l'una perche la neve vi è perpetua, e l'altra per le rovine alle quali viene ad esser soggetta, si progredisce il viaggio per la catena dei gioghi e si arriva nella Valtellina, dalla quale esce il fiume Adda. Passata l'ultima galleria ed un magnifico ponte, si arriva in più ridenti campagne, e si giunge a Bormio.

Bormio, già capo di un contado abitato dagli antichi Breoni, giace sul pendio di un monte alla riva del torrente Fradolfo. Mille sono i suoi abitanti; il principal suo commercio è di miele, di segale e d'orzo. I bagni caldi di S. Martino, detti comunemente i bagni di Bormio, fino ai tempi di Cassiodoro erano celebri. Al principio del monte Braulio, altre acque minerali, dette di S. Catterina, trovansi nella vicina Val-Tromba e in quella di Fraele, con abbondante miniera di ferro.

Lasciando Bormio e trapassati i villaggi di Tolla e di Murignone, si arriva ad uno stretto passo, detto la Serra, ed al ponte del Diavolo innalzato sull'Adda, di cui sotto lo stesso nome altro avvi nel viaggio del S. Gottardo.

Da Bolladore a Tiolo, la strada è angusta; si allarga però scendendo a Grosio, a Grossoto, a Mazzo.

Per la Valchiusa sino a Tirano si godono amene pro-

spettive.

Tirano è un borgo di 3000 abitanti, soggetto però ad inondazioni dell'Adda, che senza molta spesa si potrebbono contenere. Il tempio che si vede, è consacrato alla Vergine, e nella vasta sua piazza si tengono due

fiere ogni anno.

Si attraversa un ponte sotto cui passa il torrente *Poschiavina*, e si continua costeggiando il fiume Adda, lasciando a destra il villaggio di *Ponte* che fu patria del celebre astronomo *Piazzi*. Nella chiesa principale havvi un dipinto di *Luino*.

Passato Chiuro, sí arriva a

Sondrio, capitale della Valtellina e residenza della delegazione della provincia. Contiene 5000 abitanti, ed è posta al confluente dell'Adda, e dell'impetuoso Mallero. Nella cattedrale veggonsi pitture di Pietro Legario; hannovi un bel teatro costrutto sopra disegno del cav. Canonica, un Collegio, un Ospedale, ed altri edifici degni di una città di primo ordine. I suoi maggiori prodotti sono le sete ed i vini; fra questi il migliore è quello di Sassella. La storia di questa città è compresa nella storia della Valtellina dell'abate Quadrio.

Da Sondrio si passa a Morbegno, lasciando da un lato

la valle del Masino celebre pei suoi bagni.

Morbegno, grosso borgo di 2500 abitanti, è posto sul torrente Bitto alle falde del monte Legnone, dalla cui cima si gode una magnifica vista.

Seguendo la via a man destra, si giunge a Chiavenna,

e di là a Riva.

Proseguendo a sinistra, si passa presso il demolito forte di *Fuentes*, fabbricato colà dal Governatore di Milano *Fuentes* nel 1604.

Quindi si passa a Colico, donde si può andare per

nave a Como o a Lecco,

VIAGGIO XXIX.

| Da Torino a Piacenza per Alessandria e Tortona | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---------------------------------------|--------------------------|--|
| Da Torino (a) a Truffarello (mezza posta di favore colla reci- procità) | | | or. min. |
| a Poirino a Dusino | 1 1f2 1 1f2 1 1f2 | | 2 15 1 — |
| a Gambetta | 1 1/2 | | 1 10 |
| (3.° o 4.° cavallo dal 1.° novembre a tutto aprile da Gambetta a Dusino senza reciprocità) ad Asti (b) ad Annone a Felizzano ad Alessandria (c) a Tortona (d) (compreso il 1/4 di posta in favore) a Voghera (e) a Casteggio a Broni a Castello S. Giovanni a Piacenza (f) (1) | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | 1 20 2 3 1 37 2 — 2 40 1 55 1 — 2 50 1 10 2 — |
| | 25 3f4 | 112 | 23 — |

LOCANDE: (a) L'Universo, l'Europa, la Dogana vecchia, la Locanda di Francia detta la Buona Donna, il Bue Rosso; (b) la Rosa Rossa ed il Lion d'oro; (c) i Tre Re e la Locanda d'Inghilterra; (d) la Posta; (e) il Moro; (f) San Marco, la Croce Bianca e le Tre Ganasce.

⁽¹⁾ Nel ducato di Parma e di Piacenza le poste sono tutte di due leghe, siccome pure nel Piemonte.

Per due diverse strade si può andare ad Alessandria, cioè per Asti e per Casale. Ora sono ambedue praticabili, ma d'ordinario si preferisce la prima per Asti.

Vedi i viaggi antecedenti.

Castel San Giovanni è un piccolo borgo che nulla offre, che sia degno di osservazione al viaggiatore. Le ultime due poste si fanno comodamente in mezzo ad una fertile campagna irrigata dai fiumi Tidone e Nuretta, e presso Piacenza dal fiume Trebbia, famoso per le antiche e recenti battaglie ivi accadute.

Vedi la descrizione della città di Piacenza nel Viag-

gio Num. IV, alla pag. 33 e segg.

Da Piacenza si va comodamente a Milano in sei o sette ore, prendendo questa strada:

Da Piacenza

a Casal Pusterlengo poste 2

a Lodi I 1f2
a Melegnano I 1f4
a Milano I 1f2

Sono 40 miglia. Vedi il Viaggio N. IV alla pag. 31.

VIAGGIO XXX.

| Da Bologna a Mantova per la Mirandola | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|--------------------------|---|
| Da Bologna (a) alla Samoggia (b) a Modena (c) a Buonporto alla Mirandola (d) a Concordia a Quistello a Governolo a Mantova (e) | I 1f2 I 1f2 I — I — I — I — I I— I I— I If2 I If2 I If2 | 95 | or. min. 2 — 2 20 2 15 2 30 1 40 4 — 1 30 2 — 18 15 |

LOCANDE. (a) Il Pellegrino, la Locanda Reale e la Fenice; (b) la Posta; (c) l'Auberge; (d) la Posta; (e) la Posta, o sia l'Albergo Reale di Canossa, la Croce verde ed il Leon d'oro.

Da Bologna a Modena, veggasi il viaggio da Bologna a Firenze per Modena, segnato sotto il N.º X, alla pag. 96.

Volendo lasciare la strada di Modena, si può andare da Bologna a Crevalcuore, e sono due poste; indi a Buonporto, ed avvi una posta. Ma la strada di Modena è la più frequentata.

Tra Buonporto e la Mirandola s'incontra Meldola,

ch'è un borgo di poca importanza.

Mirandola, già sede dei duchi di un tal nome, è città celebre per aver data la culla al famoso Pico. Si osservano ancora quelle fortificazioni che a' tempi de' duchi formavano la sua difesa, e sono un fortilizio, sette bastioni, ed una cittadella.

Il villaggio di *Quistello* , ch'è presso la *Secchia* , è noto per la grande battaglia che ivi accadde il di 15 di settembre dell'anno 1754 fra gl'Imperiali ed i Fran-cesi; e fu qui appunto dove fu sorpreso il maresciallo di Broglio.

Governolo, posto sul Mincio vicino al Po, ha sofferti molti danni per gli assedj che dovette sostenere. Credesi che in questo luogo il pontesice S. Leone il Grande avesse il suo incontro con Attila re degli Unni. Vedi la descrizione di Mantova nel viaggio da Milano a Mantova, segnato sotto il N.º V alla pag. 44.

VIAGGIO XXXI.

| Da Mantova a Bologna per Carpi e Modena | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---|--------------------------|--|
| Da Mantova (a) a S. Benedetto (b) a Novi (c) a Carpi (d) a Modena (e) alla Samoggia (f) a Bologna (g) | 1 1f2 1 1f2 1 — 1 1f4 1 1f2 1 1f2 8 1f4 | 73 | or. min. 2 30 2 25 1 40 1 50 1 45 1 40 11 50 |

LOCANDE. (a) Le Tre Corone, la Croce Verde, ed il Leon d'oro; (b) la Posta, (c) la Posta; (d) l'Albergo, (e) il Grande Albergo; (f) la Posta; (g) il Pellegrino, la Locanda Reale, e la Città di Parigi.

Vedi la descrizione di *Mantova* nel viaggio da *Milano* a *Mantova*, segnato al N.º V, alla pag. 44, e seguente.

Passato il Po, si trova in poca distanza S. Benedetto, terra ben popolata nella quale si osserva l'abbadia degli ex-monaci Benedettini, con una chiesa che merita di essere veduta, essendo essa in parte stata fabbricata sopra i disegni di Giulio Romano. Gode molta stima l'organo di essa chiesa. Il monastero soppresso è vastissimo.

Tra S. Benedetto e Novi s'incontra una strada traversa lungo il fiume Tagliata, la quale dalla Mirandola mette a Guastalla; indi per Borgoforte a Mantova.

Carri è una piccola città ben popolata, cinta all'intorno di buone muraglie, con un castello, ed è situata presso un ramo del fiume Secchia. I suoi edifici non offrono oggetti che meritino d'esser veduti. Da Modena fino a Bologna, vedi il viaggio da Bologna a Firenze per Modena segnato N.º X, alla pag. 96.

VIAGGIO XXXII

| Da Bologna a Mantova per Ferrara | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---------------------------------------|--------------------------|---|
| Da Bologna (a) a Capo d'Argine a Malalbergo (b) a Ferrara (c) a Bondeno a Sermide a Governolo a Mantova (d) | 1 — 1 1/2 2 — 1 3/4 1 1/2 1 1/2 1 1/2 | 92 | or. min. 1 15 1 20 1 40 1 35 1 20 1 40 1 20 |

LOCANDE. (a) Il Pellegrino, S. Marco, la Locanda Reale, la Città di Parigi; (b) avvi una buona locanda rimodernata: (c) i Tre Mori, e la Corona; (d) la Posta, o sia l'Albergo Reale di Canossa, la Croce verde, ed il Leon d'oro.

Veggasi la descrizione di Bologna alla pag. 40.

Questo viaggio da Bologna a Ferrara facevasi una volta per S. Giorgio, Cento e San Carlo. La piccola città di Cento, celebre per aver data la culla a Gio. Francesco Barbieri detto il Guercino, richiama l'attenzione degli amatori della pittura per osservare le molte e belle opere di questo e d'altri valenti artisti, così nelle chiese, come nelle case principali, e massime in quella del signor Chiarelli Pannini. Il forestiere potrà qui procurarsi la relazione a stampa di tutte queste pitture, tra le quali debbono pur comprendersi le tre più belle del Guercino, che in sul finire del passato

secolo sono state trasportate a Parigi dai Francesi, e

furono di poi restituite.

Nel tempo d'inverno preferivasi di andar a Ferrara per acqua; ma l'interramento del canale Ciambellina, prodotto dagli straripamenti del Reno, tolse questo comodo. Presentemente il viaggio si fa agevolmente in qualunque stagione per una nuova e magnifica strada postale, più breve assai della vecchia, e quasi tutta selciata.

Da Bologna a Ferrara si viaggia in una pianura molto fertile, la quale per altro può essere viemmaggiormente coltivata.

Un miglio distante da Malalbergo trovasi il Reno, il

quale si passa in barca.

FERRARA, situata poco lungi da un ramo del Po, è posta quasi nel centro della provincia Ferrarese, in una pianura assai bassa. L'aspetto di questa città (massime dalla parte nuovamente fabbricata) è nobile e maesto-so; importanti sono le sue fortificazioni; le strade sono larghe e diritte; ed è bella la sua gran piazza, detta Piazza Nuova. Si ammirano in Ferrara ben costrutti edificj, e quadri pregevoli, specialmente del Guercino, de' Caracci, del Garofolo, del Mantegna, e di altri valenti artisti. Se ne veggono pur di preziosi nella chiesa Cattedrale, fabbricata in forma di croce greca e ben decorata, ove si vede il sepolcro di Lilio Gregorio Giraldi; ed in quella altresì, che già fu de' Teatini, e più particolarmente nella chiesa che fu de' Monaci Benedettini, ov'era la tomba dell'Ariosto, che fu poi trasportata nel pubblico Liceo. Oltre il sepolcro di sì gran poeta, gli amici delle lettere vedranno con piacere nella chiesa di S. Domenico i sepolcri de' due celebri poeti Strozzi, e quelli di Nicolò Leoniceno, di Celio Calcagnini e d'altri, i quali contribuirono al ristabilimento de' buoni studi. Dee pure vedersi il Castello, già residenza della Prefettura, ora abitazione del Legato; ed i Palazzi di Este, Villa, Bevilacqua, non che il Teatro, il quale è stimato uno de' più belli d'Italia per la sua vastità, e per la sua architettura. La Certosa di Ferrara di-

cesi, per le prese misure, che in tutto il suo giro eguagli l'estensione della città della Mirandola, Meritano pur d'essere veduti i pubblici stabilimenti, cioè la fabbrica dell'Università, ora Liceo, ov'è una biblioteca ricca di molte rarità, tra le quali gli scritti autografi dell' Ariosto, del Tasso, del Guarini, e d'altri grandi poeti e letterati, ed una collezione di lapidi, di medaglie e d'altri oggetti di antichità, che furono scavati otto miglia lungi di questa città, dove si vuole che fosse una volta l'antica Ferrara; vi si mostrano anche una sedia ed un calamajo dell'Ariosto: così pure il gabinetto di fisica, il giardino botanico, e l'Ospedale di S. Anna, nel quale per comandamento del duca Alfonso fu rinchiuso il Tasso sotto pretesto di pazzia. Si fa vedere ai forestieri anche la casa del Guarini, nella quale fu per la prima volta rappresentato il Pastor Fido, e la casa dell' Ariosto nella strada di Mirasole, sulla quale leggesi una elegante inscrizione in lode di lui. Non diremo che l'aria di Ferrara sia delle più sane, ma certo è che fu troppo esagerata la sua insalubrità. La società Ferrarese è colta e amabile; nè più manca a questa grande città, se non che l'avere una maggiore popolazione, la quale in vero è assai scarsa, non ammontando il numero de' suoi abitanti se non che a circa 25 mila.

I cavalieri dell'ordine di S. Giovanni di Gerusalemme, da qualche tempo hanno qui stabilita la residenza

de' loro capi.

Tenendo l'antica strada di Mantova per Palantone, Massa ed Ostiglia, dopo Palantone si valica il Po. Ma oggidi per una novella strada e più comoda si passa per Vigarano e Pieve, indi sopra l'argine sinistro del Canalino di Cento si arriva a Bondeno, e sono miglia tredici. Dopo la posta, si passa il Panaro sopra un ponte di pietra, pagando un pedaggio; indi per l'argine sinistro del Panaro medesimo si va a Sermide, passando per la Stellata.

Vedi la descrizione di Mantova alla pag. 46.

Avvi pure una strada postale, per cui da Ferrara si va a Modena, ed è questa:

0.3

| Donaeno | poste | 1 1/2 | miglia | 13 | |
|----------|--------|---------------------|--------------|--------------|--|
| Finale | | | | 10 | |
| Buonport | o | 2 | | 16 | |
| Modena | | I | | 6 | |
| | Finale | Finale Buonporto | Finale 1 1f2 | Finale 1 1f2 | |

the state of the s

VIAGGIO XXXIII.

| Da Mantova a Brescia | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Da Mantova (a) a Goito a Castiglione (b) al Ponte di S. Marco a Brescia (c) | 1 1f4 1 3f4 1 1f2 1 1f2 | 39 | or. min. 2 — 2 10 1 30 1 50 7 30 |

LOCANDE. (a) La Posta, o sia Albergo Reale di Canossa, la Croce verde, ed il Lion d'oro; (b) la Posta; (c) la Torre e il Gambero.

Vedi la descrizione di Mantova alla pag. 46.

COMODA e dilettevole è la strada che si percorre andando da Mantova a Goito. Questo luogo è situato in riva al Mincio tra il Lago di Mantova e il Lago di Garda, al nord di Andes o Pietole, ove nacque Virgilio. Meritano ivi d'essere veduti il bel castello, ed un delizioso giardino.

Castiglione, che incontrasi da questa parte, è quello che si denomina delle Stiviere, detto dai latini Castrum Stiliconis. Esso è posto al nord di Mantova. Non è che

un borgo, ma è assai considerabile.

Da Montechiari a Brescia si continua il viaggio in un terreno fertile e popolato; e innanzi di giungere a Brescia, si passa il canale Naviglio. Vicino a Montechiari avvi una vastissima spianata, che alcuni anni sono è stata adattata ad uso delle evoluzioni militari. Vi si possono accampare oltre a venti mila uomini.

Vedi la descrizione di Brescia nel viaggio segnato sotto il num. VI, da Milano a Verona, ec., alla pag. 48.

VIAGGIO XXXIV.

| Da Bologna a Venezia | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---|--------------------------|--|
| Da Bologna (a) a Capodargine a Malalbergo a Ferrara (b) al P. di Lagoscuro alla Polesella a Rovigo (c) a Monselice a Padova (d) al Dolo a Fusina a Venezia (e) per acqua 5 miglia | 1 — 1 If2 2 — 1 If2 2 — 1 If2 1 If2 1 If2 1 If2 1 — | | or. min. 1 45 1 30 1 15 2 30 2 20 2 30 1 45 1 20 1 — |
| | 14 1f2 | 98 | 15 55 |

LOCANDE. (a) La Città di Parigi, la Locanda Reale, S. Marco, il Pellegrino, e M. Trouvé; (b) i Tre Mori; (c) la Posta; (d) la Stella d'oro, ch'è uno de' migliori alberghi, cui è unito l'officio delle Diligenze, e l'Aquila d'oro; (e) il Gran Parigi, il Lion Bianco, i Tre Re, la Scala, la Regina d'Inghilterra, lo Scudo di Francia.

Da Bologna a Ferrara vedi la descrizione del viaggio segnato sotto il Num. XXXII, e da Bologna a Mantova per Ferrara, alla pag. 177.

Volendosi proseguire il viaggio per acqua, si va per la posta fino al *Ponte di Lagoscuro*, distante tre miglia da *Ferrara*. La strada è selciata, e si paga una posta; indi si entra nel *Po*, prendendo una così detta

Peota o Bucintoro. Non v' ha prezzo fisso, perchè può variare secondo le circostanze; ma sarà opportuno, che il viaggiatore si accordi col padrone della barca sul prezzo che dovrà sborsare pel suo trasporto fino a Venezia. Il viaggio è di circa 80 miglia, e si fa in 20 ore circa.

Si lascia il Po, e per un canale si entra nell'Adige; di poi per un altro canale si entra nel Brenta, indi nelle Lagune. Lungi 20 miglia da Venezia s'incontra Chioggia; dopo 10 miglia si veggono Malamocco, e diverse altre piccole isole delle Lagune, avanti di arrivare a Venezia. Sono da osservarsi i così detti Murazzi, i quali sono formati da un gran muraglione, o diga, che separa il mare dalla Laguna, ed è un' opera veramente maravigliosa, e degna di essere considerata. Vi si legge la laconica espressiva iscrizione: ausu Romano, aere Veneto.

Volendosi poi proseguire il viaggio a Venezia per la via di terra, dopo di aver lasciato Ferrara, si giunge al Ponte di Lagoscuro, dove, pagando una piccola moneta, si passa il Po in barca; e quindi prendendo l'argine sinistro di questo fiume, si arriva alla Polesella; e dalla Polesella per l'argine sinistro della fossa di tal nome si va al Canalbianco, il quale parimente si passa in barca alla distanza di otto miglia da Rovigo, indi

per Arquà si va a Rovigo.

Nella state si può andare alla Polesella per una strada più breve, pagando una posta e mezzo; e si va da Ferrara a Francolino, distante 5 miglia, e da Francolino, prendendo l'argine destro del Po, alla Polesella,

frontiera dello Stato ex-veneto.

Entrando il viaggiatore nel Polesine di Rovigo, si avvede subito che il terreno è molto più elevato che nel Ferrarese. Questo paese, bagnato da molti canali, è di una fertilità maravigliosa; vi si raccolgono in grande abbondanza, oltre la canapa, grani e frutti d'ogni specie, e di buona qualità; e vi si veggono le più ridenti praterie. Le strade ne' tempi addietro, anche non remoti, erano assai fangose e mal tenute, ora sono state pressochè tutte accomodate.

Rovico, città antica, fondata presso le vecchie ro-

vine d'Adria, è bagnata da un ramo dell'Adige. Non ha oggetti a vedersi di grande importanza, e se il viaggiatore non può trattenervisi, non ne verrà molto defraudato il suo genio. Il Palazzo detto del Podestà, è posto in una gran piazza, il cui principale ornamento è una colonna di pietra, sopra la quale posava ne' tempi

passati il Lione di S. Marco.

La chiesa Cattedrale è stata di fresco restaurata. In una delle parti estreme della città vedesi una gran cappella rotonda, circondata esteriormente da una galleria, sostenuta da un colonnato; ed in essa si venera una famosa immagine di Maria Vergine. Questa cappella è tutta ornata di tabelle votive dipinte, molte delle quali sono di scuola veneziana. Il territorio d'Adria era rinomato fino a' tempi di Plinio il vecchio per i vini ch'esso produceva. Ora i vini che vi si raccolgono, sono, generalmente parlando, di mediocre qualità, tranne una specie di vino bianco, il quale rassomiglia molto al moscato ed è assai buono.

In Adria, essendo state fatte delle escavazioni, si sono rinvenuti alla profondità di otto piedi alcuni avanzi di antichità romana, ed alla profondità di 18 piedi al-

cune antichità etrusche assai pregevoli.

Poco lungi da Rovigo avvi il luogo detto la Badia, dove è degna da vedersi una fabbrica di terraglia al-

l'uso d'Inghilterra, modernamente eretta.

Tre miglia di la da Rovigo si passa l'Adige. Per sentir meno l'incomodo della strada, che è sovente cattiva, volga il viaggiatore lo sguardo alla campagna che sta dintorno, nella quale fa maraviglia il vedere con quanto vigore si manifesti la vegetazione in questo fecondo paese.

Passato l'Adige si giunge a Monselice, e si entra in una strada comoda, che costeggia un canale navigabile che conduce a Padova. Al di là del canale avvi altra strada egualmente buona, la quale passa per Este,

e mette essa pure a Padova.

Vicino al villaggio di Battaglia si attraversa un canale, lungo il quale sono alcune sorgenti d'acque ter-

mali.

Per tutto lo spazio delle due sopraddette strade che sono paralelle fra loro, s'incontrano spesso bellissime case di campagna, che appartengono per la maggior parte a famiglie nobili veneziane. L'aspetto del paese, come s'è detto, è dovunque piacevole per la sua somma fertilità.

Da Padova a Venezia, vedi il viaggio VI da Milano a Venezia per Verona, alla pag. 48.

and the same of the same

VIAGGIO XXXV.

| Da Bologna a Fano | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---|--------------------------|--|
| Da Bologna (a) a S. Nicola ad Imola a Faenza a Forli a Cesena a Savignano a Rimini (b) alla Cattolica a Pesaro (c) a Fano | 1 1/4 1 1/4 1 — 1 1/2 1 — 1 1/2 1 — 1 1/4 1 — 1 1/4 1 — | 92 | or. min. 1 30 2 — 1 40 1 20 2 15 1 45 1 40 2 15 3 — 1 20 ———————————————————————————————————— |

Locande, (a) S. Marco, il Pellegrino, la Fenice, e Mons. Trouwé; (b) la Fontana; (c) la Locanda di Parma; e negli altri luoghi si alloggia mediocremente alla Posta.

Vedi la descrizione di Bologna alla pag. 40 e seg. nel viaggio IV da Milano a Bologna.

Questo viaggio da Bologna a Fano si fa per la Via Emilia fino a Rimini, e da Rimini a Fano per la Via Flaminia. S'incontrano frequentemente fiumi, ma per lo più si passano sopra buoni ponti. Piana, diritta e comoda, è la strada da Bologna ad Imola, benchè attraversata da cinque fiumi, e da un canale, che si passa presso questa ultima città.

IMOLA, fabbricata su le rovine del Forum Cornelii, è posta sopra un ramo del fiume Santerno tra il Bolognese e la Romagna, all'ingresso della bella e lunga

pianura di Lombardia. I dintorni di questa città sono piacevoli, e vi si osservano frequenti piantagioni di pioppi. Le strade d'Imola sono ben conservate; e meritano d'esser veduti alcuni palazzi, ed alcune chiese. La Cattedrale ove riposano i corpi di S. Pier Grisologo e di S. Cassiano, è per metà restaurata sopra un buon disegno dell'architetto Morelli imolese. Aminirasi nella chiesa già de' Domenicani, un quadro di Lodovico Caracci, ed un altro nella confraternita di S. Carlo.

Fuori d'Imola si passa il Santerno, e giungendosi a Faenza, si lascia a destra la strada della Romagna

Toscana.

FAENZA (Faventia), città non piccola, e ben fabbricata su l'Amone che bagna le sue mura, può riguardarsi come la Firenze della Romagna. Qualunque origine darle si voglia, certo è ch' essa fu municipio dei Romani; ed ebbe una strada consolare, per la quale passò Annibale venendo dalle Gallie in Etruria, e per mezzo della quale aprivasi comunicazione con le Vie Emilia e Cassia. Questa strada, passando per Valdamone, conduceva pel Castello dell'Alpi e per Annejano a Firenze. Dopo il secolo XII fu abbandonata, essendosi aperta l'altra per Marradi e Borgo S. Lorenzo. Faenza ha la forma di un quadrato pressochè regolare; è cinta di mura pel circuito di una lega circa, ed è divisa da quattro strade principali, che mettono alla piazza pubblica ornata di portici a doppio ordine, che le danno quasi un aspetto di anfiteatro. Il Palazzo pubblico ed il nuovo Teatro da una parte, la Torre dell' orologio, la Fontana ed il Duomo dall'altra, formano l'abbellimento di questa piazza. Gli amatori della pittura possono vedere la galleria del Liceo; nella chiesa, già dei Serviti, un quadro di Carlo Cignani rappresentante S. Filippo Benizzi, e nel convento alcuni freschi dell' Ottaviano e del Pace, i quali furono scolari di Giotto; e nella parte esterna della facciata della chiesa stessa sono degni di osservazione alcuni depositi con bassi rilievi del Barilotto, ed altri bassi-rilievi dello stesso Barilotto si veggono alla porta della chiesa di S. Bernardo. Nella chiesa, già delle monache di S. Maglo-

rio, si conserva un quadro di Giorgione, ed un'Adorazione de' Magi del Pinturicchio in quella di Santa Catterina. Nella chiesa di S. Lucia vedesi una Vergine in un quadretto dipinto da Pietro Perugino; ed in quella dell'Annunziata in borgo, una Vergine di Jacopone faentino, scolare di Raffaello; in quella degli Osservanti una Concezione di scuola fiamminga. Anche nelle case de' privati si conservano alcune buone pitture, e specialmente nelle case Laderchi, Corelli, Mazzolani, Milzetti, ed una bella Crocifissione del Rubens vedesi in casa Ginnasi. Quanto alle architetture, è assai lodato dall'Algarotti ne' suoi viaggi il coro della chiesa degli Osservanti. Fra i pubblici stabilimenti debbono vedersi, lo Spedale per gl'infermi e i dementi; l'Orfanotrofio detto dei Projetti, l'Orfanotrofio per le femmine, e l'altro per i ragazzi orfani, anche per ciò che riguarda l'interna loro economia. Fra gli opifici di Faenza, la fabbrica de' vasellami di majolica di Gasparo Ferniani merita una speciale considerazione per la grande stima che ha questa manifattura anche presso gli oltramontani, i quali la conoscono sotto il vocabolo francese Fayence, e per la perfezione a cui è stata a' di nostri condotta. Sono innoltre da osservarsi il Filatojo pel suo bel meccanismo, che dà un prodotto giornaliero di libbre 100 di seta lavorata; e la cartiera di Vincenzo Bertoni, lungi tre miglia della città, dove con bella imitazione si fa la carta detta d'Olanda. La città di Faenza contiene circa 15 mila abitanti, oltre la popolazione del sobborgo, che si estende a due mila. Una delle cinque porte della città mette ad un piccolo porto ed al canale naviglio, non ha guari aperto dal fu Scipione Zanelli. Questo canale fa capo a S. Alberto nel Po di Primaro, e favorisce non poco l'industria ed il commercio. Facuza ha la gloria di aver data la culla al celebre matematico Torricelli; possiede un Liceo con sei cattedre, e due scuole di Pittura e di Ornato, dalle quali escono buoni artisti. La campagna d'intorno è feconda di grano, di vino, di lino e di canapa; i vini di Faenza sono commendati da Varrone e da Columella: e Plinio dà molta lode al lino Faentino.

Gli studiosi della natura si recheranno ad osservare le acque termali di S. Cristoforo, quattro miglia lungi dalla città; ed alcune sorgenti d'acque salate, dalle quali si trae in gran copia sale marino, e sul fiume Amone un tufo cenericcio scuro, che dà del sale bianchissimo, e dove le pecore pascolano assai volentieri. Ne' colli vicini alle acque di S. Cristoforo, si trovano indizi di miniere di piombo; sul colle di S. Luca alcuni indizi di miniera di ferro e di rame; sui monti di S. Benedetto e Gamugna, piccoli pezzi d'alabastro candidissimo; e tra il fiume Amone e la Sentria una vena abbondante di zolfo. Il botanico poi troverà molte piante, anche fluviatili e palustri, nella pianura sotto Faenza.

Fortì è una città molto antica, grande, e popolata da 16 a 17 mila abitanti, posta sopra il fiume Arimino (oggi Marecchia) che la attraversa, presso il mare con un porto al suo sbocco, il qual porto non serve adesso che ad alcune barche piccole di pescatori. Essendosi ritirato il mare, vicino in addietro, ora non si ravvisa quasi più

vestigio alcuno del porto antico.

Rimisi. Si entra in questa città per la Porta San Giuliano sopra d'un ponte magnifico, costrutto con un bel marmo bianco sotto l'impero di Augusto e Tiberio, appunto nel luogo ove si riuniscono le due strade consolari Flaminia ed Emilia; ed uscendo dalla città si passa per la Porta Romana sotto d'un bell'arco trionfale, che fu eretto in onore di Augusto (1). Molti marmi tolti dall'antico porto, ornano la chiesa Cattedrale e diverse altre chiese. Veggonsi in questa città molti edifici, fabbricati per la maggior parte a spese dei Malatesta. La principale antica chiesa fu eretta sulle rovine del tempio di Castore e Polluce; ora è convertita ad uso di caserma. Il tempio di S. Francesco, bellissimo edificio del secolo XV, fu fabbricato sul disegno di Leon Battista Alberti, celebre architetto fiorentino, e rinchiude sepoleri magnifici, statue e bassi-

⁽¹⁾ Di questo famoso Arco fa particolare menzione, e ne dà pur le figure Tommaso Temanza, architetto veneziano, nel suo libro intitolato: Le antichità di Rimini, in fol.º

rilievi di molto pregio. Agli ex-Cappuccini mostransi gli avanzi dell'ansiteatro di Publio Sempronio (che però alcuni eruditi non riconoscono, se non se per avanzi di fabbriche de' bassi tempi); e nella piazza del mercato avvi un piedestallo che vuolsi sia stata la tribuna di Giulio Cesare, ove arringò la sua armata prima di passare il Rubicone. Nella piazza dinnanzi al palazzo del Magistrato, vedesi una bella fontana di marmo, e la statua di Paolo V in bronzo. Anche la pescheria, tutta cinta di portici, merita d'esser veduta. Nella chiesa di S. Giuliano avvi il martirio di questo santo, pittura di Paolo Veronese. Sono pur degne di osservazione, la chiesa di S. Agostino, la fabbrica moderna del Collegio de' Gesuiti, l'unita chiesa di S. Francesco Saverio con portici e belle fontane, disegno del Buonamici; ed ammirasi altresì il bell' ordine della Biblioteca del conte Gambalunga, e l'eleganza dell'edificio; sì come pure la collezione di iscrizioni e d'altre cose di antichità, fatta per cura del dottore Giovanni Bianchi, archiatro pontificio, detto Janus Plancus.

Da Rimini si può fare una corsa a Ravenna, che n'è lungi sole 4 poste, per una strada che costeggia il mare (Veggasi la descrizione di Ravenna nel viaggio da Venezia a Rimini segnato sotto il N.º XL). Si può anche andare ad Urbino per una strada secondaria. Distante circa dodici miglia da Rimini a destra, è situata la repubblica di S. Marino; ma la strada è assai disastrosa, e convien andarvi a cavallo. Una montagna ed alcune eminenze all'intorno, formano tutta l'estensione del territorio di questa repubblica. Vi sono tre castelli, cinque chiese e circa cinque mila abitanti. L'inverno è freddissimo, e la neve vi resta per lo spazio di cir-

ca sei mesi,

Proseguendo il viaggio da Rimini a Fano (Fanum Fortunae) si percorre un paese tutto in pianura, eccetto il passaggio del Poggio vicino a Pesaro; la strada è lungo il mare Adriatico. Innanzi di giuugere alla Cattolica si passa il fiume Conca sopra di un ponte; qualora questo fiume ingrossa, il passaggio diviene pericoloso.

La Cattolica, è così denominata, perchè questo luogo servì di refugio a' prelati ortodossi, i quali nel tempo del concilio di Rimini si separarono dai vescovi ariani. Qui si lascia la Romagna, e si entra nel già Ducato d' Urbino, dal quale si esce passando nel territorio di Fano, e si ritorna andando a Sinigaglia per entrare di poi nella Marca d'Ancona. Dalla Cattolica a Pesaro si costeggia il mare, quando è in calma; altrimente si va

per la strada di sopra, ch'è detta *Pantalona*.

Pesaro, antica città dell' Urbinate, tra il mare e le colline, presso la quale scorre il piccolo fiume Foglia (Isaurus), è di un aspetto assai ridente. Vi si veg-gono delle buone fabbriche, e nelle chiese si conservano bellissimi quadri e pitture a fresco assai stimate; specialmente del *Barocci*, che può riguardarsi come il maestro della scuola pittorica nella Romagna, si ammirano diverse tavole eccellenti. Nella chiesa Cattedrale veggonsi due bei dipinti di Guido Reni, l'uno rap-presentante la Circoncisione, e l'altro S. Girolamo; e nella chiesa del nome di Gesù avvi un Sant'Agostino del Palma. La piazza è decorata da una fontana e da una statua in marmo, rappresentante il papa Urbano VIII. Convien pur osservare il porto; gli avanzi di un antico ponte, fabbricato secondo alcuni da Augusto, e secondo altri da Trajano; la collezione di iscrizioni e d'altri oggetti di antichità nella casa Abati-Olivieri, ed il museo Passeri. E chi desiderasse di vedere raccolte ed illustrate le antichità di Pesaro, può consultare l'opera intitolata Marmora Pisaurensia, in un volume in fo-glio. Il terreno all'intorno esposto al mare, è fertile in ulivi ed in fichi, che sono assai pregiati. L'aria di Pesaro che una volta era insalubre, massime nella state, ora è divenuta sanissima da che sono state asciugate alcune paludi. La popolazione di *Pesaro* è di circa 10 mila abitanti. Essa diede la luce al celebre letterato de' nostri giorni il conte Giulio Perticari, ed al-

Fano, detta dagli antichi Fanum Fortunae (Dea rappresentata da una bella statua posta sopra di una fontana), è situata sul mare presso il Metauro, fiu-

l'Orfeo vivente, il maestro Rossini.

192

me celebre per la disfatta che i consoli Livio Salinatore e Claudio Nerone cagionarono ad Asdrubale, Conserva questa città le vestigia d'un arco trionfale, eretto ad Augusto, o, come altri avvisano, a Costantino; ed altri monumenti della sua antichità, specialmente in marmi ed iscrizioni. La chiesa Cattedrale e quelle di S. Paterniano e di S. Pietro de' Filippini, sono le chiese che meritano d'essere osservate, serbandovisi pure alcune pregiate pitture. Il Teatro dell'opera si giudica uno de' più considerabili d'Italia per la sua grandezza, per la vaga disposizione e quantità delle logge, per la prospettiva e per le decorazioni. Anche la pubblica Biblioteca è degna dell'attenzione dell'erudito viaggiatore. Su le rive del mare presso Fano trovasi quella specie d'insetto, o piuttosto di pesce, che si chiama Cavalletto, e che si vede nei gabinetti di storia naturale, denominato a torto Cavallo marino; infatti questo piccolo animale ha la testa, il collo ed una specie di chioma come il cavallo. Il piccolo porto di Fano è formato da un canale inclinato ad arte, e condotto dal vicino Metauro.

VIAGGIO XXXVI.

| Da Mantova a Venezia | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|--------------------------|--|
| Da Mantova (a) a Castellaro a Sanguineto a Legnago a Montagnana ad Este a Monselice a Padova (b) al Dolo a Fusina a Venezia (c) Si fanno 5 miglia per acqua, e si paga una posta (1) | 1 1/2 1 — 1 1/4 1 1/4 1 1/2 1 1/2 1 1/2 1 1/2 1 1/2 | 105 | or. min. 1 48 1 45 1 35 1 25 2 - 1 40 1 30 1 - 1 44 |

Locande: (a) la Posta, o sia Albergo di Canossa, la Croce verde ed il Lion d'oro; (b) la Stella d'oro, l'Aquila d'oro, l'Albergo della Croce d'oro, ottimo albergo in piazza delle legne; (c) il Gran Parigi, la Scala, la Regina d'Inghilterra, Dary presso Rialto, i Tre Re, il Lion bianco; e negli altri luoghi alla Posta.

Vedi la descrizione di *Mantova* al viaggio segnato N.º V da *Milano* a *Mantova*, alla pag. 44.

⁽¹⁾ Da Padova a Venezia si può partire due volte al giorno per barca, cioè alle otto della mattina col burchiello pagando tre lire austriache, e alle otto della sera colla barca corriera pagando lire cinque. Così da Venezia a Padova.

I von di Mantova si passa per S. Giorgio, uno dei sobborghi fortificati di questa città. La strada è intersecata da fiumi e da canali, che s'incontrano, viaggio facendo, frequentemente.

Tra Sanguineto e Bevilacqua vedesi Legnago, ch'è uua fortezza di qualche importanza sull'Adige. A Borgo S. Marco trovasi la strada postale che mette a Brescia.

Este è un grosso castello, che diede l'origine ed il nome ai duchi di Ferrara e di Modena. La chiesa cattedrale, di figura rotonda, è di buona architettura.

Da Este a Padova la strada costeggia un canale navigabile. Al di là di questo canale per una comoda strada si giunge a *Padova*, passando un altro canale presso il villaggio di *Battaglia*; e poco lungi di questo villaggio sono le sorgenti famose d'acque termali. Percorrendo queste due strade, e specialmente sul Brenta, veggonsi spesso magnifiche case di delizia, le quali per la maggior parte appartengono a famiglie nobili veneziane; e fra le altre ammirasi la villa del Catajo, che fu della famiglia Obizzo, ora proprietà di Sua Altezza il duca di Modena. Si conservano in quel palazzo molte armi antiche, ed altri monumenti pregevoli. L'aspetto del paese è dovunque piacevole per la sua grande fertilità. Monselice è una grossa terra, con un vecchio castello sopra d'una collina.

Da Padova a Venezia veggasi il viaggio segnato sotto il N.º VI da Milano a Venezia, alla pag. 48.



VIAGGIO XXXVII.

| Da Mantova a Trento | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|--------------------------|--|
| Da Mantova (a) a Roverbella a Verona (b) a Volarni a Peri ad Halla a Roveredo (c) a Trento (d) | I — 2 1/2 1 1/2 1 1/4 1 1/4 I 1/2 1 1/2 | 84 | or. min. 1 15 3 — 2 20 1 45 2 36 2 45 2 — 15 41 |

LOCANDE: (a) la Posta o sia Albergo Reale di Canossa, la Croce verde ed il Lion d'oro; (b) le Due Torri, il Gran Parigi e la Gran Zara; (c) il Cavalletto; (d) Locanda d' Europa; e negli altri luoghi si allog-

gia discretamente alla Posta.

Vedi la descrizione di Mantova nel viaggio segnato sotto il N.º V da Milano a Mantova, alla pag. 44; la descrizione di Verona nel viaggio VI da Milano a Verona, alla p. 48; e pel rimanente del viaggio da Verona a Trento, veggasi il viaggio che qui segue da Trento a Verona, alla pag. 197 e segg.

De taluno per abbreviare il cammino, volesse l'asciar Verona, potrebbe passare

Da Roverbella

a Castelnuovo poste 1 1/2

a Volarni

196

e quindi proseguire il viaggio com'è descritto qui so-

pra nella tabella itineraria.

Prima di arrivare a Roverbella si passa il fiume Pozzuolo, il quale va a scaricarsi nel Mincio. Presso Castelnuovo si passa l'Adige, il quale di poi si va sempre costeggiando fino a Trento.

VIAGGIO XXXVIII.

| Da Trento a Verona | Po | ste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--|
| Da Trento (a) a Roveredo (b) ad Halla (c) a Peri a Volarni a Verona (d) | 7 | 1f2 1f4 1f4 1f2 1f2 | 58 | or. min. 2 50 2 — 1 40 2 20 2 50 |
| Da Verona a Caldiero a Montebello a Vicenza (e) a Slesega a Padova (f) al Dolo a Fusina a Venezia (g) (si va a Venezia da Fusina) per acqua, e sono miglia cinque. Si pagano 3 lire austriache, non essendo in posta. Da Padova a Venezia, e viceversa vedi il viag- gio N.º XXXVI). | I I I I I I I I I I I I I I I I I I I | | | 1 30 1 50 1 50 1 40 2 — 1 40 1 — 1 30 |
| | 9 | 3/4 | 137 | 13 — |

LOCANDE: (a) L'Europa; (b) la Rosa, la Corona e il Caval bianco; (c) il Caval bianco, la Corona; (d) le Due Torri e il Gran Parigi; (e) il Cappel rosso e lo Scudo di Francia; (f) la Stella d'oro, l'Aquila d'oro, l'Albergo della Croce d'oro; (g) il Gran Parigi, Dary presso Rialto, Petrillo al Lion bianco e i Tre Re; negli altri luoghi si alloggia alla Posta.

Trento giace in deliziosa vallata a piè delle Alpi tra l'Italia e l'Alemagna, ed è la capitale del Tirolo italiano. L'Adige la bagna al nord, e sebbene questa città non abbia che un miglio di circuito, pure ha begli edifici ed alcune chiese, le quali meritano d'esser vedute. La chiesa Cattedrale, di gotica architettura, è un tempio magnifico a tre navate, ed è celebre pel Concilio di Trento, che ivi terminò, essendosi anteriormente adunato nella chiesa di Santa Maria Maggiore. Nella chiesa dei già Eremiti vedesi la tomba del cardinale Seripan-

do, uomo illustre per pietà e per dottrina.

Fra i palazzi distinguesi quello che fu restaurato da Bernardo Closio, vescovo di Trento; e quello de' Madrucci, nel quale si ammirano alcune belle pitture ed alcune antiche iscrizioni. Le strade di Trento sono larghe e ben lastricate; e sopra d'un piccolo fiume, che entra nella città dalla parte del Levante, veggonsi di-versi edifici, alcuni de' quali servono alla manifattura della seta, altri per macinare le biade. L'acqua di questo fiume per varii canali è condotta nella maggior parte delle case della città. Le Alpi, che circondano il territorio di Trento, quasi sempre coperte di neve, sono sì alte e sì ripide, che sembrano alla vista inaccessibili. Fertile è la campagna all'intorno, e produce grano in qualche abbondanza; e le colline sono sparse di viti, le quali danno un vino assai pregiato. L'aria è buona; ma nella state e massime nei giorni canicolari, il calore è eccessivo, siccome nell'inverno il freddo è rigorosissimo. Gli abitanti sono robusti, industriosi, e sofferenti della fatica. La popolazione ascende a poco più di dieci mila abitanti. Da Trento a Verona la strada si fa sempre lungo l'Adige.

Roveredo è una piccola città posta nella valle Lagarina, ma è bella, ricca e mercantile, dove specialmente fiorisce il commercio della seta. La maggior parte delle case sono di pietra. Nota è l'accademia degli Agiati, che ivi è stata eretta nell'anno 1751 per le cure di Bianca Laura Saibanti. In Roveredo si osserva molto lusso negli abbigliamenti e nei mobili. Gli abitanti, che sono circa dieci mila, hanno moltissima industria. Le tintorie di Roveredo sono assai stimate, come pure i filatoj della seta, che son tutti posti in moto dall'acqua. Generalmente parlando, è grande il traffico che si fa in Roveredo.

Tra *Halla* e *Peri* è situato *Borghetto*, ch'è l'ultimo villaggio del territorio di *Trento*. Questo era il termine di

confine fra il Tirolo ed il territorio Veronese.

Di questo territorio il primo villaggio che s'incontra venendo da *Trento*, è *Ossenigo*, e vi si giunge per una strada che non è piacevole, a traverso delle rupi. Tra *Ossenigo* ed il forte *Guardara*, che si lascia da un lato, avvi la foresta di *Vergara*, la quale non è ora più pericolosa, come altre volte. Al di là dell'*Adige* a destra si lascia *Monte-Baldo*.

Tra Peri e Volarni si passa accanto alla fortezza della Chiusa presso d'un precipizio, nel fondo del quale scorre l'Adige; e di là dal fiume a destra, si lascia

Rivoli.

A Volarni si entra in una ben coltivata pianura, fertile in biade, viti e gelsi, la quale conduce fino a Verona.

Veggasi la descrizione di *Verona*, ed il rimanente di questo viaggio, in quello ch'è segnato sotto il num. VI da *Milano* a *Verona*, alla pag. 48 e segg.

Da Venezia a Padova per Fusina,

a Fusina poste 1

a Dolo 1 1f2

a Padova 1 1f2

VIAGGIO XXXIX.

| Da Venezia a Trento per Bassano | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|--|--------------------------|------------------------|
| Da Venezia (a) (per acqua la prima posta) a Mestre a Treviso (b) a Castelfranco a Bassano (c) a Primolano a Borgo di Valsugana a Pergine a Trento (d) | 1 — 1 1/2 1 3/4 1 1/2 2 1/2 1 3/4 1 1/2 1 — 12 1/2 | | |

LOCANDE. (a) Il Gran Parigi, Dary presso Rialto, il Leon Bianco, i Tre Re, la Scala, la Regina d'Inghilterra e lo Scudo di Francia; (b) la Posta; (c) la Luna fuori della porta; (d) l'Europa e la Rosa.

Veggasi la descrizione di Venezia nel viaggio segnato

num. VI da Milano a Verona, alla pag. 48.

L tragitto da Venezia a Mestre si fa in una barca a remi chiamata Gondola. Lo spazio che si percorre, è di circa 5 miglia, ed è calcolata una posta. Giunto il viag-

giatore in Mestre, prende la posta de' cavalli.

Treviso, città antichissima sul fiume Sile, dà il nome alla Marca Trevigiana; è forte, ed è popolata da circa 15 mila abitanti. Vi si osservano alcuni bei palazzi, una piazza ch'è regolare, ed un teatro ch'è bellissimo. Degne pure d'esser vedute sono alcune chiese. La principale è il Duomo, dove conservansi due bei dipinti di Paris Bordone, ed uno pure assai bello del Dominici

colla data 1515; rappresenta esso una processione nella quale sono effigiati molti personaggi di que'tempi. E nella chiesa di Sant'Ubaldo, già de' Domenicani, avvi un'opera di fra Sebastiano del Piombo, di stile e maniera primitiva veneziana.

In Castelfranco possono osservarsi, passando, una bella

piazza, il palazzo pubblico ed il teatro nuovo.

Bassano, piccola ma vaga città, è posta alle falde delle Alpi in una eminenza che domina un' angusta ma fertile vallata. Il Brenta le scorre vicino dal lato d'occidente. Le colline d'intorno a Bassano sono d'un aspetto ridente, e producono in abbondanza vino e frutta dilicatissime. Gli abitanti di questa città sono molto dediti, anche per genio, all'industria, alle manifatture ed al commercio. Ne' contorni di Bassano sono diverse manifatture di seta, di lana, di carta, di cuoi; e gli artefici vi si distinguono nelle opere di meccanica, fanno graziosi lavori a tornio, e belle sculture in legno.

Non v'ha forestiero, il quale non cerchi di vedere la biblioteca, la stamperia e la calcografia Remondini, con tutto quel corredo di fabbriche che si riferiscono a queste arti, per cui un gran numero di persone ne traggono la loro sussistenza. Nelle case particolari, in quella del comune, e nelle chiese di Bassano, si veggono da per tutto vari bei dipinti, specialmente di Giacomo da Ponte detto il Bassano, e de' suoi figliuoli, i quali diedero gran lustro alla lor patria colle produzioni eccellenti de'loro pennelli. Il teatro nuovo merita pure d'essere veduto.

Bassano diede culla a molti uomini illustri, anche ne' tempi andati. Ai giorni nostri sono chiarissimi i nomi d'un Giambattista Roberti gran letterato, d'un Giovanni Volpato intagliatore valente, d'un Bartolommeo Ferracina meccanico celebre, d'un Giambattista Verci, che illustrò la storia della Marca Trevigiana e degli Ezzelini, di Giambattista Brocchi, nipote del Verci, celebre naturalista che morì nell'Africa, vittima del suo amore per le scienze naturali, ec. Innanzi di abbandonare questa città, si può con piacere volger lo sguardo al magnifico Ponte sul Brenta (disegno del sopraddetto

Bartolommeo Ferracina) ch'è stato cretto alla metà del secolo passato, in sostituzione dell'altro, che per la grande piena del fiume fu rovesciato nell'anno 1748,

ed era opera dell'immortale Palladio.

Dopo di Cismone si passa il fiume, che porta lo stesso nome, ed appresso si arriva a Primolano, indi si passa il Brenta. Le alte montagne di Primolano costituiscono la naturale divisione dell'Italia dall'Alemagna. Si prosegue il viaggio per l'angusta Valsugana, la quale ha una lunghezza di 18 miglia in circa sopra 2 di larghezza, e poscia si giunge a Pergine.

Veggasi la descrizione di Trento nel viaggio segnato sotto il num. XXXVIII da Trento a Verona alla p. 197.

VIAGGIO XL.

| Da Venezia a Rimini | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|--------------------------|---|
| Da Venezia (a) alle Cavanelle alle Fornaci alla Mesola a Pomposa a Magnavacca a Primaro a Ravenna (b) al Savio a Cesenatico a Rimini (c) | per acqua 2 — 2 — 2 — 1 — 1 — 1 — 2 — 1 — 1 — 2 — 15 — | 122 | or. min. 3 — 2 40 2 45 2 35 2 45 2 45 2 45 2 20 1 15 1 30 2 30 24 5 |

Locande. (a) Il Gran Parigi, Dary presso Rialto, il Lion bianco, i Tre Re, la Scala, la Regina d'Inghilterra, e lo Scudo di Francia; (b) la Spada; (c) la Posta. E negli altri luoghi si alloggia alla Posta, dove sono mediocri alberghi.

Veggasi la descrizione di Venezia nel viaggio segnato

n.º VI da Milano a Venezia, alla pag. 48.

Chiozza, o Chioggia, ha un buon porto formato dall'acqua delle lagune, e da due rami del Brenta, che vanno a scaricarsi in quelle. Questa città, famosa un tempo per varj fatti d'armi navali ivi accaduti tra i Veneziani ed i Genovesi, è ben fabbricata; le sue strade sono larghe, ed hanno portici comodissimi.

Tra le chiese, la *Cattedrale* è reputata uno de' più begli edifici. Dalla parte orientale su la marina, vedesi un argine fatto dalla natura, che serve di riparo contro

l'impeto del mare qualora è in burrasca. Da Chioggia si gode la veduta delle Alpi dal lato di Padova. Il sale e la pesca sono i più utili prodotti di questa spiaggia. Non molto lungi della città è il bacino di Brondolo, pel quale l'Adige e il Po si gettano nel mare Adriatico.

Si passano in barca tre fiumi, che quasi si riuniscono tutti e tre insieme nelle loro piene, e sono il Brenta, l'Adige ed il Po; e qui si ripassa l'Adige in barca. Dalle Fornaci a Mesola si varca il Po in barca, e po-

scia il Po di Ariano.

Da Po di Goro a Volano si passa il canale di Cento; appresso il passaggio de' fiumi e degli stagni è frequentissimo ed incomodo, dovendosi varcare o in barca od a guado. Dopo la Torre di Volano, si hanno a sinistra le valli di Comacchio, ch'è un paese paludoso per gl'interrimenti cagionati da vari rami del Po, e ridotto oggidh a stagno d'acqua, piuttosto salsa, che dolce, e feracissimo di anguille. Per un lungo tratto di paese l'aria è assai umida, il terreno è incolto, e pressochè spopolato del tutto. Dalle valli di Comacchio si trac gran profitto per la pescagione, e pel traffico de' pesci salati e marinati.

Fino a Primaro, ch'è un picciolo borgo, dove adesso fa capo il novello canale naviglio di Faenza, la strada è tutta lungo la costa del marc. Il Porto di Primaro, difeso dalla Torre Gregoriana, è formato da un antico

braccio del Po che si getta nell'Adriatico.
RAVENNA, città antichissima in vicinanza de' fiumi Ronco e Montone, riuniti in un solo, già capitale sotto l'impero di Teodorico, fioriva assai sotto il governo degli Esarchi, avanti che passasse in dominio de' Veneti, poi de' Lombardi, ora del Papa. Serba essa monumenti preziosissimi della sua antichità e magnificenza, ed è celebre per i suoi musaici, marmi orientali, sarcofagi e consimili oggetti meritevoli di osservazione. E decorata di alcuni begli edifici de' tempi di mezzo, i quali sono adorni di pitture pregevoli, specialmente della scuola Bolognese; ma soffrono molto danno dall'umidità dell'aria. La chiesa Cattedrale è una magnifica fabbrica, alla quale si è dato un aspetto moderno. Le colon-

ne, che reggono la navata, sono d'un bel marmo antico; le due cappelle nelle parti laterali sono dipinte a fresco da Guido Reni, del cui pennello altresì è un bellissimo quadro rappresentante Mosè, che fa piovere la manna. L'antico Ambone, una sedia d'avorio, ed il Calendario Pasquale, sono tre oggetti di cristiana antichità veramente degni d'esser veduti. Gli antiquari vedranno pur con piacere un copioso numero di lapidi sepolcrali, che sono state disotterrate nella circostanza di dover restaurare questo tempio, ed ora con bell'ordine tutte in un cortile disposte. Il Fonte battesimale è nel suo stato primitivo, di figura ottagona, con otto grandi arcate, avendo nel dinnanzi un gran bacino di marmo bianco della Grevia. Un bell'ottagono è parimente l'antica chiesa di S. Vitale, sostenuta da colonne di marmo greco, ed ornata di porfidi, musaici e bassirilievi, avanzi della prisca magnificenza di Ravenna; e nella sagrestia vedesi il martirio di S. Vitale dipinto dal Baroccio. Debbono pure osservarsi l'infermeria del monastero, e nel giardino il sepolcro di Galla Placidia. Restaurata sullo stile moderno è anche la chicsa di S. Giovanni Battista, fabbricata già a spese di Placidia; ma sussistono ancora 24 antiche colonne di marmo cipollino, de'pezzi di porfido e di verde antico, ed il vecchio pavimento in musaico del quarto o quinto secolo, il quale attualmente si conserva intiero in una cappella. A Classe di fuori, la chiesa di S. Apollinare, già de' Camaldolesi, è sostenuta da 24 colonne di marmo greco, che furono trasportate da Costantinopoli ; l'altare è ricco di porfido, di verde antico, e di alabastro orientale; e la Tribuna posa su quattro belle colonne di marmo nero e bianco, ed è ornata di lavori del più perfetto musaico. A S. Romualdo, già dei Camaldolesi, vedesi un' Annunziazione di M. V., dipinta da Guido Reni; un S. Nicola, del Cignani; un altro Santo con un Angelo che respinge il diavolo, del Guercino; nel refettorio il Sepolero di Cristo, del Vasari; e nella Biblioteca e nel Museo d'antichità veggonsi vari oggetti degni di considerazione. Nella chiesa di S. Maria del Porto merita osservazione il martirio di S. Marco, dipinto dal Palma vecchio. In una pubblica strada,

in un angolo della chiesa e convento già de' Francescani, avvi il sepolcro di Dante, arricchito modernamente a spese del cardinale Legato Valenti Gonzaga. Ne' palazzi Rasponi e Spreti veggonsi quadri di Guido Reni, del Barocci e del Guercino. La piazza è decorata da due alte colonne di granito, da una bella statua di marmo bianco rappresentante Clemente XII, e da un'altra in bronzo, che rappresenta Alessandro VII, ch'è però di brutto lavoro. Di contro al Battistero è una piramide in memoria di Clemente VII. Fuori della città verso l'antico porto a S. Maria della Rotonda vedesi il Mausoleo eretto a Teodorico, il quale una volta segnava il confine del mare, che ora n'è distante circa quattro miglia. La bella urna di porfido, che stava sul vertice di questa Rotonda, è adesso in città, posta all'angolo d'una fabbrica lungo una bella e larghissima strada.

Nelle vicinanze di Ravenna è la famosa Pineta, ch'è un'altura, sopra la quale avvi un bosco ben esteso di pini, ed è lungo dodici miglia e largo quattro in circa; questa è stata nobilmente illustrata dal Ginanni. Il territorio di Ravenna, benchè vi sieno molte paludi, pure è piace-

vole, e abbonda di vini eccellenti.

Dopo l'Osteria del Savio si passa nelle vicinanze dell'antica città di Cervia. L'aria non è molto salubre; ed in poca distanza da quella trovansi molte abbondanti saline.

S'incontra appresso, viaggio facendo, il borgo di Cesenatico vicino alla costa del mare, con un canale ed un porto. Vicine sono abbondanti cave di solfo.

Veggasi la descrizione di Rimini nel Viaggio segnato sotto il n.º XXXV da Bologna a Fano, alla pag. 186.

VIAGGIO XLI.

| Da RAVENNA a VENEZIA | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|--|--------------------------|--|
| Da Ravenna a Primaro a Magnavacca a Pomposa alla Mesola alle Cavanelle da Chioggia a Venezia per acqua (Sono circa venti miglia, e si pagano lire 12 ital. per avere una buona barca con quattro barcajuoli). | 2 — 1 — 2 — 2 — 2 — 2 — | | or. min. 2 20 2 40 2 25 1 55 2 40 2 30 |
| | 11 — | 90 | 14 30 |

La descrizione di questo Viaggio si ritrova nel Viaggio antecedente alla pag. 203 e segg.

VIAGGIO XLII.

| Da Venezia a Trieste per Palmanuova | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|--------------------------|--|
| Da Venezía (a) a Mestre (per acqua, e sono cinque miglia) a Treviso (b) a Spresiano a Conegliano a Sacile a Pordenone a Codroipo ad Udine (c) a Gradisca a Gorizia a Santa Croce a Trieste (d) | 1 — 1 — 1 — 1 — 1 1/2 1 3/4 1 3/4 1 — 2 — 1 — | | or. min. 1 30 2 20 2 20 1 40 1 30 1 30 2 45 2 30 2 40 2 35 4 30 |
| | 16 — | 119 | 25 50 |

LOCANDE. (a) Il Gran Parigi, il Lion Bianco, i Tre Re, Dary presso Rialto, lo Scudo di Francia, la Regina d'Inghilterra e la Scala; (b) la Posta, e così negli altri luoghi la Posta; (c) l'Europa, la Croce di Malta; (d) Locanda generale, l'Aquila nera.

Da Venezia a Treviso veggasi il viaggio segnato sotto il num. XXXIX da Venezia a Trento per Bassano,

alla pag. 200 e seg.

Poco prima di arrivare a Conegliano si passa la Piave sul ponte.

Conegliaño è posto in un'amena situazione lungo il

Montegano, ch'è un fiumicello influente nella Livenza; laonde Conegliano rimane nel mezzo tra questo fiume e la Piave. Le campagne d'intorno, dalla parte del mezzodì, sono fertilissime. Dall'antica Rocca, situata nella parte più eminente del colle, si gode d'una bellissima veduta del contiguo paese, e sembra ch'essa abbia risvegliato nel valente pittore Gio. Battista Cima, detto il Conegliano, le idee di que' graziosi paesaggi, ch'ei ci lasciò dipinti. Dee vedersi in Conegliano la chiesa di S. Leonardo.

A Sacile si passa il sopraddetto fiume Livenza.

Pordenone (Portus Naonis) è così denominato dal
fiume Naone che ivi scorre.

A Valvasone, prima di passare il Tagliamento, s'incontra la strada della Ponteba, confine del Regno Lombardo-Veneto, che si lascia a sinistra. A Codroipo si lascia parimente a sinistra la strada d'Udine (vedine la descrizione nel viaggio XLIV alla pag. 225), la quale conduce sì a Belluno che a Gorizia.

Belluno, già capo-dipartimento, ora città regia, è posta sul fiume Piave in deliziosa situazione. Ampia è la principale sua piazza, ed ornata di belle fabbriche: la sua popolazione è di circa 5 mila abitanti. Per due strade si può da Belluno andar a Treviso, che n'è lontano 35 miglia; l'una cioè passando per Feltre, ed è la più breve. La città di Feltre contiene otto mila abitanti. Essa è posta fra i monti, e quindi l'inverno ci è rigidissimo. Vi si osservano alcune fabbriche di buon gusto, e de' bei quadri di artisti valentissimi, specialmente antichi. L'altra strada per andar a Treviso passa per Ceneda, ch'è una piccola città con 5 mila abitanti, ma è assai amena la sua situazione. Lungi circa un miglio da Ceneda avvi un'altra piccola città, che chiamasi Serravalle, la quale non ha che tre mila abitanti. Fuori di quest'ultima città è una bellissima cascata d'acqua, che dicesi per antonomasia la cascata di Serravalle, e qualche viaggiatore vi si reca espressamente per ammirarla. Nel Duomo si conservano un quadro di Tiziano, e alcuni freschi, dipinti antichissimi.

Palmanuova è una fortezza moderna, ch'era nei tempi scorsi la frontiera dello stato della repubblica di Venezia. Meritano d'esser vedute le sue fortificazioni, e specialmente il canale che fu scavato vicino alla città, il quale molto favorisce il commercio di quegli abitanti.

e de' paesi che stanno d'intorno.

Proseguendo il viaggio, si passa l'Isonzo, il quale scorre non molto lungi di Palmanuova; indi si giunge a Gradisca, ch'è il confine dell'Italia da questa parte. Eccetto il castello, niente v'ha in Gradisca che sia degno d'osservazione. Poco lungi da questo luogo e alla distanza di sole o miglia da Udine, trovasi Cividale del Friuli, antica colonia dei Romani, e che alcuni credono l'antico Foro di Giulio. In un monastero di monache tuttora sussistente, detto S. Maria in Valle, trovasi un tempietto di bellissima architettura romana, ridotto poscia alla maniera longobardica. Bella è la cattedrale con presso un battistero per immersione, opera dell' VIII secolo. Vi sono pitture dei due Palma il Vecchio e il Giovane e di altri valenti artisti. Nell'archivio del capitolo si conservano preziosi codici, e specialmente l'Evangeliario, illustrato dal Bianchini. Hannovi pure due codici in caratteri d'oro, con belle miniature del secolo XIII. Nella città veggonsi varie belle pitture di Pellegrino da S. Daniele, di Giovanni da Udine, di Paolo Veronese, ec. Si sono pure scoperte nei dintorni alcune antiche fabbriche, e coi prodotti di quegli scavi si è formato recentemente un museo. Presso Cividale vedesi un ponte altissimo di maravigliosa costruzione.

Gonzia è una città, che merita d'esser veduta. Novera nel suo seno gran copia di famiglie antiche nobilissime. Dopo che fu tolto il patriarcato d'Aquileja, Gorizia fu elevata a città Arcivescovile. Nella chiesa Cattedrale si conservano molte reliquie insigni. Il collegio e la chiesa, altre volte de' Gesuiti, sono ambidue edifici di struttura tanto ampia, quanto magnifica. Fuori della città avvi una chiesa, già dei Carmelitani, la quale è frequentatissima per il popolo che continuamente vi

accorre per divozione ad una celebre immagine di Ma-

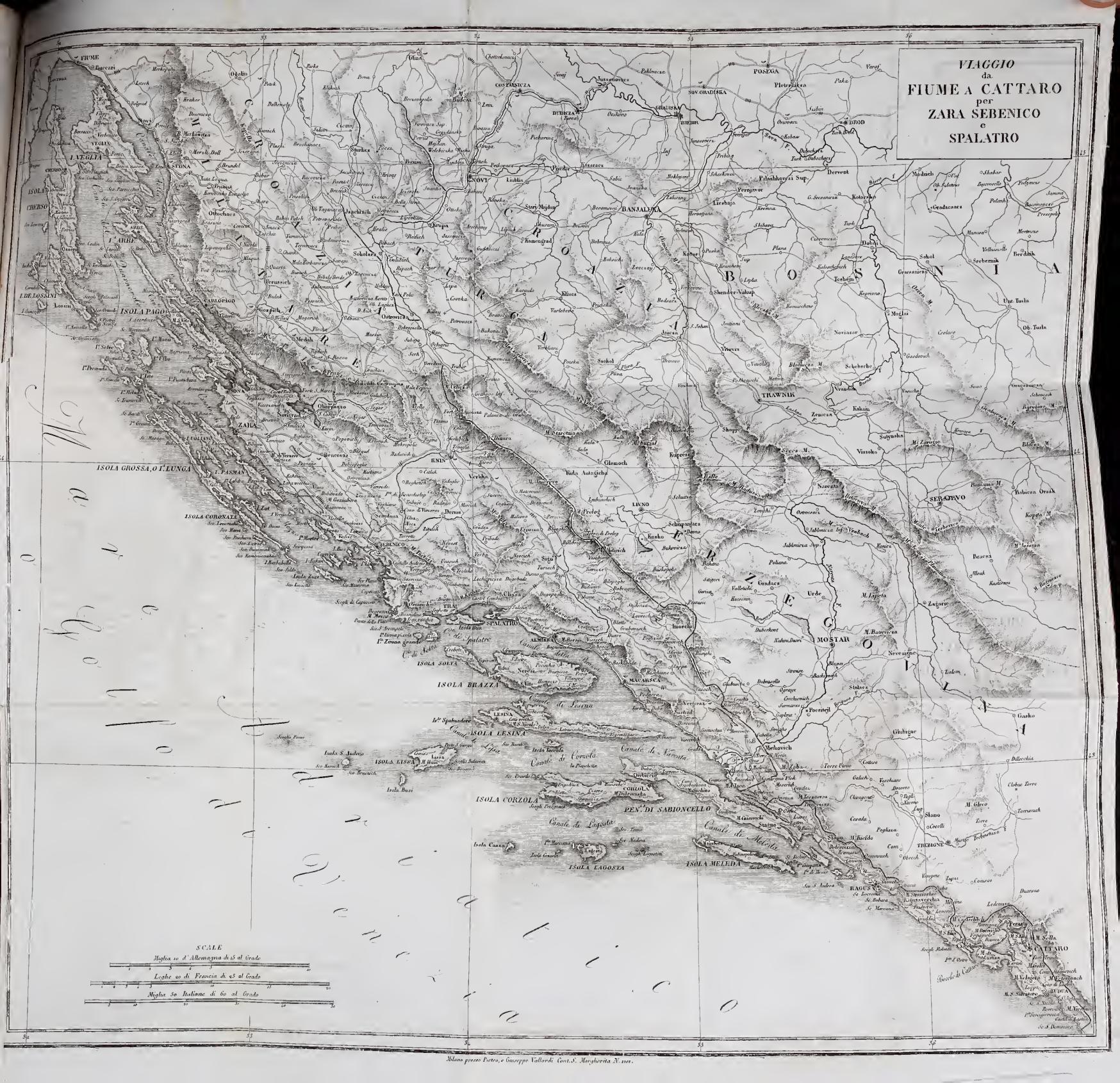
ria Vergine ivi esposta.

Trieste è una città quasi tutta moderna, non molto grande, ma di un aspetto piacevole. Essa è fabbricata a piè del monte lungo il mare, presso il luogo dell'antica Tergestum, della quale si veggono ancora alcuni monumenti. Ha alcune fabbriche di buon disegno. La chiesa Cattedrale, e quella che fu de' Gesuiti, sono i duc edifici più importanti. Essa è assai popolata, ed i suoi abitanti sono molto laboriosi, e dediti al commercio ed alla navigazione. Il porto è magnifico in vista, ma non è de' più sicuri in questa spiaggia dell'Adriatico, di contro alla costa d'Italia. I venti boreali, cioè del Nord-Est (che nella lingua vernacola del paese si chiamano col nome di Bora), a' quali è sovente esposta la città di Trieste, ne rendono incomodo il soggiorno in alcuni tempi dell'anno. Ne' contorni di essa città si coltivano alcune vigne, le quali producono un vino deliziosissimo che chiamasi Piccolito; di queste ve n'ha ancora in alcune parti del Friuli.

Da Trieste a Capodistria sono poste 1 154.

VIAGGIO XLIII

| Da Trieste a Cattaro | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|--------------------------|------------------------|
| Da Trieste a Materia a Lippa a Fiume a Cirquenicza a Zeng a Xutaloqua ad Ottochaez a Perusich a Gospich a Medac a Cerje ad Obrovazzo a Smilcich a Zemo a Zara a Gorizza a Vrana a Sebenico a Traù a Spalatro ad Almissa a Macarska a Brist a Narenta ad Osobgliava a Stagno a Ragusi a Cattaro | 2 — 1 1/2 2 1/2 2 1/2 2 1/2 1 1/2 1 1 — 1 3/4 1 3/4 1 1/4 2 1/2 2 3/4 1 3/4 2 1/2 2 1/4 2 1/4 2 1/4 1 1/4 2 1/4 5 3/4 | | or. min. |





Per comodo di chi vuole viaggiare nell'Istria, nelle Provincie Illiriche e nella Dalmazia, accenneremo in questo Viaggio i luoghi principali di queste regioni e dell'Albania ex-veneta. Per la prima volta si è ora esposta la Tabella delle poste; ma le carte geografiche ed itinerarie, che qui abbiamo aggiunte, delineate ed intagliate con tutta esattezza, suppliranno in gran parte alla notizia delle distanze rispettive tra un paese e l'altro, e quindi alla mancanza delle poste nell'Istria, della quale cominciamo a dare alcuni cenni.

ISTRIA.

Istria, che nel secolo scorso formava due separati domini, Austriaco e Veneto, ora di solo dominio Austriaco, ha per città principale Capo d'Istria. Questa città è situata in mezzo all'acqua, ed è lontana da terra, cioè dal monte Canzano, 700 passi, e da quello di S. Pietro 520; cosicchè non sarebbe sottoposta a gravi danni allorchè fosse battuta dalle artiglierie. Ha di circuito forse più di un miglio e mezzo, ed è una città di bell'aspetto. Ha molte chiese e due Spedali; un solo però di questi è di qualche importanza. La chiesa Cattedrale era di costruzione antichissima, divisa in tre navi sostenute da 18 colonne di marmi rari; ma nel secolo passato fu novellamente fabbricata con altra e più elegante simmetria; e delle 18 colonne antiche ora non ne rimangono se non che sole quattro, le quali sostengono l'organo della chiesa medesima. Il palazzo pubblico è una nobile ed antica fabbrica, e si giudica eretta sopra le rovine di un tempio di Pallade o di Cibele.

La città è congiunta alla terraferma per mezzo di un lungo ponte di pietra, e riceve l'acqua dolce per un acquedotto sotterraneo, nella vicina terra formato di pietra fino al mare, e di là sotto il mare medesimo, che anzi dee dirsi Laguna, con tubi di legno sino all'interno della città. Videro la luce in Capodistria molti uomini celebri e nelle armi e nelle lettere. Essa è la patria di Pietro Paolo Vergerio il seniore, che si rendette famoso nel Concilio di Costanza; di Girolamo Muzio,

noto per le sue contese su la lingua Italiana e più per le sue aunotazioni sul canzoniere del *Petrarca*, e del rinomatissimo medico *Santorio*. La sua popolazione si calcola oggidì a trenta mila abitanti, e forse anche più.

Pirano è una piccola città, ma ben fabbricata e popolata. De' suoi abitanti escono molti ottimi marinaj. Il suo porto è uno de' migliori dell'Istria. La città è posta in una situazione molto elevata, e rassomiglia ad una gran piramide. Si distende al basso sopra un'angusta lingua di terra, la quale si allunga alquanto nel mare.

Parenzo, antica e piccola città, fabbricata sopra di uno scoglio, ha un miglio di circonferenza. Il detto scoglio era ne' tempi scorsi isolato, ma ora è unito alla terraferma per mezzo di un istmo assai angusto. Dalla parte di Garbino ha un porto, che può ricevere vascelli d'ogni qualità, e gli serve d'argine o di molo lo scoglio detto di S. Nicolo. La chiesa Cattedrale fabbricata nei secoli anteriori all'imperio di Ottone I, merita d'esser veduta. Avvi in essa chiesa una cappella adorna di antichissimi musaici. La chiesa pure è ornata di bei colonnati, e di rari e preziosi marmi, e l'altare maggiore ha una ricca tavola dipinta col fondo dorato all'antica.

Rovigno, piccola città di un miglio di circuito, è assai popolata e piena di marinaj eccellenti. Ha un porto chiuso da uno scoglio detto di S. Catterina, ma però non è molto sicuro; ed ha altresì una valle così chiamata di Bora, nella quale vanno a ricoverarsi le barche. D'ordinario le navi approdano al porto di Figarolo, ch'è lungi un miglio dalla città. Essa è dedita al commercio, alla navigazione, all'industria, ed è una delle

più importanti città dell'Istria.

Pola, città antichissima, la quale non cangiò mai il nome suo primitivo. È posta sopra d'un piccolo seno del mare di circa due miglia, che serve a Pola di porto sicurissimo. Questo porto è formato da una catena di vaghe collinette, che in cerchio stendesi sul mare, e nel mezzo è ornata da quattro isolette, e può ricevere nel suo seno la più grande armata navale, che vi è difesa da tutti i venti. Esso è posto a ponente, e la stessa sua bocca è riparata ad opportuna distanza da un alto

e lungo scoglio, detto Brione. Il minor fondo di questo porto è di sei o sette piedi d'acqua, e le navi possono avvicinarsi alla terra dovunque vogliono, e trovano dappertutto un ottimo fondo. È mirabile cosa che in una estremità di questo seno, venti soli passi lontano dal mare, scaturisca, come in fatto perennemente scaturisce, una fontana d'acqua dolce. La città è circondata da muraglie moderne, con quattro porte verso il mare, e quasi nel mezzo delle abitazioni ha una cittadella con quattro bastioni. Tre volte in diversi tempi si rifabbricarono le mura di Pola dopo la sua caduta, e di tutti e tre i recinti si veggono indizi, che bastano a far conoscere la barbarie di chi modernamente le costrusse, servendosi de' bei pezzi delle antiche fabbriche romane per innalzare brutte muraglie. Di molti preziosi edifici antichi appena rimangono le vestigia; alcuni però in parte si conservano aucora, sì come l'Arena, la Porta

Rata od Aurea, e due Templi.

L'Arena, della quale niente più resta se non che l'intero recinto esterno, risveglia un'idea grandiosa della romana magnificenza. È posta pressochè duecento passi fuori della città, e si vede in distanza di molte miglia innanzi di entrare nel vasto porto della città stessa. Pare indubitato, che l'Arena fosse un vero Anfiteatro. La sua figura è elittica; la sua lunghezza è di 366 piedi veneti; la larghezza di piedi 202, e l'altezza dalla sommità sino all'apparente basamento, è di piedi 74 ed once due. Tutto l'edificio è diviso in due ordini, ciascuno de' quali ha 72 archi, quanti appunto sono quelli dell'Arena di Verona, sovrapposti l'uno all'altro; ed ha un terzo ordine di finestre quadrate, che gira sopra gli archi medesimi. La luce di questi archi tra pilastro e pilastro è di piedi o, ed once da 4 a 11, irregolarmente; perciocchè la fabbrica essendo d'indole rustica e a bozze, qual più e qual meno de' massi impiegati alla costruzione restò o dallo scalpello o dal tempo corroso e danneggiato. L'altezza de' sopraddetti archi, presa dal basamento alla loro chiave, è di piedi 16 ed once una. Due grandi arcate poste all'estremità dell'Arena, servono di portoni; e queste tagliano l'architrave comune al livello delle altre; cosicchè la loro altezza presa dal basamento è di piedi 17. 6. 6, e la larghezza di piedi 14. 10. 6. — Questi due portoni sono fiancheggiati da due altri archi di maggiore apertura di tutti gli altri, cioè di piedi 10. 7, benchè eguali di altezza; e quindi è, che sei arcate in tutta la circonferenza sono superiori in grandezza alle altre tutte. Il lavoro d'ordine toscano, ma usato con metodi particolari, è rustico e pesante; i massi sono uniti con leggiero cemento, e frequenti barre di ferro li legano insieme in modo sicuro.

La Porta Rata od Aurea, è un magnifico arco funebre eretto a guisa d'arco trionfale, poco lungi dall'ingresso della città, ed è di bellissima architettura d'or-

dine corintio. Nel fregio di quest'arco leggesi:

SALVIA . POSTUMA . SERGII . DE . SUA . PECUNIA .

In tre basi collocate nella sommità dell'arco, e che forse sostenevano altrettante statue, si leggono altre iscrizioni consimili.

I due Templi nella piazza della città, sono d'ordine corintio, ma piccoli. Uno è così unito al palazzo pubblico, che può appena vedersi, e forse era dedicato a Diana, poichè sempre rimase per tradizione presso gli abitanti il nome di Tempio di Diana. L'altro, eccettuatone il tetto, che perì per incendio, è ancora intero. La sua lunghezza interna è di 26 piedi, e la sua larghezza di 20. La facciata è adorna di 4 grosse colonne alte 26 piedi e mezzo. L'iscrizione qui appresso dimostra a chi esso fosse dedicato:

ROMAE . ET . AUGUSTO , CAESARI INVI . F . PAT . PATRIAE .

Il Duomo, o sia la chiesa *Cattedrale*, fu eretta sulle fondamenta e cogli avanzi di un antico tempio de' Gentili, sì come molti frammenti di antichi marmi, capitelli, fregi, basi ed altri oggetti che l'adornano, ne fanno prova.

Dignano, è una piccola città posta fra terra, lungi tre miglia dal mare, e ben fabbricata, sopra una dolce ed amena collina. Le sue strade sono lunghe e spaziose. La sua chiesa Cattedrale è stata restaurata nel secolo scorso, e vi si ammirano alcuni quadri bellissimi di Paolo Veronese, del Palma e del Tintoretto.

DALMAZIA.

La Dalmazia, altra delle Province Illiriche, ha per capitale Zara, ch'è una città antichissima. Delle fabbriche romane niente più avvi se non che alcuni vestigi, essendo state fatte le moderne fortificazioni cogli antichi avanzi. Entro al suo recinto trovansi ancora due grandissime colonne; e al di fuori i rimasugli d'un aquedotto de' tempi di Trajano, oltre a molte antiche iscrizioni. La cittadella non è molto grande, ma è bastantemente forte. Essa è di figura oblunga, ed ha 1330 passi di circonferenza. È piantata sopra una lingua di terra, la quale stendendosi sul mare, forma un bellissimo porto capace d'un' intera armata navale.

Tutte le sue fortificazioni consistono in sette granbaluardi con cavalieri e recinto di mura, opere fatte a terrapieno. Due di essi baluardi, dalla parte di ponente e tramontana, difendono l'ingresso del porto; due sono alla fronte verso terraferma, di magnifica struttura, e gli altri muniscono il suo fianco verso il porto suddetto, mentre l'altro fianco verso il mezzodi è difeso da più risalti e fortificazioni irregolari, adattate al sito. Questa cittadella resta separata dalla terraferma per mezzo di una doppia fossa scavata a mano. Al di là della prima vedesi un'ampia opera a corno, detta comunemente il Forte, che con altissimi cavalieri domina la mezzaluna e la spianata, le quali sono divise dalla seconda fossa.

Fra le chiese, la Cattedrale e quella di S. Grisogono, ch'è il protettore della città, meritano d'essere vedute per la Îoro antichità ed esterna struttura. La porta di quest'ultima, è formata d'una parte d'arco antico, ch'era in quella situazione. Nel Duomo hannovi pitture eccellenti del Tintoretto e del Palma; nella chiesa di S. Catterina avvene una di Tiziano; in quella di S. Domenico una di Andrea Schiavone, e due del medesimo in quella di S. Dimitri; ed in quella di S. Antonio la tavola dell'altar maggiore è del Varottari, detto il Padovanino. Zara è sede Arcivescovile. La sua società è tanto colta ed erudita, quanto si può desiderarla in qualunque ragguardevole città d'Italia, nè vi mancarono in alcun tempo uomini illustri così nelle lettere, che nelle armi. Il basso popolo, molto numeroso, è di natura feroce, tollerante de' disagi e della fatica, assai dedito al traffico ed alla navigazione. Sono celebri i rosolj che si fabbricano in Zara, e specialmente il Maraschino. La sua popolazione è pressochè di 6000 abitanti.

Knin è fortezza ragguardevole verso il territorio Turco. Il fiume Kerka da una parte e la Butimschiza dall'altra, bagnano il cuneo, sull'estremità del quale Knin sorge. Celebre è Knin nella storia antica per la intrepida resistenza che fece a Germanico, e pel valore delle donne, che preferirono piuttosto di gettarsi co' loro bambini nel fuoco o nel fiume, che divenire schiave de' Romani. Le cascate del Kerka sono famose, e massime quella di Scardona, città dei tempi romani, che va da qualche anno risorgendo, divenuta essendo scala

di commercio colla Turchia.

Sebenico, non è grande città, ma è forte e ben popolata, ed è lontana 45 miglia in diritta linea da Zara. È situata sulle spiagge di un lago formato dal fiume Kerka, ed ha un porto capace di accogliere un'armata numerosa. La città è fabbricata sul pendio d'un monte petroso; si stende sino all'acqua, ed è guernita di antiche fortificazioni. Due Forti, chiamati l'uno di S. Giovanni, e l'altro del Barone, sono posti sopra le eminenze, che dominano la città. Il porto è difeso da un Forte regolare, detto di S. Nicolò, posto dinnanzi ad un angusto canale, che dal mare mette al porto medesimo. Il Forte di S. Nicolò è una bell'opera del Sanmicheli, il quale l'ornò di una porta che ha molta rassomiglianza con quella sì celebre, ch'egli eresse in Verona.

Fra le fabbriche di *Schenico* merita di esser veduto il *Duomo* (benchè de' tempi barbari) per la magnificenza del fabbricato, e molto più pel suo tetto composto di grandi lastre di marmo connesse insieme, lavoro

arditissimo quanto qualunque altro analogo de' tempi romani, ln questa città fiorirono nel XVI secolo le lettere e le arti più che in qualsiasi altra città della Dalmazia. Il buono stile dell'architettura scorgesi in molte delle sue fabbriche, come non pochi uomini illustri l'ebbero per patria. Essa è la città assai meglio, e, diremmo, più teatralmente situata, che abbiavi nella Dalmazia; e dopo Zara è la più ben fabbricata, ed è popolata di famiglie cospicue e da persone gentili. Il mare è abbondante di pesci, e sono singolarmente pregiati i dentici e le orate, dette della corona, che si pescano intorno al Forte di S. Nicolò. L'agricoltura vi fa ora molti progressi. Vi si raccolgono buoni vini e frutta squisite, oltre l'eccellente rinomato liquore, che vi si fabbrica, detto Visnà.

Traù, città greca, siciliana d'origine, è distante di Sebenico circa 35 miglia di mare. Essa giace sopra di un'isoletta artificiale, che si unisce al continente per un ponte di legno, e all'isola Bua per un solo argine di muro intersecato da due ponti di pietra, e da un ponte levatojo, che serve al passaggio delle barche. La larghezza del canale fra la città e l'isola Bua, è pressochè di 350 piedi. Esso è frequentato da quelle barche, che temono il mare, e che da Zara all'estremità orientale della provincia viaggiano lungo la costa, sempre coperta dall'isole. Traù è ragguardevole per aver data la luce al celebre Lucio, ed a tanti altri uomini dotti, ed inoltre per lo spirito di ben rara cittadinesca concordia, che ivi regna. La Dalmazia non ha lidi più deliziosi ed ameni de' contorni di Traù. Le viti e gli ulivi sonovi sì ben coltivati, che da un piccolo tratto di paese si trae la maggior parte dell'olio squisito e del vino, di cui abbonda il suo territorio.

Le numerose abitazioni dell'isola di Bua sul lido ch'è dicontro a Traù, possono con giustizia portare il nome di borgo, poichè situato assai meglio che la città stessa. Il clima dell'isola è dolcissimo, l'aria è perfetta, l'olio, le olive, i frutti sono eccellenti; il mare vicino abbonda di pesci, ed il porto è vasto e

sicuro.

Spalatro o Spalato, è città non molto grande, sede arcivescovile, lontana da Trau circa 34 miglia di mare, ed ha una popolazione di otto mila abitanti. Essa è posta sulle spiagge del mare in una specie di semicircolo, ed ha un porto largo e profondo, ma non sicuro del tutto dai venti. Sono ben costrutte le sue mura, ed anche migliori le sue fortificazioni così dalla parte di terra, come dalla parte del mare; ma essendochè la città è dominata da varie superiori eminenze, non potrebbe sostenere un assedio regolare da quella parte. Per altro la sua sicurezza deriva dalle buone fortificazioni di Clissa, che difende il passo superiore de'monti. Questa città di Clissa, compresi i sobborghi, ha 12, mila abitanti. Essa è mercantile, poichè è come una scala delle carovane turche, le quali scaricano nel suo lazzaretto le mercatanzie che debbono trasportarsi a Venezia.

Fra gli edifici più stimati di Spalatro, contasi la chiesa Cattedrale, o il Duomo, che fu anticamente un pic-colo tempio del palazzo di Diocleziano. Esso è ottangolare al di fuori, e rotondo al di dentro; lavorato di marmi fini, eccettochè nella volta costrutta di mattoni; e sostiene una galleria appoggiata ad otto belle colonne d'ordine corintio, di porfido e di granito. All'intorno è fregiato di vari ornamenti, mascheroni, fogliami ed alcune teste, che il popolo crede essere tutte dell'imperadore Diocleziano. Nel giro esteriore dell'edificio, verso la metà della sua altezza, gira tutto all'intorno un corridojo, incrostato di marmi lavorati a disegno, e sostenuto da otto colonne, esse pure di marmo, d'ordine Corintio, con un fregio nobilmente scolpito. A questo corridojo ascendevasi anticamente per un altro tempio di figura bislunga, per cui entravasi in un terzo piccolo tempio di forma rotonda; e collocato in capo a questo a mano diritta, eravi ancora un altro minore di tutti gli altri che abbiamo nominati, e questo tuttavia si conserva, e porta il nome di S. Gio. Battista. Non si sa precisamente chi sia stato l'architetto di questo bell'edificio; ma certo fu uno de' più valenti del suo secolo, nel quale però le arti belle andavano già decadendo, ciò che sensibilmente appare anche per la disposizione de' fregi, de' capitelli, delle cornici

e de' fogliami che l'adornano.

Molte mutazioni però sono state fatte in esso ne' secoli posteriori da' cristiani, allorchè il convertirono in una chiesa. Vi si fece una grande apertura a fine di peter collocarvi il coro; ed un' altra per formare la cappella, nella quale adesso si venera il corpo di S. Doimo, primo vescovo di Salona; e su pure in molte parti forato il tempio per farvi le finestre, e darvi lume; mentre in addietro non aveva altra luce se non se quella che riceveva per la porta, com'era il costume de' Gentili. Presso la stessa porta fu aggiunto un campanile con moltissime piccole finestre, lavorate di fini marmi, che sono stati tratti dalle rovine della distrutta città di Salona. L'origine di Spalatro è posteriore alla distruzione di Salona, essendosi formata la nuova città di Spalatro colle ruine, per la maggior parte, del gran palazzo dell'imperatore Diocleziano, non molto lungi di Salona. In fatti le mura del palazzo di Diocleziano compredono due terzi della città, e sono tuttavia in buono stato, e formano un quadrato perfetto, con una porta nel mezzo di ciascun lato. Tre di queste porte sono ancora nel primo loro stato, e l'architettura loro n'è bella, massiccia e soda. Le pietre degli archi sono innestate l'una dentro l'altra a fine di renderli più forti. Tutta quella parte della città che resta chiusa da queste mura, è piena d'archi e di antiche rovine. Dalla parte del mare veggonsi anche presentemente gli avanzi d'un portico, posto fra il palazzo ed una muraglia forata con molte finestre, dalle quali potevasi contemplare il mare vicino, e sono esse adorne di intercolonnii e fregi d'ordine dorico molto pregevoli. Diocleziano, annojato della cura del vasto suo impero, cui era salito da semplice soldato, abdicò il comando, e ritirossi nel delizioso Illirio a Salona, presso cui fabbricò il famoso suo palazzo, ove, quale privato, finì tranquillamente i suoi giorni. Salona, che aveva niente meno che nove miglia di circuito, conserva appena l'antico suo nome, e non offre allo sguardo alcun avanzo,

che sia di qualche importanza. A Stobrez veggonsi al-

cuni resti dell'antico Epetium.

Almissa è celebre per un seminario di preti Glagolitici, i quali sono destinati alla cura delle parrocchie di Pogliza, e di quelle isole, dove sussiste la

liturgia Slavonica.

Macarska è fabbricata interamente di fresco, ed è la sola fra le città della Dalmazia, nella quale veggansi ancora delle antiche case rovinose e delle macerie. La sua estensione è piccola. Essa è situata al piè di una grande montagna, e stendesi lungo le rive del suo piccolo e non buon porto, in una pianura. I Macarskani sono d'ingegno prontissimo; dediti singolarmente al commercio, ed anche bene disposti agli studi delle lettere.

Il distretto di Narenta è sottoposto ad alcuni morbi

endemici. Vido è nel luogo dell'antica Narona.

Curzola, capitale dell'isola di tal nome, giace sopra una punta, che la divide dalla penisola di Sabbioncello. Ha da un lato il porto Pidocchio, ch'è uno de' migliori porti della Dalmazia, e dall'altra il proprio, ch'è fornito di un ottimo molo. Essa è fiancheggiata da un sobborgo ampio e popolato, dov'è la fabbica delle navi che reca grande utilità al paese pel gran numero di abitanti che sono impiegati in quei lavori. Questa città è tutta circondata di mura secondo il costume antico, ed ha pure alcune torri con picciolo intervallo distanti fra loro.

Lesina, capitale dell'isola di questo nome, è situata verso l'estremità occidentale. Il porto, quantunque ampio e ben riparato, pure non è molto frequentato, come è pur piccola e povera la popolazione della città. I Lesinani sono amici del forestiere, ma non hanno fama d'essere molto concordi fra di loro. Città vecchia è un grosso borgo dell'isola, e vuolsi ch'essa sorgesse sulle rovine dell'antica Furia. Due soli pezzi antichi si veggono in questo luogo, de' quali il più pregevole è un bassorilievo, sufficientemente ben conservato, in marmo greco, che rappresenta una nave alla vela, col timone alla destra della poppa, ed il piloto che lo go-

verna; l'altro è un bassorilievo sepolerale di cattivo

scarpello.

Ragusi fu città capitale della repubblica di questo nome. Ha un porto difeso da un buon forte. E sede arcivescovile. Il suo terreno non è fertile, ma le isole vicine sono feraci di produzioni, ed adorne di bei palagi. Ragusi è la patria dei Boscowich, dei Cunich, degli Stay, dei Zamagna, e di altri dotti e letterati insigui. I suoi vascelli fanno il commercio del Levante e del Mediterranco. È distante 66 leghe E. da Zara, ed ha poco più di 4 mila abitanti.

Cattaro, città capitale delle Bocche di Cattaro e paesi uniti, è forte e fabbricata sulle falde e alla radice di un monte calcareo, erto e ripido, che la rende quasi inespugnabile. Essa giace nel fondo del canale. La sua circonferenza, compreso il monte, è di 1200 passi in circa, ed una fortezza sulla sommità la difende dalle eminenze vicine. Le mura che la circondano, sono ben solide. Le strade interne sono anguste, ma però vi sono delle case ben fabbricate. Il Duomo è antichissimo.

Perasto è un'ampia terra che occupa il pendio di un monte, e si stende fino al mare. Nella sommità da cui è immediatamente dominata, ha una rôcca munita convenevolmente, che la difende. La sua popolazione per la maggior parte attende alla navigazione, nell'esercizio della quale diede sempre saggi di singolare perizia, ed anche di bravura in alcune circostanze di conflitti navali.

Persagno è una terra popolata e mercantile. Giace lungo il canale di Cattaro sulla spiaggia opposta al littorale di Perasto.

Castelnuovo è una piccola città, posta sulla falda di un monte di contro all'ingresso del canale di Cattaro. È circondata di mura all'antica; è fortificata da alcune torri e risalti, senza terrapieni, ed ha la figura di un paralellogrammo diviso in due parti da un muro intermedio. La parte inferiore è chiamata Cittadella, e non contiene se non se alcuni quartieri ad uso delle milizie; la superiore è detta la città, dove soggiorna tutta

224

la popolazione. Nella sommità avvi un castello, ed altro pur avvene sopra il mare in un angolo occidentale del recinto. Per altro la sua migliore difesa sembra essere la fortezza superiore, ch'è detta Gorgni Grand, e fu fabbricata dagli Spagnuoli. A ponente, sulla stessa pendice, avvi un ampio sobborgo, ed a Levante, vicino al mare, è posto il Lazzaretto.

VIAGGIO XLIV-

| Da Trieste a Venezia per Udine | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---|--------------------------|---|
| Da Trieste a S. Croce a Monfalcone a Nogaredo ad Udine a Codroipo a Pordenone a Sacile a Conegliano a Spresiano a Treviso a Mestre a Venezia (a) Si va per acqua; sono 5 miglia, e si paga una posta. | 1 — 1 1/2 1 3/4 1 3/4 1 1/2 1 1/2 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — | | or. min. 4 30 1 20 1 45 1 45 1 30 1 15 1 30 1 15 2 — 1 30 |
| | 15 — | 123 | 20 — |

Locande. In questo viaggio si alloggia per lo più alla Posta; (a) il Gran Parigi, il Lion Bianco, i Tre Re, la Scala, e vedi Venezia ne' viaggi antecedenti.

Quanto al presente viaggio da Trieste a Venezia per Udine, osservisi la descrizione che noi ne diamo alla pag. 208, non essendovi che una piccola variazione da Gradisca a Codroipo, mentre in vece di seguitare la strada da Palmanuova in avanti, si prende quella di Udine a destra, passando per Nogaredo.

L'ANTICA città di *Udine*, che ha 5 miglia di circuito, è posta sulle rive del *Tagliamento* e dell'*Isonzo*, in mezzo di una vasta campagna. La temperatura dell'a-

15

ria, l'estensione del suo territorio, l'abbondanza dei frutti, de' grani e de' vini che vi si raceolgono, ne rendono il soggiorno piacevole. Nelle vicine montagne ritrovansi delle miniere ed alcune cave di marmo. Meritano di essere vedute le chiese ed alcuni palazzi, i quali porgono agli amatori delle arti belle l'oceasione di ammirare alcune eccellenti pitture che vi si conservano. Avvene principalmente nel Duomo e nella chiesa di S. Pietro martire, che già fu de' Domenicani. Udine è una città ben popolata, e vi si fa un buon commercio di seta. Essa è la patria di Leonardo Mattei e di Giovanni da Udine. L'anno 1751 seguíta essendo la soppressione del Patriareato d'Aquileja, la città di Udine non fu più arcivescovile.

VIAGGIO XLV.

| Da Ponteba a Venezia | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|--------------------------|---|
| Da Ponteba a Resciutta all'Ospitaletto a Spilimbergo a S. Vogadro a Sacile a Conegliano a Spresiano a Treviso a Mestre a Venezia (a) Sono 5 miglia per acqua, e si paga 1 posta. | 1 1f2 1 1f2 1 — 1 — 1 — 1 — 1 If2 | | or. min. 1 40 1 25 1 35 1 20 1 15 1 20 2 10 2 20 1 10 |
| | 11 1f2 | 90 | 15 35 |

LOCANDE. In questo viaggio i migliori alloggi sono alla Posta; (a) il Gran Parigi, il Lion Bianco, i Tre Re, la Scala, e vedi Venezia ne' viaggi antecedenti.

Ponteba era l'ultimo paese della cessata repubblica Veneta nel Friuli, confinante cogli Stati Austriaci, e deesi riguardare da questo lato come l'ingresso in Italia dalla Carintia, segnato da un ponte che ivi s'incontra, sul fiume Fella. È questo il passo più frequentato pel passaggio delle Alpi, ed insieme il più agevole. Il borgo di Ponteba è ben popolato e commerciante, servendo specialmente al transito delle merci per l'Italia e per la Germania.

La Chiusa è un forte d'importanza, posto esso pure

sul fiume Fella. Nelle guerre passate fu uno de' siti più gelosamente custoditi e difesi a guardia de' confini Veneti.

Tra Ponteba e Venzone s'incontrano molte cascate d'acqua. Si viaggia sempre in un clima temperato e salubre; e l'amenità della campagna bastevolmente feconda, variata di pianure e di colli, e sparsa di vigne, di campi e di boschi, annunzia al viaggiatore il suo ingresso nel Giardino d'Europa. Le numerose piantagioni de' gelsi sono indizio sicuro del traffico della seta, che in gran copia raccogliesi nel Friuli, e ch'è ricercata assai dagli Oltramontani.

Venzone, terra ben popolata e molto dedita al commercio, è circondata d'alte montagne. I due fiumi Tagliamento e Venzonesca la bagnano. Gli abitanti sono ben provveduti e comodi nel loro stato, giovando ad essi il passaggio che fanno le merci pel loro paese, e così alimentando il loro commercio. A Venzone si veggono alcune mummie naturali, o alcuni cadaveri secchi, ben conservati, che sono stati recentemente illustrati con

dotto libro dal dottor Marcolini.

Avvicinandosi il viaggiatore a Spilimbergo, troverà che la coltura e la popolazione vanno facendosi sempre maggiori. Diletta la vista la varietà de' monti e delle valli, e l'aspetto della campagna diviene vie più ridente. Spilimbergo è una terra vasta e ben popolata, ed è il paese più commerciante del Friuli, sì per la propizia sua posizione in su le rive del Tagliamento, che per l'industria de' suoi abitanti. È questa la patria della celebre Irene pittrice.

E di mano in mano che il viaggiatore si avvicina al territorio detto *Marca Trevigiana*, di cui la prima terra è *Sacile*, si accorge che ben a ragione questa provincia è stata denominata il *Giardino degli Stati Veneti*.

Da Sacile a Conegliano veggasi il viaggio segnato sotto il N.º XLII da Venezia a Trieste, alla pag. 208; e da Treviso a Venezia veggasi il viaggio segnato al N.º XXXIX da Venezia a Trento per Bassano, alla pag. 200.

VIAGGIO XLVI

| Da Acquapendente a Roma | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|--------------------------|---|
| Da Acquapendente a S. Lorenzo nuovo (a) a Bolsena (1) a Montefiascone a Viterbo (b) N.B. Da Viterbo a Montefiascone, p. 1 154 | — 3 <i>f</i> 4 | | or. min. 1 — 50 1 55 1 10 |
| all'Imposta a Ronciglione (c) a Monterosi a Baccano alla Storta a Roma (d) N.B. Da Roma alla Storta essendo posta reale, si paga | 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — | - 4 | 1 15 1 20 1 40 2 5 1 25 1 30 |
| poste 1 1/2 | 10 — | 8o | 14 10 |

LOCANDE. (a) La Posta; (b) l'Albergo Reale, i Tre Re e la Posta; (c) la Posta, che però non è dei più buoni alberghi; (d) sono in Roma molte buone locande, massime vicino alla Piazza di Spagna, come per esempio quelle di Dupré, Benedetto, Franz, Pio, Margherita, Damon, Madama Stewart, Ma-

⁽¹⁾ Da Bologna a S. Lorenzo; da Bolsena a Montesiascone; da Viterbo a Montesiascone, e da Ronciglione all'Imposta, si prende un terzo cavallo, e per le vetture a 4 o 6 cavalli vi si attaccano due cavalli di più, e non viceversa.

dama Smith, ed altre parimente buone, sparse per la città.

Lo studioso indagatore della natura, viaggio facendo da *Acquapendente a Roma*, s'avvedrà ben facilmente, ch'ei viaggia in un suolo per la maggior parte vulcanico.

Fuori d'Acquapendente la strada è in una continua pianura fertile ed elevata. Su le colline di tufo presso S. Lorenzo alle Grotte, si osservano di tratto in tratto alcune caverne naturali nei massi tufacei, ed alcune grotte artificiali, le quali servono di rifugio ai pastori ed ai contadini, e di ripostigli a' loro strumenti rusticali. Forse da principio si saranno formate queste grotte,

a fine di scavarne la pozzolana.

Veggonsi le rovine della vecchia città, oggidì chiamata S. Lorenzo rovinato, demolita perchè giaceva in luogo d'aria insalubre sotto la collina, su la quale siede la città nuova, ch'è bella e si denomina S. Lorenzo nuovo. La strada poscia conduce a Bolsena, posta sulle rovine dell'antica Volsinium, una delle principali città dell'Etruria, e capitale de' Volsci, oggidì divenuta un miserabile villaggio, ove null'altro avvi da osservare, se non che un antico sarcofago nel cortile della chiesa. Si costeggia il bel Lago di Bolsena, che ha una circonferenza di 30 miglia circa, e nel quale veggonsi due piccole isole abitate; e forse, secondochè avvisano alcuni, era una volta questo lago il cratere d'un vulcano. Sonovi pochi luoghi in Italia, i quali offrano punti di vista più deliziosi e più magnifici de' dintorni di Bolsena.

Di rimpetto al lago, presso la strada, merita di essere osservata una montagna, della quale fa menzione il Kircher, e di cui parlano tutti i moderni geologi, ch'è formata di colonne a prismi regolari di basalto, e queste per la maggior parte hanno una posizione obbliqua od inclinata, ed una lunghezza considerabile fuori della terra. Sono esse tutte generalmente di figura esagona e

piana alle due estremità.

Non molto lungi da Bolsena è Orvieto, fabbricata sul tufo; e benchè sia difficile l'andarvi, pur merita che il viaggiatore faccia una corsa a cavallo per osservare le rarità che contiene. La chiesa Cattedrale è un bell'edificio gotico, che ha una facciata singolare, ed è ricca di sculture e di musaici. Nicola Pisano lavorò in essa come scultore. Anche nell'interno del tempio veggonsi sculture e quadri di buono stile. La cappella dipinta dal Signorelli è degna d'essere ben osservata; il divino Michelangelo ne faceva il suo studio ordinario; ricchissima è poi la cappella del santissimo miracolo del Corporale. Merita parimente d'esser veduto in questa città un pozzo scavato nel tufo, d'una grandezza e profondità sì grande, che vi si può scendere a cavallo per una scala o cordonata a chiocciola di 150 gradini con 100 finestrelle, e rimontare per un altra simile dal lato opposto.

Attraverso ad un oscuro bosco, che non si taglia mai, volendosene rispettare l'antichità, avvi una strada, che conduce a *Montefiascone*, città posta su di una collina, nè popolata, nè comoda per abitarvi. Domina essa per altro un' estensione di paese, diremmo quasi, immensa, in guisa che in distanza rassomiglia ad una metropoli, com' era in fatti ne' tempi scorsi. Oggi è conosciuta specialmente pel buon vino moscato che si produce nel suo territorio. Nella chiesa di *S. Flaviano* leggesi un epitafio attribuito ad un prelato tedesco, che essendo stato preso dalla bontà di quel vino, tanto ne bebbe che morì; est, est, et propter

nimium est. . . . mortus est.

Ripigliando il cammino da Montefiascone a Viterbo, si viaggia in una buona strada, posta in mezzo ad una campagna coltivata sì, ma di tristo aspetto. Il tempo non ha ancora migliorato e coperto con la sovrapposizione e corruzione de' vegetabili, il terreno vulcanico di questo paese. Prima di giungere a Viterbo trovasi a destra un pantano d'acqua calda, dalla quale esala un odore sulfureo, e dicesi il bulicame.

Viterbo, bella e non molto grande città, che contiene una popolazione di circa dodici mila abitanti, è fabbricata alle falde del monte Cimino. Essa è cinta di mura e di torri; le quali veggendosi da

lungi producono un bell'effetto di prospettiva. È circondata di giardini, ornata di fontane, e contiene pure alcune case le quali possono dirsi eleganti, e così pure alcune chiese la cui facciata è di architettura di buono stile. Le sue strade sono lastricate interamente di pezzi di lava della lunghezza di 4 fino ad 8 piedi. E particolarmente meritano le osservazioni del viaggiatore, la Piazza che oltre ad essere regolare, è anche decorata da portici e da edifici, i quali si presentano allo sguardo con qualche magnificenza; il Palazzo del pubblico, dipinto da Baldassare Croce; e tra le chiese, la Cattedrale, ove sono alcune belle pitture, la chiesa di Santa Rosa e il convento dei Domenicani fuori della Porta Romana, nel quale dimorava Frate Annio da Viterbo, celebre per le sue imposture letterarie; e quella finalmente di S. Francesco, dove ammirasi un Cristo morto, dipinto da Sebastiano del Piombo sopra un disegno di Michelangelo.

Uscendo da Viterbo, la strada, ora ridotta più agevole in altra linea, cominciava dalla montagna, detta anticamente Mons Ciminus, la quale è altissima e al Nord prossima ad una catena d'altre montagne che si riuniscono coll'Appennino. La strada è magnifica, e lungo la medesima nascono spontanei fiori ed erbe odorose. Detta montagna è formata di diverse sostanze vulcaniche ammucchiate senz'ordine. Le querce, i castagni ed altre piante boschive, delle quali è coperta la montagna di Viterbo, sono argomento della fecondità

di quel suolo.

Scendendo la montagna per incamminarsi a Ronciglione, si viaggia lungo il lago di Vico, anticamente Lago Cimino, circondato da colline, e vestito di piante silvestri. Questo lago è una bella massa d'acqua, che

ha circa tre miglia di circuito.

Si lascia a sinistra Caprarola, ch'è posta su la montagna che domina Ronciglione. Niente ivi è d'importante, eccetto il palazzo Caprarola dei Farnesi, opera ingegnosa a pentagono del celebre Vignola. Esso ha la forma di cittadella, ed è dipinto da Pietro Orbista.

Per una bella e buona strada la quale termina con un arco trionfale, si entra in Ronciglione, ch'è una terra ricca e ben popolata, in una situazione piacevole presso il lago di Vico. Gli edifici sono fabbricati di tufo, ed il castello è ragguardevole. Una bella e profonda vallata, ch'è presso questa terra, offre alcune vedute assai dilettevoli. Ne' suoi contorni veggonsi alcune oscure caverne, scavate nel masso tufaceo; e la campagna ha un aspetto di squallore; poichè l'agricoltura n'è molto trascurata. Hannovi in Ronciglione cartiere ed officinc nelle quali si lavora il ferro.

Prima di giungere a Monterosi (Roxolum) s'incontra un raggio o torrente antico di lava. A Monterosi, si imbocca la strada Perugina. Nella sommità della collina, su le quali è situato il castello di Monterosi, facendosi degli scavi, si sono trovate camere sotterranee, ed alcuni monumenti di antichità etrusca. Da questo luogo andando a Baccano, vedesi una continuazione di colline formate di tufo vulcanico. Giova qui notare che questo viaggio, quanto è di importanza per lo studioso della natura, tanto è poco dilettevole pel semplice viag-

giatore.

Da *Monterosi* scendendo alla *Storta*, si viaggia per più miglia su l'antica strada, detta *Via-Cassia*, la quale

per la maggior parte è mal conservata.

Da Baccano, luogo posto nelle vicinanze d'un lago, s'incomincia a scoprire la città di Roma, scorgendosi già la palla della croce di S. Pietro. L'aria di Baccano e de' suoi contorni, massime nella notte, è perniciosa.

Si prosegue il viaggio sempre discendendo, e si percorre una campagna la più negletta che sia in Europa. Tra la Storta e Pontemolle sul Tevere, si vede a sinistra il sepolero di Nerone, ed a Pontemolle s'incontra la strada di Foligno e di Perugia. Avviandosi verso Pontemolle, il paese offre alcune varietà e punti di vista piacevoli. Il suolo naturalmente è buono, ma o per necessità, o per trascuratezza, ne è sempre negletta la coltivazione. In fine possiamo dire, che il terreno in

tutta l'estensione del *Patrimonio di S. Pietro*, è assolutamente incolto, e la campagna di Roma quasi del tutto disabitata.

Da Pontemolle fino a Roma, la strada corre lungo una vallata tra i monti Pinciano e Mario. Questo ponte, anticamente detto Ponte Milvio, è distante dalla Porta del Popolo circa due miglia su la Via Flaminia. Presso questa strada è la Rotonda di S. Andrea, ch'è forse il migliore edificio moderno nelle vicinanze di Roma. Questa superba città innalza maestosamente la sua fronte in mezzo ad un vasto ammasso di rovine. L'ingresso non può essere più magnifico, entrando per la Porta del Popolo, ch'è d'una nobile architettura del Vignola ornata col disegno del Buonarotti, ed internamente restaurata dal Bernini. L'occhio resta immediatamente attonito alla vista di una gran piazza, di recente ridotta a foggia di aussteatro, e ornata di due fontane all'estremità dell'asse maggiore, in fondo alla quale si veggono le tre principali strade della città allontanarsi l'una dall'altra, fi incheggiate dai frontespizi di due belle chiese, elevandovisi nel mezzo un superbo obelisco egizio ornato di quattro fontane.

Roma, capitale dello Stato Pontificio, e sede del Sommo Pontefice, grande e magnifica città, posta in un clima assai temperato, ha una circonferenza di 16 miglia e mezzo, e contiene circa 140 mila abitanti; (sotto il regno di Claudio, gli abitanti di Roma, compresa la popolazione de' sobborghi, ammontavano a circa 7 milioni. Quale diversità di tempi!) Il Tevere, fiume profondissimo e navigabile, divide la città in due parti. Le chiese, i palazzi, le ville, le piazze, le strade, le fontane ed altri moderni edifici contribuiscono di molto alla bellezza di questa città, e più ancora i preziosi avanzi dell'antica sua magnificenza, quali sono gli obelischi, le colonne, le statue, i templi, gli archi di trionfo, i teatri, gli anfiteatri, i circhi, le terme, i sepoleri e gli acquedotti. Giusta il nostro assunto in quest'opera, indicheremo qui sommariamente le cose più considerevoli; che già si sa da tutti come Roma abbondi e di libri e di persone istruite per soddisfare le

ricerche del forestiero (1).

San Pietro, non è solamente la più grande chiesa di Roma, ma è altresì il più bello, il più magnifico ed il più grande edificio del mondo. Tre secoli e mezzo furono spesi nella fabbrica di questo tempio, il quale costò più di 50 milioni di scudi romani, rimontandosi fino a' tempi di Nicolò V. La fabbrica fu di poi ripigliata sotto Giulio II. Il primo architetto fu Bramante, ma la maggior parte del disegno deesi a Michelangelo, il quale elevò l'immensa cupola all'altezza da terra di pal-mi 616 fino alla sommità della croce.

Diversi altri architetti prestarono in appresso l'opera loro, finchè il *Maderni* compì la facciata nell'anno 1612. La vastissima piazza, il peristilio circolare del Bernino, le due magnifiche fontane, l'obelisco egizio, la facciata, il musaico di Giotto, detto la Navicella, nel portico opposto alla gran porta; Cristo che comanda a San Pietro di pascere il suo gregge, gran bassorilievo del Bernini; le due statue equestri all'estremità del portico, una del Bernini che rappresenta Costantino, l'altra del Cornacchi che rappresenta Carlo Magno, sono i primi oggetti che si offrono agli sguardi di chi s'incammina verso questo gran tempio. L'armonia e le proporzioni che si osservano nel suo interno, fanno sì che non ostante la straordinaria sua vastità, l'occhio comprende senza confusione alcuna e senza stento, le parti tutte che si presentano alla vista, c lo spettatore rimane sorpreso della grandiosità di queste parti, allorache considerandole separatamente si scorgono di gran lunga superiori a ciò ch'erasi imma-

⁽¹⁾ Vedi Famiano Nardini, Roma antica; il Mercurio errante di Roma del Rossini, dell'anno 1771; la descrizione topografica delle antichità di Roma, dell'abate Venuti; Vasi, descrizione di Roma antica e moderna in 12; il medesimo itinerario istruttivo di Roma, 1826. La veduta generale di Roma, e la collezione di vedute di Roma dello stesso Vasi, del Piranese e del Rossini, le quali trovansi nei negozi Menaldini, Franzetti e in molti altri.

ginato. Dopo di aver data la prima occhiata generale all'intorno di questo edificio, il primo oggetto che attrae l'attenzione, è il gran baldacchino dell'altar maggiore, sostenuto da quattro colonne spirali di bronzo dorato, alte picdi 48 e mezzo. La grandiosa cupola, la tribuna della cattedra, i lavori eccellenti in musaico, le sculture (delle quali le migliori sono la Pietà di Michelangelo, i mausolei del Porta e quelli del Canova), i marmi preziosi, i bronzi, gli stucchi dorati, il moderno edificio della magnifica sagrestia, richiedono molti

giorni per poter bene considerarli.

Dopo S. Pietro, le due più belle chiese di Roma sono le basiliche di S. Giovanni di Laterano, ch'è chiesa matrice, e di S. Maria Maggiore. Nella prima si osservano diverse colonne di granito, di verde antico e di bronzo dorato; i dodici Apostoli, alcuni de' quali sono del Rusconi, ed alcuni altri del Le-Gros; ma più d'ogni altra cosa eccita l'ammirazione la cappella Corsini, la quale è forse la più elegante cappella che sia in Europa, così per le proporzioni, che per la disposizione de' marmi. L'architettura è di Alessandro Galilei; la pittura dell'altare è un musaico tratto dal dipinto di Guido Reni, ch'è in casa Barberini; ed il bel sarcofago di porfido sotto la statua di Clemente XII, fu trovato già nel Panteon, tratto dalle Terme di Marco Agrippa. Nell'altra chiesa, che abbiam nominata S. Maria Maggiore, la nave è fiancheggiata da 40 colonne joniche antiche di marmo greco, le quali appartenevano al Tempio di Giunone Lucina; la soffitta fu dorata col primo oro, che su trasportato dal Perù; diversi bei musaici; l'altar maggiore, ch'è una grand'urna antica di porfido; la cappella di Sisto V, ornata con qualche bizzarria sul disegno del Fontana; l'altra cappella di Paolo V, ricca di marmi e di pietre preziose; l'altra pure degli Sforza, architettura di Michelangelo, e diverse tombe, opere di Guglielmo della Porta e dell'Algardi, sono tutti oggetti degni di particolare osservazione, come pure la magnifica colonna posta sulla piazza dinanzi alla facciata, la quale apparteneva al famoso Tempio della Pace. Un incendio ha recentemente distrutta quasi affatto la

chiesa di S. Paolo fuori della città, lungi un miglio dalla porta sulla strada d'Ostia, la quale meritava l'at-tenzione degli eruditi per la sua antichità, che risale tenzione degli erudiu per la sua alticinta, che risale certamente fino ai tempi di *Teodosio*; pel numero grande di bellissime colonne; pel suo pavimento di marmi antichi; pe' lavori in musaico; pe'marmi nobilissimi; per le molte antiche iscrizioni; per i ritratti de' Papi da *San Pietro* fino a *Leone XII*; per la sua porta di bronzo, e per altre molte rarità. Questa magnifica chiesa si sta ora rifabbricando colle spontanee contribuzioni di vari principi, de' vescovi, de' prelati, di molte persone facoltose, e possiamo asserire che concorre a questa impresa pressochè tutto il mondo cristiano. Rimangono a vedersi, la chiesa di S. Lorenzo fuori delle mura, che rinchiude oggetti rari d'antichità; quella di S. Pietro in Vincoli, ov'è la famosa statua di Mosè, scolpita da Michelangelo; quella di S. Agnese in Piazza Navona, incominciata dal Rinaldi, e terminata dal Borromini; ed è questa chiesa una delle più ornate, specialmente di sculture moderne; dee in essa osservarsi sovra d'ogni altra cosa il bel bassorilievo dell'Algardi, che rappresenta S. Agnese nuda, coperta solo dalla sua capigliatura, lavoro in vero maraviglioso; la chiesa di S. Croce in Gerusalemme, restaurata ed abbellita da Benedetto XIV, dove si veggono alcune belle ed antiche colonne di granito; e quella di S. Bibiana, nella quale si ammira la bella statua della Santa, capolavoro del Bernini; quella della Madonna della Vittoria, che ha un' altra statua dello stesso Bernini, rappresentante S. Teresa in estasi; della quale chiesa fu architetto Adolfo Maderni, e del frontespizio Gio. Battista Soria, e del-l'interno il Bernini; e quella del Gesù, fabbricata sul disegno del Vignola, e terminata da Giacomo della Porta. In essa l'altare di S. Ignazio, ricco di pietre e marmi preziosi e di bronzi dorati, è sostenuto da quattro magnifiche colonne di lapislazzuli, e veggonsi inoltre in essa due bei gruppi del *Le-Gros* e del *Teudon*. Dee pure vedersi la basilica di *S. Sebastiano* un miglio fuori della Porta Capena su la Via Appia, ove si ammira la sta-tua di S. Sebastiano ferito a morte, fatta dal Giorgetti, allievo dell'Algardi e maestro del Bernini; e sotto

di questa chiesa sono le Catacombe, assai più strette di quelle di Napoli; le quali erano anticamente cave di pozzolana, e servirono poi di ricovero e di cimitero ai Cristiani. S. Agnese fuori delle mura è lungi un miglio dalla città fuori della Porta Pia, ha varie belle colonne le quali sono disposte senza ordine; quattro di porfido che sostengono l'altar maggiore, si riguardano come le più belle di Roma; com'è pur degno di osservazione in una piccola cappella un busto del Salvatore, opera di Michelangelo, del qual Salvatore la testa ch'è giudicata un capolavoro di quell'immortale scalpello, è stata copiata da molti scultori. S. Costanza, chiesa rotonda, contigua a S. Agnese, è il luogo della sepoltura di essa Santa Costanza, figlia di Costantino; ed il sarcofago di porfido che ivi era, vedesi adesso nel Vaticano. Nella Chiesa di S. Agostino ammirasi un dipinto di Raffaello, rappresentante il Proseta Isaïa, ed un'Assunzione di M. V. del Lanfranco; ed il convento possiede una vasta e ricca libreria detta l'Angelica, che fu molto aumentata con quella del cardinale Passionei, S. Ignazio, chiesa magnifica, e specialmente nel suo interno assai bene architettata, è ricca di belle pitture, di un bassorilievo del Le-Gros, e di graziosi ornamenti. S. Cecilia in Transtevere è ricca di agate e di marmi; la Santa è dipinta da Guido Reni, una B. Vergine da Annibale Caracci, e l'elegante statua, che rappresenta S. Cecilia, è opera del Maderni. La chiesa de' Cappuccini ha un bel quadro di Guido Reni che rappresenta l'Arcangelo vincitore di Satan. Quanto all'architettura, meritano d'esser vedute le chiese di S. Andrea della Valle, disegno di Carlo Maderni; di S. Andrea del Noviziato de Gesuiti, disegno del Bernini, e debbono ivi osservarsi la cappella e la camera di S. Stanislao; quelle di S. Carlo a' Catenari, ove sono i bei dipinti di Pietro da Cortona, di Guido Reni, del Lanfranchi e del Domenichino; ed in una delle cappelle avvi una stupenda pittura sopra l'altare, rappresentante la Morte di S. Anna, opera di Andrea Sacchi. Non dee pure omettersi di vedere le chiese di S. Carlo al Corso, architettura di Onorio

Longhi; di S. Giovanni de' Fiorentini, disegno di Jacopo della Porta; della Madonna del Popolo, restaurata dal Bernini, nella quale la cappella Chigi è ricca di marmi e di belle sculture; di S. Maria degli Angioli, magnifica chiesa fabbricata da Michelangelo su le terme di Diocleziano, ov' è ora il Gnomone colla Meridiana di monsignor Bianchini; di S. Maria in via Lata, e di S. Luca, ambedue erette sul disegno di Pietro da Cortona; la chiesa e la cupola della Sapienza di uno stile singolare, che è del Borromini; quella di S. Maria in Vallicella, e diverse altre tra le quali sono da osservarsi S. Pietro in Montorio e S. Maria della Minerva. Generalmente parlando, tutte le chiese di Roma contengono rarità maravigliose in fatto d'arti belle. La chiesa della Rotonda, già il Panteon di M. Agrippa, è per la sua architettura la più bella e più maravigliosa

chiesa di Roma, come dirassi più avanti.

Tra gl'innumerevoli palazzi che adornano questa città, il principale è il Vaticano, fabbrica immensa, decorata di molte e squisite pitture, e destinata a conservare i monumenti più preziosi dell'antichità e dei grandi uomini degli ultimi secoli. Sotto i pontificati di Clemente XIV, di Pio VI e di Pio VII, questo palazzo è stato decorato d'una copiosa serie di antichi monumenti, cioè di statue, di busti, bassirilievi, sarcofagi, are, vasi ed altri marmi; e questa serie di rari oggetti porta il nome di Museo Pio Clementino e Chiaramonti. Celebre è la biblioteca per la straordinaria copia di preziosi manoscritti, che ivi sono raccolti. Tra le opere di pittura si ammirano quelle che sono nelle camere così dette di Raffaello; fra le quali distinguonsi la Scuola d'Atene, la Disputa del Sacramento e l'Incendio di Borgo. Sonovi anche le logge di Raffaello, decorate di pitture ed arabeschi, e di 52 quadretti rappresentanti le storie della Genesi, opere sublimi di quel sommo pittore, in parte pure eseguite da' suoi più valenti discepoli, e già note per le stampe d'intaglio in rame del Volpato. Nella Cappella Sistina si vede il Giudizio universale di Michelangelo, che e per la composizione e per l'espressione, fa maravigliare chiunque pongasi a considerarlo. Evvi eziandio la galleria delle pitture, la quale contiene i più sublimi capolavori del dipingere a olio, sì come la Trasfigurazione di Raffaello, il S. Girolamo del Domenichino, ed altri molti. Monte cavallo, che chiamasi pure il Quirinale, perchè situato su quel colle, è un altro bel palazzo, nel quale risiedono nella state i Papi; esso racchiude de' buoni quadri, e vicino al medesimo è un ampio e bel giardino.

Tra i pubblici edifici sono degni da vedersi, la Curia Innocenziana, il palazzo della Cancelleria Apostolica, architettato dal Bramante, o, come altri avvisano, dal San Gallo; il palazzo di San Marco, e varie altre fabbriche d'un'ampiezza considerabile, e magnificamente decorate. Tra quelli de' privati, il palazzo Barberini è di una eccellente architettura del Bernini; vi si vede la pittura della volta del salone, capolavoro di Pietro da Cortona; nel piano superiore è la biblioteca, pure doviziosissima, e dicesi ch'essa contenga 60 mila volumi stampati, e 9 mila manoscritti. Ampio e di bella architettura è altresì il palazzo Borghese, fabbricato sul disegno di Martino Longhi; e la galleria Borghese può riguardarsi come la prima galleria di Roma, ed una delle più ricche dell'Europa. Il palazzo Colonna ne' tempi scorsi era a dovizia adorno di bei dipinti, ma ora non più, perchè sono stati venduti; nel giardino Colonna trovansi le rovine del Tempio detto del Sole, e de' bagni di Costantino. Nel grande palazzo Farnese, architettato da Michelangelo, la celebre galleria è tutta dipinta a fresco da Annibale Caracci, e vi si veggono rappresentati il Trionfo di Bacco, la Galatea, la storia di Perseo e di Andromeda. Nella Farnesina, in addietro il giardino di Geta, ammiransi diverse pitture di Raffaello e della sua scuola, rappresentanti la favola di Psiche. Poco lungi dalla Farnesina è il palazzo Corsini alla Longara, il quale contiene una copiosa raccolta di bei quadri, ed una famosissima libreria con una grande collezione di stampe. Anche il palazzo Giustiniani possiede una galleria ornata di bellissime sculture e di scelti quadri. Il palazzo Falconieri contiene la ricca galleria del cardinale Fesch. Nel palazzo

Spada è la statua di Pompeo, che dicesi essere quella stessa, a piè della quale cadde Cesare trucidato nel Senato per mano di Bruto. Degni di qualche considerazione sono altresì i palazzi, Costaguti, adorno questo di belle pitturc a fresco; Chigi, per la sua architettura, e per la preziosa sua libreria; Mattei, per l'abbondanza, anzi profusione di statue, bassirilievi ed iscrizioni, pubblicate in alcuni volumi in foglio; il vastissimo palazzo Paufili, architettato dal Borromini, veramente magnifico e pieno di quadri eccellenti; l'altro de' Panfilii in piazza Navona, con libreria e galleria, ed accanto a questo, il grandioso palazzo Braschi, ricco di pitture, di sculture e di marmi; il palazzo Sciarra al corso, esso purc adorno di belle pitture; e quello di Rospigliosi sul monte Quirinale, ove ammirasi la celebrata Aurora di Guido Reni, oltre una bella raccolta di quadri. In Roma i palazzi sono pressochè tutti a rettifilo con le piazze, o con le strade, e quindi servono ad esse di ornamento. L'architettura generalmente è di buono stilc in tutti, e l'ampiezza di molti è unita alla magnificenza delle decorazioni. Nella interna distribuzione, d'ordinario il magnifico prevale al comodo.

Tra i palazzi, che in Roma portano il nome di Villa, la villa Medici, ora palazzo dell'Accademia di Francia, situata sulle rovine della casa di Lucullo sul monte Pincio, conteneva un numero grande di tesori dell'arte in ogni genere; ma sotto il governo del gran duca Leopoldo e di Ferdinando suo figlio e successore, furono per la maggior parte trasportati a Firenze e massime i più bei lavori di scultura, tra i quali la Niobe di Scopa. Questa villa cionnondimeno inerita di esser veduta. La villa Ludovisi, posta sul monte Pincio presso le rovine del Circo e dei giardini di Sallustio, ha un miglio e mezzo di circonferenza; e vi si conservano monumenti preziosi di belle arti, tra i quali l'Aurora del Guercino, un gruppo che si crede da alcuni rappresentare Papirio Senatore e sua madre, da altri Fedra ed Ippolito, o più veramente Elettra ed Oreste; un altro gruppo, detto d'Arria e Peto, ma veramente Emone ed Antigone; ed altro del Bernini, rappresentante il Ratto di Pro-

16

serpina. La villa Mattei sul monte Celio possiede essa pure una preziosa collezione di statue e d'altri antichi monumenti. La villa Madama è posta in una deliziosa situazione, dove si gode della veduta di Roma con tutto il corso del fiume sino a Ponte-molle; due facciate vi sono state costrutte sul disegno di Raffaello, e la terza su quello di Giulio Romano, che ha dipinte due camere in arabeschi; il portico della facciata del giardino è uno de' più bei lavori di architettura che sieno nelle vicinanze di Roma; ed in un boschetto vicino alla casa avvi un teatro, dove dicesi che sia stata rappresentata per la prima volta l'Aminta del Tasso. La villa Borghese, detta Pinciana, subito fuori della Porta del Popolo, è in una felice situazione, ed offic allo sguardo la veduta della maggior parte della città e della campagna sino a Frascati e a Tivoli. Avvi un ampio giardino con un parco, che ha tre miglia di circuito, pieno d'ineguaglianze e di boschetti sempre verdi, e leggiadramente variati; e tutto spira amenità e magnificenza. La villa Panfili fuori di Porta San Pancrazio, denominata anche Belrespiro, ha il vantaggio di una graziosa situazione; ed il suo circuito è di tre miglia. L'architettura del palazzo è dell'Algardi; sembra essa bella alla vista, ma un attento osservatore scoprirà alcuni errori in quell'edificio. Nell'interno avvi qualche pregiata scultura. Di questa villa, come pure della Borghese, abbiamo la descrizione in un volume in foglio, e della seconda anche in altra edizione in 8.º La villa Albani, posta sur una eminenza che domina Tivoli e la Sabina, può riguardarsi come il tempio del buon gusto, e di tutte le ricchezze; nè vi ha in Roma o ne'suoi contorni altra casa di delizia che la pareggi per la preziosità degli ornamenti, e per la rarità degli oggetti, de' quali è decorata. Il cardinale Alessandro Albani, il miglior giudice delle bellezze dell'antichità, ha spese in essa somme enormi, e continuò per cinquant'anni a raccogliere quanto di più bello e di più prezioso gli venne alle mani, che ora ammirasi rinchiuso in questá magnifica villa. Mengs vi dipinse la volta della galleria, la quale nel genere suo è un vero modello di eleganza. È finalmente a

vedersi la villa Lante sul Gianicolo, d'onde si gode della più bella veduta di Roma; fu essa architettata da Giulio Romano. Anche dalla villa Corsini si gode di una veduta che fa maraviglia. La villa Olgiati, che fu l'abitazione di Raffaello, contiene tre dipinti a fresco di quel divino pennello in una stanza adorna d'arabeschi.

Il Campidoglio (Capitolium) ha tante bellezze in ogni genere, che noi certamente non possianio qui minutamente descriverle. La piazza stupendamente decorata, la superba scalinata, il palazzo composto di un corpo e di due ale, che formano tre lati della piazza, il tutto architettato da Michelangelo, arrestano subito gli sguardi del forestiero che s'incammina ad ammirare le rarità interne di questo sontuoso edificio. Il senatore di Roma abita nel centro; l'ala destra contiene il famoso museo, ed alla sinistra è posto il palazzo de' Conservatori, che ha una ricca galleria di quadri. L'antico Capitolio è di contro all'Arco di Severo; le fondamenta (Capitolii immobile saxum) veggonsi ancora dal lato opposto al tempio di Giove Ca-pitolino, e molto più dall'altro lato verso il tempio della Concordia. Giova qui solo far qualche cenno della statua equestre di Marco Aurelio posta innanzi all'edifizio; de' Re prigionieri nel cortile; della Colonna Rostrale; e nell'interno, della statua colossale detta di Pirro, ch'è un Marte Ciprio; della tomba di Severo; dei Centauri di basalto; della bella colonna d'alabastro; del capolavoro dell'arte in musaico, già del cardinale Furietti, rappresentante le 4 colombe che scherzano sui labbri d'un bacino ripieno d'acqua, descritte con tanta eleganza da Plinio, il quale attribuisce quel lavoro a Sosia di Pergamo.

Le fontane formano esse pure uno dei principali ornamenti delle piazze di Roma. Specialmente si ammirano, la fontana di piazza Navona, ch'è la più magnifica, sormontata da un obelisco, ed ornata da 4 statue colossali rappresentanti i primari fiumi della terra; la fontana di Paolo V presso la chiesa di S. Pietro in Montorio, ch'è di cattiva architettura, ma che abbon-

da d'acqua in modo che fa girare diversi mulini; quella di Termini che riceve l'Acqua Felice, decorata da due bassirilievi, da una statua colossale di Mosè, e da due lioni di basalto d'Egitto; e quella ch'è veramente magnifica, di Trevi, la quale riceve l'Acqua Vergine. L'acqua di questa fontana è la sola, che presentemente giunga a Roma per un acquedotto antico, per la maggior parte sotterraneo, ed è l'acqua migliore che si bee in questa città. Agrippa la fece venire dalla Sabina per somministrare l'acqua necessaria al Campo di Marte.

E per passare dai moderni edifici ai più ragguardevoli monumenti dell'antichità; il Panteon, fabbricato da Agrippa, ora chiesa detta di S. Maria della Rotonda, è l'edificio meglio architettato e conservato dell'antica Roma. La cupola ha servito, se non di modello, almeno di studio per molte altre cupole che sono state innalzate posteriormente. Il magnifico portico è sostenuto da grosse colonne di granito di un solo pezzo; l'interno del tempio è adorno di colonne bellissime d'ordine corintio; le nicchie sono in quella proporzione che viene raccomandata da Vitruvio, e si congettura che Valerio Ostiense ne sia stato l'architetto. Si monta sul tetto a gradinate per ammirare l'effetto della veduta al di dentro, per mezzo dell'occhio centrale. In questo famoso tempio sono stati sepolti diversi celebri artisti, come Raffaello, Perino del Vaga, Annibale Caracci, Flaminio Vacca, Taddeo Zuccheri, il famoso musico Corelli, ed altri celebri antichi e moderni professori delle arti belle. I loro busti sono stati di fresco trasportati al Campidoglio, e collocati colà insieme a molti altri.

Gli altri edifici, che porgono un'idea della magnificenza degli antichi Romani, sono il Colosseo, o l'anfiteatro Flavio, fabbricato da Vespasiano a 4 ordini d'architettura; il mausoleo di Adriano, oggidi Castel Sant'Angelo; il Ponte Elio eretto da Adriano; il mausoleo di Augusto presso Ripetta; gli archi trionfali di Severo, di Tito e di Costantino; le rovine de' templi di Castore e Polluce, e di Giove Tonante; di quelli detti della

Concordia, di Giano, della Pace, divenuto poi questo basilica Costantiniana; di quello di Antonio e di Faustina, detto del Sole e della Luna, ma più veramente di Venere e Roma, architettura di Adriano; di quello di Romolo, chiamato S. Toto; di quello di Remo, oggidi Santi Cosma e Damiano; del tempio di Marte Ultore presso il Foro di Nerva; del tempio detto della Fortuna Virile, oggidi chiesa degli Armeni, e di quello detto di Vesta. Sono pure degne di osservazione le rovine delle terme di Diocleziano, dove la parte che componeva la Pinacoteca, è occupata dalla chiesa dei Cappuccini; e dove sono otto colonne di granito orientale, ciascuna di un solo pezzo, di un'altezza e di un peso straordinario, e fa maraviglia il vedere come sieno state trasportate da sì grande distanza masse così enormi. Sul monte Palatino nel giardino Farnese s'incontrano alcune rovine del palazzo de' Cesari; e poco lungi veggonsi altre rovine di bagni, ove si scorgono avanzi di pitture a fresco con ornamenti in oro ed in azzurro; ed è in quelle vicinanze dove si mostra la situazione della casa di Romolo. Rovine del teatro di Pompeo veggonsi presso la Curia Pompeii, dove fu ucciso Cesare; così pure veggonsi le rovine del Teatro di Marcello; le rovine del Foro Romano, dove si mostra una colonna onoraria dell'imperatore Foca; quelle del Ponte di Orazio Coclite, o Ponte Sublicio, e del Ponte Palatino. Veggonsi rovine del Circo Massimo, della Curia Ostilia, dei Trofei di Mario, dell'Acqua Marcia, dell'Arco di Gallieno, del Portico di Filippo e di quello di Ottavia, della villa e della torre di Mecenate presso S. Martino del monte. Altre rovine si scorgono de'templi di Minerva Medica, di Venere e di Cupido, dell'Ansiteatro Castrense, degli Acquedotti, dell'Acqua Claudia, delle Terme di Caracalla e di quelle di Tito. Veggonsi pure le tombe della famiglia Arunzia in una vigna presso il tempio di Minerva Medica; la Tomba degli Scipioni presso la porta Capena, o di S. Sebastiano; la Cloaca massima, fabbricata da Tarquinio; e le rovine della tomba di Cecilia Metella, dette Capo di Bove. Rimangono ancora dei vestigi del Circo detto di Caracalla, o più

veramente di Massenzio; del tempio dell'Onore e della Virtù, della casa di Cicerone; del tempio del Dio ridicolo, e di quello della Fortuna muliebre; del tempio e dell'altare di Bacco; della Fontana delle Camene nella valle Egeria; del tempio detto di Bacco presso S. Aguese fuori della città, che fu poi il battistero di S. Costanza. E vedesi finalmente la prigione di Giugurta, detta Carcere Mamertino, nella quale si dice che sia stato rinchiuso S. Pietro.

Oltre gli obelischi della piazza del Popolo, sono degni dell'attenzione del viaggiatore erudito quelli della piazza di S. Giovanni in Laterano; quelli di Monte Citorio , di S. Fietro , di S. Maria Maggiore , della Minerva , della Rotonda , di piazza Navona , della Trinità dei Monti, di Monte Cavallo, e del Pincio; e sono pure da osservarsi due antiche colonne di grandezza colossale, quella cioè del Foro di Trajano recentemente disotterrata, fino al pavimento antico e l'altra di Marco Aurelio, tutte e due ornate di superbi bassirilievi. Non dee tralasciarsi di vedere il museo Kircheriano del collegio Romano; e presso alcune particolari famiglie trovansi diverse collezioni di cammei, di medaglie e d'altre preziose rarità. Pressochè tutti quegli insigni e numerosi capilavori d'arti e di scienze, quali Roma fu spogliata in sul finire del secolo scorso, ritornarono nel suo seno, e veggonsi ora tutti esposti in parte nel Vaticano, ed in parte nel Campidoglio.

Godesi in Roma di una discreta libertà, e v'ha buon numero di persone colte e versate specialmente nell'amena letteratura, e nella erudizione. Domina in Roma un gusto particolare per la satira, e per quella specie d'epigrammi, che diconsi Pasquinate. Il popolo veramente originario di Roma, che abita di là dal Tevere, conserva in qualche modo la fierezza degli antichi Romani, da' quali vuolsi ch'esso discenda. Si dà a conoscere assai sensibile alle ingiurie, che ben di rado lascia invendicate. Le donne sono di bell'aspetto, e ben formate. Il commercio e l'industria non sono generalmente in grande attività; sonovi però alcune fabbriche di calancà, di pannilani, di cera, di vetri e cristalli. Le arti belle vi si coltivano con

felice successo. Hannovi in Roma varj studj di pittura, di scultura, di musaico, e d'intaglio in pietre dure; tra i primi i più celebri ed i più frequentati per opere e per commissioni, sono quelli dell'egregio scultore cavaliere Thorwaldsen, e dell'insigne pittore cavaliere Camoncini. Sonovi altresì molti intagliatori in rame, fra i quali, gli artisti Pintelli e Rossini allettano i foresticri amatori dell'arte colle loro stampe all'acquaforte, rappresentanti la storia ed i costumi del paese, e gli avanzi dell'antica magnificenza. Ma l'arte dell'intaglio in rame, che nel passato secolo ebbe in Roma vita novella pel bulino del celebre Volpato, il quale molte belle opere produsse e formò ottimi allievi, sembra che al di d'oggi, in confronto d'altri paesi d'Italia, sia in qualche decadimento.

I forestieri non omettono d'ordinario di fare due corse, andando da Roma a Frascati, e Castel-Gandolfo,

ad Albano ed a Tivoli.

Frascati, città celebre presso i Romani sotto il nome di Tusculum, o Tusculanum, è fabbricata in un sobborgo dell'antico Tusculo nel mezzo della costiera della montagna, lungi 12 miglia di Roma. Orazio diede a Tusculo l'epiteto di Supernum per l'eminente sua situazione,

Superni villa cadens Tusculi.

Nella parte superiore veggonsi alcune considerabili rovine di fabbriche antiche, e se ne stanno presentemente disotterrando gli avanzi. Frascati è in gran parte abbellita di magnifiche e deliziose case di campagna, e circondata di giardini, di vigne e di oliveti, che appartengono a varie nobili famiglie romane, le quali vanno a passarvi la stagione estiva. I Borghesi, gli Aldobrandini, i Conti, i Bracciani, i Falconieri ed altri, ne sono i principali proprietarj. La posizione di Frascati è assai piacevole. Ha in prospettiva la città di Roma, e vi si gode della veduta del mare.

In una posizione inferiore a Frascati è Grotta Ferrata, dove si crede o si ama di credere che fosse la casa Tusculana di Cicerone. I Gesuiti, i quali avevano una magnifica casa a Frascati, fecero essi medesimi coprire con un tetto il pavimento in musaico della casa supposta di quel grand'uomo, ed è per ciò che si è ben conservato. Per altro la situazione è anch'essa sull'alto, dove trovasi una pianura di qualche estensione, con una corrente d'acqua a lato, e si gode una veduta di tutta la campagna di Roma. Nell'abbazia, ammirasi una cappella dipinta a fresco dal Domenichino, la quale è molto stimata dagl'intendenti, e della quale abbiamo anche una stampa d'intaglio in rame.

Castel-Gandolfo, è un castello, o sia casa di delizia, molto semplice e sullo stile antico, nella quale il Papa suole passare l'autunno. La città è fabbricata sulle rive del lago di Albano, detto oggidì Lago di Castello. Di là si gode di una veduta ben estesa sul mare, sulla città e sulla campagna di Roma. È degno da vedersi là presso il giardino della villa Barberini, dove si osservano le rovine dell'antica casa di campagna di Domiziano.

Per due dilettevoli strade ombrose si va ad Albano lungo il lago, luogo di delizia de' signori e de' prelati di Roma, i quali vi passano le vacanze della curia. Presso la porta dal lato della Riccia, anticamente Aricia, avvi un gran mausoleo rovinato, il quale termina in diverse piramidi; questo chiamasi comunemente la Tomba dei Curiazi; ma altri congetturano che sia stato

cretto in onore di Pompeo.

Il lago di Albano, o di Castello, è il cratere d'un vulcano estinto, ed ha sette od otto miglia di circuito. Sulle rive di questo lago veggonsi diversi avanzi di templi antichi. Attraverso alla montagna è scavato un canale detto l'Emissario, costruito a volta e lastricato di lava, il quale ha due miglia di lunghezza, quattro piedi di larghezza, e circa sei piedi d'altezza. Serve esso a scaricare le acque del lago, le quali, straripando, inondavano talvolta la campagna vicina; e si vuole che sia stato fatto dai Romani nel tempo dell'assedio di Vejo per obbedire ad un oracolo. Prossime ad Albano sono le cave di lava nera compatta, della quale si fa uso in Roma per restaurare le statue antiche di basalto.

L'altro bel Lago di Nemi è esso pur il cratere di un vulcano estinto. Chiamavasi anticamente lo specchio di Diana, e lago di Aricia. Da questo trae il nome la Riccia che è vicina a questo lago, sì come pure Genzano (Cynthianum degli antichi) è di contro alla città di Nemi. Dal giardino dei Cappuccini, e precisamente sopra il lago, si gode di una veduta la più deliziosa che possa immaginarsi; le alture all'intorno di questi due luoghi sono coperte di foreste; l'acqua ed il bosco con bel contrasto servono d'ornamento vicendevole l'una all'altro, e formano insieme un paesaggio deliziosissimo, e

che può dirsi singolare anche in Italia.

Tivoli, anticamente *Tibur*, lungi circa 18 miglia da Roma, è una città non molto bella, ma degna di essere osservata per gli avanzi d'antichità ch'essa contiene, capaci di soddisfare il genio di un erudito viaggiatore. La Cattedrale è fabbricata su le rovine di un Tempio d'Ercole. Bello è a vedersi il Teverone, detto anticamente Anio o Aniene, il quale, precipitandosi sopra di uno scoglio da un'altezza di 50 piedi, forma una maestosa cascata; e d'altra parte diverse piccole cascate molto graziose, dette le cascatelle. Degna pur è a vedersi la Grotta di Nettuno, nella quale si precipita la grande cascata. I principali avanzi di antichi edifici sono, la Villa di Mecenate, e di contro a questa l'altra di Quintilio Varo, e le rovinc del Tempio rotondo della Sibilla, o più veramente di Vesta, modello della più elegante architettura greca. La villa Estense è un saggio singolare dei giardini di antico gusto; la sua situazione è amenissima, e l'Ariosto compose quivi gran parte del suo poema; il bel casino a tre piani contiene belle pitture di Federico Zuccari, del Muziano, e d'altri valenti artisti. Lo studioso delle cose naturali osserverà con piacere la nuova pietra di Tivoli, che formasi continuamente pel deposito tartaroso dell'acqua, che scende dalle montagne calcarie degli Appennini. Fuori della Porta Romana s'incontra a sinistra un antico Tempio rotondo ben conservato, detto il Tempio della Tosse.

Tra Tivoli e Roma, le immense rovine della Villa d'Adriano, sparse sopra una vasta estensione di ter-

reno, servono assai bene a far argomentare la magnificenza degli antichi Romani. Nel circuito di questa villa dell'imperadore Adriano e delle contigue fabbriche, sono stati rinvenuti sepolti i più bei lavori dell'antica scultura, i quali abbelliscono adesso Roma moderna. Sulla strada, che conduce a Roma, lungi una mezza lega di Tivoli, vedesi un piccolo lago, molto profondo, d'acqua sulfurea, nel mezzo del quale osservansi alcune isolette natanti, o galleggianti. Esce dal lago un piccolo ruscello, il quale forma alcune incrostazioni che chiamansi Confetti di Tivoli.

VIAGGIO XLVII

| Da Fano a Roma per Foligno | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|--------------------------|--|
| Da Fano a Calcinellio a Fossombrone ad Acqualagna a Cagli a Cantiano (1) a Schieggia a Sigillo a Gualdo a Nocera a Ponte Centesimo a Foligno alle Vene a Spoleto a Strettura a Terni a Narni ad Otricoli a Borghetto a Civita-Castellana a Nepi a Monterosi a Baccano alla Storta a Roma (Posta reale) | 1 — 1 — 3/4 3/4 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 | | or. min. 1 20 1 30 1 35 1 — 1 15 1 20 1 40 1 35 1 25 1 30 1 15 1 40 2 30 1 15 1 40 2 30 1 15 1 50 1 15 1 40 1 — 1 50 1 15 |
| | 22 If2 | 180 | 35 45 |

⁽¹⁾ Si prende un terzo cavallo da Cantiano alla Schieggia; come pure da Narni ad Otricoli, da Borghetto ad Otricoli, é non viceversa; da Strettura a Spoleto, e viceversa.

LOCANDE. In questa strada detta del Furlo, gli alberglii sono generalmente alle case di Posta; i migliori sono a Fano, Foligno, Spoleti, Narni, Civitacastellana, d'onde oggi si va con poste semplici a Nepi, a Monterosi, a Baccano, alla Storta, indi a Roma.

In Roma, le locande sono molte e buone, e massime quelle che sono vicine alla Piazza di Spagna. Veggasi il viaggio XLVI, alla pag. 229, e veggasi la descrizione di Fano al viaggio segnato sotto il num. XXXV, da Bologna a Fano, alla pag. 186.

Fino a Roma si viaggia per la Via-Flaminia; la strada da Fano a Cantiano o S. Canziano, è lungo il Metauro.

Fossombrone è una piccola città posta presso a poco nel luogo ov'era l'antico Forum Sempronii, e non offre oggetti degni di particolare osservazione, eccetto il bel ponte moderno d'un solo arco grandissimo sul fiume Metauro, ed alcune vestigia di antichità, tra le quali gli avanzi di un teatro, un bel pavimento di musaico in casa Passionei, e nella chiesa Cattedrale varie iscrizioni ed alcune belle pitture.

A Fossombrone s'incontra una strada secondaria ch'è lunga 10 miglia, la quale conduce ad Urbino, e da Urbino per altra strada secondaria si va a Pesaro, lungi di quella città 20 miglia. Veggasi il viaggio XXXV,

alla pag. 186.

Continuandosi il viaggio per la strada del Furlo, e passato un ramo del Metauro, s'incontra il Monte di Asdrubale, luogo nel quale questo generale Africano fu sconfitto dai Romani. Quivi è degna d'osservazione la Via-Flaminia che fu aperta pel tratto di circa mezzo miglio a forza di scarpello tra le viscere di un alto monte; e questa maravigliosa apertura è appunto ciò, che dicesi il Furlo, ed è la Pietra pertusa di Aur. Vittore, che secondo la lapide pare almeno restaurata ne' primi secoli dell'Impero Romano.

Si lascia a destra Urbino, già capitale di un ducato, posta sopra d'una montagna. Veggonsi in questa città

alcune case ben fabbricate ed un bel palazzo, che nei tempi andati era la residenza de' duchi della famiglia della Rovere. Urbino è celebre per aver data la culla ad uomini valentissimi, fra i quali possiamo annoverare Raffaello Sanzio, Bramante, Timoteo Viti, il macchinista Zabaglia, Viviani detto il Sordo, ed il Baroccio, del quale veggonsi nella chiesa Cattedrale e in quella de' Cappuccini alcune preziose pitture.

Cagli è una piccola città fabbricata da' Romani alle falde del monte Petrano. Quivi è il passo detto delle

Scalette.

Andando a Cantiano o Canziano, si passa il fiume Metauro sopra un ponte di straordinaria grandezza, detto Ponte-grosso. Sulla Via-Flaminia non vedesi opera più degna di questa degli antichi Romani. Cantiano è un castello sórto dalle rovine della città di Luccola distrutta da Narsete. Sigillo è un altro castello edificato dai Longobardi. Gualdo di Nocera (Validum) è esso pure un castello fabbricato dopo la distruzione della città di Tadino per opera dei Longobardi.

Nocera, città antica a piè dell'Appennino (Nuceria Camelana), è diversa da Nocera dei Pagani nel regno di Napoli, detta dagli antichi Alfaterna; Plinio la commenda pe' vasi di legno, che vi si lavoravano. Oggidi è celebre pe' suoi bagni, e per una sorgente d'acqua leggera, molto stimata per le sue qualità medicinali, essendo anche blandamente purgativa.

(Veggasi la descrizione della città di Foligno nel

viaggio segnato sotto il num XII, alla pag. 110). La vallata di *Foligno* è irrigata dal fiume *Clitun*no, le cui rive nodrivano un tempo le vittime scelte (grandes victimae), le quali erano di un'estrema bianchezza.

Tra Foligno e le Vene scorgesi un grosso borgo nominato Trevi, fabbricato in forma di anfiteatro sul pendío d'una montagna, che offresi alla vista con bell'effetto prospettico. E precisamente prima di arrivare alla posta delle *Vene* s'incontra un tempietto antico di bella forma, cretto verso la sorgente del Clitunno, c sebbene sia oggidì ad uso de' Cristiani, pur chiamasi

tuttora il tempio di Clitunno.

Spoleto non è piccola città, ma è poco popolata. È posta in un terreno ineguale, e conserva molti avanzi dell'antica sua magnificenza. Le rovine di un teatro: il Mascherone o sia la Fontana; il Tempio della Concordia fuori della città, oggidì chiesa del Crocifisso, tre delle cui porte danno a conoscere, che sono state bellissime, come pur belle sono diverse colonne state trasportate da altro luogo, e poste qui a caso; gli avanzi di un Tempio di Giove nel convento di S. Andrea; di un Tempio di Marte nella chiesa di S. Giuliano; ed un palazzo fabbricato da Teodorico, rovinato dai Goti, indi restaurato da Narsete, sono cose degne da vedersi. L'Acquedotto, ch'è fuori della città, e che di-cesi esser opera de' Romani, fu sicuramente fabbricato ne'secoli posteriori; le arcate sono gotiche, o a sestoacuto, senza proporzione alcuna. Degno è pure da vedersi un arco, detto la Porta d'Annibale. Questo duce, venendo dal Trasimeno, vincitore de' Romani, pose invano l'assedio a questa città, e dovette ritirarsi. Tra le chiese, meritano d'essere osservate la Cattedrale, ove si vede il sepolcro del Lippi che ne dipinse il coro, con un epitafio d'Angelo Poliziano, ed un quadro di Annibale Caracci; e la chiesa de' Filippini sul modello di S. Andrea della Valle di Roma, ov' è pur qualche pregevole dipinto. Sono anche in Spoleto de' palazzi ben fabbricati; ed in quello della famiglia Ancajani si conserva un quadro di Raffaello. La manifattura più considerabile di Spoleto è una fabbrica di cappelli.

Uscendo da Spoleto, s'incontra a sinistra, alla distanza d'un terzo di miglio, un ponte costrutto su di una valle, alto e lungo, sostenuto da due arcate, il quale mette ad una montagna sparsa di cellette abitate da romiti. Le vicine montagne meritano l'attenzione degli studiosi della natura. Esse abbondano di tartufi eccellenti. Sembra che la città sia fabbricata sul cratere di un estinto vulcano. e frequenti vi sono ivi i tre-

muoti.

Alla distanza di due o tre miglia in circa da Spoleto, s'incomincia a salire la Somma, montagna la più elevata degli Appennini da questo lato. Si vuole che questa montagna prenda la sua denominazione da un tempio ivi anticamente eretto a Giove Summano.

Terni, città posta in una graziosa valle tra due rami del fiume Nera, è l'Interamnia de' Latini, e la patria di Tacito. Vi sono alcuni begli edifici, e vi si osservano alcuni avanzi di monumenti antichi. Nel giardino dell'Episcopio avvi porzione di un antico anfiteatro con alcuni sotterranei; nella chiesa di S. Salvadore veggonsi le vestigia di un Tempio del Sole; e nella villa della famiglia Spada alcuni avanzi di bagni antichi. La popolazione di Terni si fa ascendere a circa 5 mila abitanti.

Si monta a cavallo, od anche, non però senza disagio, in calesse, per andare alla distanza di 4 miglia a vedere la famosa Cascata delle Marmore, formata dalla caduta del Velino nella Nera, da un' altezza di 1063 piedi romani, per un canale tagliato nel masso per opera di Marco Curio Dentato verso l'anno di Roma 480, a fine di dare un corso alle acque del lago di Luco, per cui passa il Velino, le quali inondavano sovente la vallata di Rieti. Questa cascata è una delle più belle d'Europa, ed offre uno spettacolo maraviglioso e sorprendente, veduta specialmente dal basso. I più vanno ad osservarla dall'alto per la facilità dell'accesso. Il romore l'annunzia assai da lungi. Essa non fa un solo salto, sì come quella di Staubach nella vallata di Lautterbrunn, ma si divide in tre cascate; la prima precipita dall'altezza di 300 piedi sopra alcuni massi con tanta violenza, che una gran parte dell'acqua, ridotta quasi in vapore, rimonta alla sommità della cascata, mentre il rimanente dell'acqua forma una seconda cascata, e quindi una terza; dopo di che, riunendosi alla Nera, avvolge le sue acque in vortici, e biancheggia tutta di schiuma lungo quella profonda vallata. L'acqua del Velino è tartarosa, e nel cadere incrosta non solo quei massi, ma eziandio l'alveo della Nera.

Nel lago, per cui scorre il Velino, veggonsi ad una

certa profondità nella terra le radici degli alberi petrificate, le quali, senza cangiar forma, prendono un colore giallo-grigio di sabbia, senza che la struttura del legno ne soffra. Nella campagna bagnata dal Velino, gli uomini e gli animali sono assai sottoposti al male della pietra, e ciò per la qualità di quell'acqua.

La vallata di Terni, bagnata dalle acque limpidissime del fiume Nar o Nera, è dilettevole; e si osserva che le terre ivi coltivate sono tutte sparse di frutteti, di olivi, di viti, e d'altre utili piante. Questa valle era stimata anche dagli antichi per la ricchezza del suolo; e Plinio dice, che vi si segava il fieno quattro volte l'anno. Due antichi acquedotti, fatti per l'irrigazione delle terre, servono tuttora a questo stesso uso.

Narni, piccola città, fu devastata dai Veneziani allorchè essi andarono a raggiungere l'armata di Carlo V, che aveva posto l'assedio a Castel S. Angelo. È ivi un acquedotto, il quale dalle montagne pel tratto di 15 miglia porta l'acqua a diverse fontane. La chiesa Cattedrale non ha cosa alcuna che meriti osservazione. Non deesi omettere di ammirare gli avanzi di un ponte magnifico, che dicesi costrutto da Augusto. La-Lande, che nell'anno 1763 ne ha misurato l'arco di mezzo, l'ha trovato di 85 piedi parigini di corda.

Da Narni, per una strada secondaria si può andare a *Perugia* per *Todi*, piccola città quasi rovinata presso il *Tevere*; e per un'altra strada che costeggia il fiume,

si può da quella parte passare nell'Abruzzo.

Proseguendo il viaggio, si lasciano gli Appennini, e si scende sino ad Otricoli, città situata sopra una collina, che contiene alcuni begli edifici ed alcuni vestigi di antichità; le rovine dell'antico Utriculum sono presso le rive del Tevere, ch'è distante circa un mezzo miglio della strada; ma non avvi in quelle cosa alcuna che meriti di recarvisi espressamente per osservarla. La veduta de' contorni è al sommo piacevole, ed il pendio delle montagne è sparso di capanne e di ville. Anticamente da Otricoli a Roma si passava per una strada continuamente ornata di bellissimi monumenti, di templi e di archi trionfali

Si esce dall'*Umbria*, e si entra nella *Sabina*, passando il *Tevere* sopra un bel ponte di tre archi, eretto sotto l'impero di *Augusto*, e restaurato da *Sisto V*.

In poca distanza da Borghetto si lascia fuori di strada, a sinistra, la città di Magliano, posta sopra d'una montagna presso il Tevere, in un terreno fertile, che abbonda di grano e di vino. Il paese che si percorre fino a Roma, è pieno di vulcani già spenti da gran

tempo.

La situazione di Civita-Castellana, che alcuni suppongono essere l'antico Vejo, è singolarmente vantaggiosa. Salendo alla sommità della cittadella, si veggono il castello di Serra-Caprarola, il monte Soratte, oggidì S. Oreste, e Magliano. La chiesa Cattedrale è bella, e al di fuori ha pure qualche pregio di antichità. Si osserva, che la collina, su la quale è posta questa città, è composta di una breccia di ciottoli rotondi collegati, la quale comparisce sotto lo strato del tufo vulcanico, che si mostra alla superficie.

A Civita-Castellana la maggior parte de' viaggiatori lascia l'antica strada Flaminia, la quale, essendo ora guasta, è assai incomoda; e quindi prende la strada nuova, passando a Nepi, e poscia a Ronciglione, Monterosi, Baccano, e la Storta (Vedi il viaggio da Acqua-

pendente a Roma, alla pag. 229).

Continuandosi il viaggio per la via Flaminia, due miglia innanzi di arrivare a Roma, si ripassa il Tevere sul ponte Milvio, ora Pontemolle, celebre per la disfatta da Costantino data in quelle vicinanze a Massenzio.

(Vedi la descrizione di Roma nel viaggio antecedente

alla pag. 234).

VIAGGIO XLVIII.

| Da Fano ad Ancona | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Da Fano alla Marotta a Sinigaglia alle Case bruciate ad Ancona | 1 — 1 — 1 1/4 4 1/4 | 32 | or. min. 1 45 2 5 2 10 2 15 |

LOCANDE. I migliori alberghi che si hanno a Sinigaglia e ad Ancona, sono alla Posta, e in quest'ultima città anche alla Pace.

Vedi la descrizione di Fano nel viaggio segnato sotto il num. XXXV da Bologna a Fano, alla pag. 186. Dilettevole è questo viaggio, percorrendosi in parte una pianura lungo il mare Adriatico.

Sinicaelia (Senogallia), è una piccola, ma florida e ridente città degli antichi Galli Senoni, modernamente rifabbricata più della metà, sufficientemente popolata, ed è posta sulla riva del mare. È celebre per la fiera che vi si tiene annualmente, alla quale concorre un numero considerabile di forestieri. Un piccolo porto allo sbocco del fiume Misa, ed il commercio di biade, canapa e seta, sostengono ed alimentano l'industria dei suoi abitanti. Veggonsi nelle chiese alcuni- bei quadri. La chiesa Cattedrale e quella di S. Martino, meritano d'essere osservate. Nella chiesa delle Grazie, de' Francescani, fitori della porta Montagnara, ammirasi una bellissima pittura del Perugino, rappresentante la B. V. con molti Santi.

La pianura dal lato opposto alla strada ed al mare, è deliziosa e fertile. Nelle vicinanze di Sinigaglia fu disfatto l'esercito di Asdrubale dal console Livio Salinatore; ed in poca distanza da Urbino si mostra il di

lui sepolero, chiamato il Monte Asdrubale.

Ancona, antica città, capitale della Marca, provincia fertilissima, è posta sul pendio d'una collina e si estende fino ella spiaggia del mare. La sua rada comoda e bella e il diritto di franchigia, rendono il porto di Ancona commerciante, e frequentato. Il grano; la lana e la seta, sono i principali oggetti del traffico di esportazione. Il Molo è un' opera bellissima, la quale, misurata dal lido, ha due mila piedi di lunghezza, c 68 d'altezza. Era esso ornato all'ingresso d'un antico arco trionfale (oggidi fuori del passaggio e in situazione più elevata), eretto in onore di Trajano, assai ben conservato, le cui proporzioni sono giuste e regolari. Avvene un altro moderno innalzato in onore di Benedetto XIV dal Vanvitelli, che fabbricò il Molo e terminò il Lazzaretto pentagono, poco inferiore al Molo stesso il quale fu costrutto sotto il Pontificato di Clemente XII, che dichiarò Ancona Porto Franco. Osservandosi questa città dal mare, ha una bella apparenza, ma nell'interno ha un aspetto tristo, e niente si incontra, che diletti. La strada principale è molto angusta; e Pio VI ne ha fatta aprire una bellissima alla marina. La Loggia de' Mercanti, ora Borsa, è un bell'edificio, decorato di stupendi dipinti a fresco di Pellegrino Tibaldi; ed è pur commendevole edificio quello del nuovo Teatro. La chiesa Cattedrale di S. Ĉiriaco è posta su la sommità del promontorio, dov'era anticamente un tempio di Venere; e questa era da principio la situazione della città. Nella chiesa anzidetta veggonsi alcune belle pitture di Pietro della Francesca, del Lippi, e del Guercino. Nella chiesa di S. Domenico veggonsi i mausolei del poeta Marullo e dello storico Tarcagnota; nella chiesa di S. Francesco delle Scale un S. Francesco del Porcini di Pesaro; l'Assunta all'altare Maggiore è di Lorenzo Lotto; e nella

260

chiesa di Santa Palazia, questa santa con un angelo, è dipinta dal Guercino. Le donne di Ancona sono belle; la popolazione si fa ammontare a 24 mila abitanti. La cera d'Ancona è stimatissima per la sua bianchezza. Questa città è ben fortificata, e credevasi altre volte ch'essa fosse inespugnabile, tanto per terra quanto per mare.

VIAGGIO XLIX-

| Da Ancona a Roma per Loreto e Foligno (1) | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|--|--------------------------|--|
| Da Ancona ad Osimo a Loreto a Recanati a Sambucheto a Macerata a Tolentino a Valcimara a Ponte della Trave a Serravalle alle Case Nuove a Foligno alle Vene a Spoleto a Strettura a Terni a Narni ad Otricoli a Borghetto a Civita-Castellana a Nepi a Monterosi a Baccano alla Storta a Roma (a) posta reale | 1 1f2 3 f4 3f4 1 1f2 1 1f2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | or. min. 2 30 1 30 1 1 30 2 1 15 2 2 30 1 15 1 30 2 15 1 45 2 30 1 1 15 1 1 15 1 1 15 |
| ellep p. 93, | 25 1 <i>f</i> 4 | 172 | 37 — |

⁽¹⁾ In questo viaggio si prende un 3 cavallo, da Ancona ad Osimo e non viceversa; da Loreto a Recanati e non viceversa; da Sambucheto a Recanati e non viceversa; da Case nuove a

LOCANDE. Gli alberghi in questo viaggio sono generalmente le case di posta; i migliori sono in Ancona, Macerata, Foligno, Spoleti e Narni. (a) A Roma le buone locande sono molte, e specialmente presso la piazza di Spagna; come per esempio quelle di Duprè, di Benedetto, Pio, Margherita, Franz, Damon, Madama Stuart, Madama Smith, ed altre.

Veggasi la descrizione di Ancona nel viaggio antece-

dente alla pag. 259.

La strada che da Bologna conduce a Roma, passando per Loreto, quantunque a Colfiorito si valichi l'Appennino, è più amena di quella, che da Firenze mette a Siena. Può dirsi lo stesso dell'altra, che da Firenze va a Roma per Perugia e Foligno E sebbene questa sia più lunga circa 30 miglia, pure l'aspetto ridente del paese rende il cammino aggradevole, e le locande, oltre che se ne incontrano di frequente, sono anche più ben fornite.

Il viaggio da Ancona a Loreto, facendosi per una via montuosa, è molto incomodo, massime per salire a Loreto, e pel continuo montare e scendere. Per altro la campagna che si attraversa, è bella, ben colti-

vata, e ben popolata.

Loreto, città moderna, fabbricata su la sommità di una collina, novera circa sei mila abitanti. Essa è lungi circa tre miglia dal mare, e vi si gode di una deliziosa ed estesa veduta. I suoi edifici non sono più che mediocri. La strada sua principale non è che una serie di piccole botteghe, nelle quali non si vendono per lo più che minuti oggetti di popolare devozione. I poveri, che qui domandano la limosina per mestiere, sono in sì gran numero, che veramente riescono d'incomodo al forestiere.

La chiesa della Santa Casa con la piazza contigua, (l'una e l'altra di architettura esteriore di Michelange-

Serravalle, e non viceversa; da Spoleto a Strettura, e viceversa; da Borghetto ad Otricoli e non viceversa; da Otricoli a Narni e viceversa; da Borghetto a Civita-Castellana.

lo), sono gli oggetti che meritano l'attenzione del viaggiatore. Se ne può ivi acquistare la descrizione a stampa, fatta con molta accuratezza. Basterà l'accennare che la chiesa, già gotica, è restaurata nello stile moderno; e che qualche cosa v'ha pur aggiunto Giacomo della Porta. Le doppie arcate da un lato del cortile diconsi terminate da Bramante; all'ingresso della chiesa avvi la statua in bronzo di Sisto V, e su la facciata si vede la statua della B. Vergine, opera del Lombardi, del quale pure sono i bassi-rilievi su le porte di bronzo. Nelle cappelle ammiransi alcuni musaici presi dal Barocci, dal Zuccari e da altri insigni pittori, e nella cupola i quattro Evangelisti del Pomarancio. La cappella della Santa Casa, dove si venera l'immagine della Vergine, situata nel mezzo della chiesa sotto la cupola, è lunga 31 piedi e 9 pollici, larga 13 piedi e 3 pollici, alta 18 piedi e o pollici, ed è tutta incrostata di marmo di Carrara, d'una bella architettura sul disegno di Bramante, ornata di sculture del Sansovino, del Sangallo, del Bandinelli, e d'altri, le quali rappresentano la storia della Vergine. Sono pur degni di osservazione, la sagrestia, la gran sala del tesoro, il palazzo episcopale, non meno che la spezieria e la grande cantina sotto la chiesa. Nella prima, cioè nella spezieria, si ammirano trecento vasi dipinti sui disegni di Raffaello, di Giulio Romano, e de' suoi scolari. Le passate vicende privarono in gran parte quella chiesa delle sue ricchezze, massime del tesoro, spogliato anche sovente dai papi medesimi.

La strada che da *Loreto* va al mare, è sparsa di ville e di giardini. La campagna ne' dintorni è deliziosa e ben coltivata, irrigata da due fiumi, e sempre variata di colline e di vallate da *Loreto* fino a *Macerata*.

Poche miglia distante da *Loreto* vedesi la piccola città di *Osimo*. Un amatore delle cose antiche osserverà con piacere nel palazzo pubblico di questa città una collezione d'iscrizioni, e di statue antiche.

S'incontra su la strada un bell'acquedotto, che conduce le acque dalla montagna di Recanati alle fontane

di Loreto.

Si passa per la città di *Recanati*, posta sopra di una eminenza. Eccetto un monumento di bronzo in onore della *Madonna di Loreto* sul palazzo pubblico, ed alcune case di bell'aspetto, poco altro si scorge in *Recanati*, che meriti l'attenzione del viaggiatore.

L'amenità della campagna tra Recanati e Macerata, ove l'agricoltura è in grande attività, rende questo viag-

gio sommamente delizioso.

Macerata, per cui si passa proseguendo il viaggio, è fabbricata sulla vetta d'una deliziosa collina, d'onde si gode della veduta del mare Adriatico. Ne' tempi scorsi era la capitale della Marca d'Aucona, sede tuttora di un vescovo e residenza di un governatore. Essa è popolata da circa 10 mila abitanti. Vi si veggono alcune chiese di bella architettura, le quali conservano varj quadri di pregio. La casa Compagnoni possiede alcune iscrizioni antiche. La Porta Pia è un arco trionfale, sopra cui è il busto di quel papa, in onore del quale è stato eretto. Vi si è di recente costruito, con ben ideato discegno, un grandioso Giuoco di Pallone, di figura semicircolare ad uso degli antichi anfiteatri, e questo può anche servire ad altri spettacoli.

Le biade che si raccolgono nel territorio di *Macerata*, sono in gran copia. L'agricoltura è in buono stato in tutto il terreno, che si percorre fino a *Tolentino*. Innanzi di passare il fiume *Potenza*, veggonsi alcuni avanzi di antiche ruine. È degna di attenzione in questa parte del paese la cultura delle siepi vive, che cingono i campi, e servono insieme a formare un ornamento piacevole.

Tolentino, città posta sul fiume Chienti, non offre se non che pochi oggetti degni di considerazione. Bella è la chiesa degli Agostiniani, ove riposa il corpo di S. Nicola. Alla porta del palazzo pubblico vedesi il busto di Francesco Filelfo, celebre letterato del secolo decimo-

quinto.

Uscendo da *Tolentino*, si entra nella catena degli *Appennini*, c si viaggia per queste montagne fino alle vicinanze di *Foligno* per un tratto di strada di circa 40 miglia. Fino a *Valcimara* la campagna è pressochè tutta coperta di quercie.

Al Ponte della Trave, si lascia a destra in poca distanza la piccola città di Camerino, posta su d'una montagna, i cui abitanti (Camerices) sono noti nella storia Romana. Tito Livio dice ch'essi somministrarono

600 uomini a Scipione per passare in Africa.

Serravalle, luogo quasi inespugnabile, che separa la Marca d'Ancona dall'Umbria, è un grosso villaggio rinchiuso fra due montagne, lontana l'una dall'altra non più di 150 tese. Vi si veggono degli avanzi di porte, di muraglie e di un castello fabbricato dai Goti; ed era qui il confine del cessato regno d'Italia.

Di qui si arriva a Col Fiorito dove termina la scesa

degli Appennini da questa parte.

Il villaggio delle *Case-Nuove* è posto in un terreno assai sterile e deserto. Gli abitanti di questo piccolo paese non hanno quasi altro modo di vivere, se non che la carità dei viaggiatori. La salita e la discesa dalle *Case-Nuove* fino a *Foligno*, erano ne' tempi addietro assai ripide. Prima di finir la discesa dell'ultima collina, in qualche distanza dalla strada nel villaggio di *Palo* vedesi una caverna piena di stalattiti, la quale davvero merita d'essere osservata; la chiave però di essa caverna si custodisce in *Foligno*. Hannovi in questa valle molte fabbriche di carta.

La deliziosa vallata, nella quale giace la città di Foligno, la fertilità del suolo, i sempre verdeggianti pascoli, il prospetto dei colli e dei monti vestiti di piante, ricreano lo spirito del viaggiatore, forse annoiato dall'orrido aspetto del paese che lascia, e lo ricompensano in qualche guisa dell'incomodo sofferto nel viaggio percorso.

Veggasi il rimanente del viaggio da Foligno a Roma, nel viaggio segnato sotto il num. XLVII da Fano

a Roma per Foligno, alla pag. 251 e seg.

VIAGGIO L.

| Da Roma a Terracina | Poste | Distanza | Tempo |
|---|--|----------|---|
| per le Paludi Pontine | | in | in |
| ed a Fondi | | miglia | viaggio |
| Da Roma a Torre di mezza via ad Albano a Genzano a Velletri (1) a Cisterna a Torre de' tre Ponti a Rocca di fiume a Mesa a Ponte maggiore a Terracina a Fondi | 1 1/2 1 — 3/4 1 — 1 1/2 1 — 1 — 1 — 1 — 1 1/2 1 — 1 1/2 1 — 1 1/2 | 69 | or. min. 1 25 1 35 1 — 1 30 1 35 1 25 1 20 1 15 1 10 1 — |

LOCANDE. Su questa strada non si trovano buone locande; le migliori sono a *Velletri* ed a *Terracina*, dove un magnifico albergo è stato fabbricato di fresco presso il mare. Vedi anche il viaggio LI.

In prima città che s'incontra fuori di Roma su la Via Appia, è Albano, anticamente Albanum Pompeii, fabbricata su le rovine di Alba-Lunga. Poco numerosa n'è la popolazione; e vi si osservano molti avanzi d'antichità, tra i quali merita speciale attenzione la tomba detta dei Curiazi.

⁽¹⁾ Si prende un terzo cavallo da Albano a Genzano, e non viceversa; e così da Velletri a Genzano, e non viceversa.





In una piacevole situazione è posto Genzano, médiocre castello presso il lago di Nemi, denominato dagli antichi Specchio di Diana, perchè questa Dea aveavi un tempio. Il clima è buono, ed il vino che si raccoglie nella contigua collina, è assai stimato.

Fuori di Genzano a destra, in un luogo chiamato la Ricca (Aricia), vedesi un antico monastero dei Be-

nedettini Cassinensi.

Velletri, grande ed antica città, in buona situazione, e ben fabbricata. Essa ha molte pubbliche fontane. Il palazzo Ginetti, ora de' Lancellotti, è un edificio superbo, eretto sul disegno di Martino Longhi; perfetto n'è il frontespizio sopra la strada, e la scala è d'una eleganza maravigliosa; avvi pure un giardino contiguo, ben disposto ed ornato con molta grazia. Merita altresì d'essere veduto il palazzo del Pubblico.

Si osservano in Velletri alcune antiche rovine. La montagna di Velletri è un resto di antichi vulcani, come lo è tutto il paese, che si estende fino a Roma. A Cisterna si passa il fiume Astura. Alcuni studiosi

A Cisterna si passa il fiume Astura. Alcuni studiosi dell'antichità avvisano, che sia questo il luogo rammentato da S. Paolo negli Atti degli Apostoli, detto Tres Tabernae; altri ne additano le rovine a Sermo-

neta, lungi di qui circa otto miglia.

A Torre dei tre Ponti incomincia la famosa Linea-Pia costrutta su l'antica Via Appia d'ordine del Pontesice Pio VI attraverso alle Paludi Pontine, a sine di rendere il viaggio più breve e più agevole per lo spazio di circa 25 miglia. Due grandi canali ricevono per mezzo d'altri canali minori le acque stagnanti. Alla distanza di circa tre miglia dai Tre Ponti, si sono rinvenuti avanzi pregevoli di antichi monumenti, i quali forse decoravano il Foro e la Via Appia, che conduceva da Roma sino a Brindisi.

Un bel ponte di marmo sopra un grosso canale è

quello che s'incontra a Bocca di Fiume.

Terracina è un' autica città de' Volsci presso il mare, detta da essi Anxur, d'onde proviene il Jupiter Anxurus, nominato anche da Virgilio. Sussiste ancora la facciata del suo tempio, sostenuta da grosse colonne

di marmo. Veggonsi inoltre le rovine di un palazzo di Teodorico, ed alcuni avanzi dell'antica Via Appia. Dee osservarsi sotto il portico della chiesa Cattedrale un gran vaso di marmo bianco, ornato di bassirilievi; e nell'interno del tempio un bel pezzo d'antico musaico. La posizione di questa città sopra di alcuni massi d'una pietra biancastra, è ben indicata da Orazio nel verso seguente:

Impositum late saxis candentibus Anxur (1).

L'aria è dolce e le vedute sono dilettevoli. Vi si osservano gli avanzi di un *Porto*, costrutto da *Antonino Pio*. Meritano di essere vedute il nuovo *Palazzo* che ivi è stato eretto da *Pio VI*, come pure le altre opere magnifiche di questo pontefice. *Terracina* è l'ultima città di frontiera tra lo stato papale e lo stato di *Napoli*.

Comunicazioni.

Da Roma a Frascati poste in Da Frascati ad Albano

⁽¹⁾ L'antica Anxur era su la sommità della collina, sotto la quale passa la strada maestra; le sue rovine sono degne di considerazione.

VIAGGIO LI.

| Da Roma a Terracina per Marino e Piperno | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|--|--------------------------|--|
| Da Roma a Torre di mezza-via a Marino a Fajola a Velletri a Sermoneta alle Case Nuove a Piperno a Maruti a Terracina | 1 1f2 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 3f4 1 — 1 — 9 1f4 | 69 | or. min. 1 20 1 — 1 10 2 — 1 25 1 35 1 20 11 50 |

LOCANDE: si può alloggiare in questo viaggio a Torre di Mezzavia, dove avvi una buona locanda; a Velletri ed a Piperno, dove gli alberghi sono mediocri (1). Ordinariamente questa strada è poco frequentata. Noi non ne diamo la descrizione se non se per soddisfare il genio degli studiosi delle antichità, e delle cose di storia naturale. Anzi nell'ultimo editto, che fu pubblicato intorno alle Poste, essa non è ritenuta come strada postale.

Uscendo di Roma per la Porta di S. Giovanni, si incontra su la strada gran numero di antichi sepolcri. Le diverse vedute, variate di colline e di valli, rendono dilettevole questo viaggio. La campagna per

⁽¹⁾ I forestieri di qualche considerazione si procurano lettere commendatizie per poter prender riposo in Velletri nel palazzo Ginetti.

altro è mal coltivata, quantunque per natura il terreno sia fertile; e per conseguenza l'aria vi è malsana.

Scorgesi quindi un antico Acquedotto romano, che serve a condurre continuamente dell'acqua in Roma moderna; e si passa sotto di questo acquedotto.

Di là, lasciando a destra la Riccia, la strada passa per Marino. Questo è un grosso borgo, che si presenta in un aspetto piacevole. Si veggono in Marino alcune belle case di campagna de' signori romani, e molti quadri pregevoli nelle chiese.

Tra Marino e Fajola si passa al di sopra del Lago di Castello, chiamato anche Lago di castel Gandolfo o di Albano; esso è in un grazioso bacino circondato da colline ben coltivate. Il canale, che serve sempre di emissario al lago, è uno de' canali più antichi, ed è insieme una delle più singolari opere de' Romani.

Fajola, è un piccolo borgo presso una foresta, dalla quale traevasi una volta del legname eccellente da co-

struzione.

Veggasi la descrizione di Velletri nell'antecedente

viaggio alla pag. 267.

Nelle vicinanze di Core, su la sommità del monte, veggonsi copiose rovine di due templi; l'uno consecrato ad Ercole, e l'altro a Castore e Polluce, e gli avanzi di antichissime muraglie d'una non comune costruzione. Core, una volta città de' Volsci nel Lazio, oggidì è un piccolo borgo nella campagna di Roma. Il recinto delle predette muraglie che tuttora si scorge, compren-

deva futta la montagna dall'alto al basso.

Sermoneta, anticamente Sulmona, è un povero villaggio, dove non si veggono se non che alcuni avanzi di antiche fortificazioni. Sopra di una eminenza presso le Paludi Pontine, si osserva Sezze, detta dagli antichi Setia o Setinum, città celebrata da Marziale e da Giovenale per i suoi vini, i quali per altro non hanno oggidì le stesse qualità degliantichi, forse perchè non si usa quella manipolazione e quella diligente custodia che adoperavano i Romani, i quali avevano l'arte di renderli durevoli per molti anni. Vi si veggono le vestigia d'un tempio consacrato a Saturno fuggitivo. Fuori della città

vedesi nella chiesa de' Francescani un quadro bellissimo del Lanfranco. Vi si noverano 5 mila abitanti, per la maggior parte assai poveri. La campagna è poco coltivata, ma è degna delle osservazioni degli studiosi della natura. Ivi si trovano spontanee le opunzie o fichi d'India, e l'aloe, o sia l'agave americana.

Dopo le *Case Nuove* si sale a *Piperno*, anticamente *Pryvernum*, città povera, d'un antico aspetto, mal fabbricata sopra una montagna alta e scoscesa. Piuttosto che questa misera città, è degna di osservazione la contigua campagna ben coltivata e feconda in vino, olio e marroni. I gigli ed i narcisi vi nascono spontanci.

Dalla parte di Napoli la montagna è alpestre ed orrida, così che fa quasi tremare i viaggiatori. La strada per la valle, in cui si scende, è cattiva ed angusta. Si viaggia a traverso di boschi tutti di querce, le quali danno il vero sughero, e secondo l'opinione comune del paese la loro corteccia si riproduce. L'aria fino a Terracina è poco sana.

Veggasi la descrizione di Terracina nell'antecedente

viaggio alla pag. 267.

VIAGGIO LIL

| Da Terracina a Napoli | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---|--------------------------|---|
| Da Terracina a Fondi (1) ad Itri a Mola di Gacta a Garigliano a S. Agata a Sparanisi o Spirancsi a Capua ad Aversa a Napoli (a) | 1 1f2 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — | 83 I <i>∫</i> 2 | or. min. 1 35 1 45 1 10 1 — 1 20 1 25 1 15 1 20 1 45 — 12 35 |

LOCANDE. Gli Alberghi su questa strada erano una volta generalmente pessimi; ora sono assai migliori. Alla Posta in alcuni luoghi si alloggia mediocremente bene, e buoni alberghi trovansi ora in Mola, in Capua ed in Aversa.

(a) La Victoire, rimpetto la Villa Reale; la Gran Brettagna; la Maison Française; les Maisons Meublées; les Iles Britaniques; la Grande Europe; le Crocelle; la Città di Londra; la Città di Parigi; l'Albergo Reale. Tolta quest'ultima rimpetto al Palazzo Vecchio, tutti gli altri sono lungo il mare da S. Lucia alla Torretta di Piedigrotta. Trovansi in tutti comodo alloggio, ser-

⁽¹⁾ Da Fondi ad Itri si prende un terzo cavallo; anche al luogo detto l'Epitafio si attacca un terzo cavallo, e si paga un carlino.

Si prende pure un terzo cavallo da S. Agata a Garigliano, e da Sparanisi a S. Agata.

vitù, pranzo, vetture non numerate, cavalli da sella, ec. Una stanza e il pranzo, costano generalmente

una piastra o 10 carlini al giorno.

Le locande inferiori sono nelle strade di S. Giacomo, Trovacari, Guantai, Fiorentini, S. Giuseppe, Hótel de Lombardie, de France, Franks Family hótel, ecc. Vegggasi la descrizione di Terracina nel viaggio segnato

sotto il num. L alla pag. 266.

L'aria della campagna che si attraversa, è sana; il terreno è fertile, ed abbonda di vino ed olio.

La Torre de' Confini, che s'incontra dopo Terracina, divide la Campagna di Roma dal Regno di Napoli, e qui è la dogana napoletana di frontiera, al luogo detto

il Portello.

Da Terracina si passa a Portello, e da Portello a Fondi.

Nelle vicinanze di Fondi vedesi la Grotta, nella quale

Sejano, secondo Tacito, salvò la vita a Tiberio.

Fondi; patria di Livia e di Tiberio, città poco considerabile e mal popolata, è posta in una deliziosa situazione; ma le acque stagnanti ne rendono l'aria insalubre. La Via Appia che la attraversa, il cui pavimento in parte è conservato nello stato suo antico, forma la principale strada di questa città. Essa è di pietre lavorate in forma quadrata, ed è fiancheggiata da due strade, le quali poi la tagliano ad angolo retto. Sono degne di osservazione le mura, poichè la parte inferiore, come avvisano alcuni, supera in antichità l'epoca de' Romani. Si mostra ai forestieri la camera di S. Tommaso, e nella chiesa dell'Annunciata un quadro che rappresenta il saccheggio dato a questa città dalle truppe di Ariadano Barbarossa. I vini di Fondi erano in grande stima presso gli antichi.

Sommainente fertile è il territorio di Fondi, ove si veggono piantagioni d'ogni specie. Fra questa città ed il mare, avvi un lago della estensione di circa 4 miglia,

che abbonda di grosse anguille.

Presso il castello d'Itri (Mamurra) veggonsi le rovine di un antico tempio, o più veramente d'un grande mausolco. Fra questo castello e Mola di Gaeta, alla destra della strada, avvi una torre chiamata la Tomba di Cicerone.

Al convento di S. Erasmo, lungi un miglio da Mola di Gaeta, si gode d'una bella veduta della città e del golfo di Gaeta; si scopre il monte Vesuvio, e si scor-

gono le isole vicine a Napoli.

Mola di Gaeta (l'antico Formio), popolata da circa dieci mila anime, tanto celebre una volta pe' suoi vini che si pregiavano quanto quelli di Falerno, è un bel villaggio, ben fabbricato ed in una amena situazione. Piacciono le donne di Mola pel loro abbigliamento semplice, ed insieme elegante. Un amatore delle antichità, al quale piacesse di recarsi a Gaeta, dee osservare il Battistero nella chiesa Cattedrale, ch'è un vaso antico, ed è un lavoro singolare e maraviglioso della pagana antichità; la celebre colonna a 12 facce, sopra la quale sono segnati i nomi de' venti sì in greco che in latino, ed il Sepolero di L. Munazio Planco, detto la Torre d'Orlando.

Tra Mola e Gaeta, veggonsi alcune rovine che si credono avanzi della Villa di Cicerone, ch'ei chiamò Formianum. Si sa che questo grand'uomo aveva una delle sue più belle case di campagna su la collina ove era Formio, e che presso a questa egli fu assassinato.

Al Garigliano si passa il fiume dello stesso nome, anticamente Liris. Sulla porta che mette a questo fiume, si legge una bella iscrizione a Q. Giunio Severiano Minturno. E qui si lascia la Via Appia che costeggia il mare fino al Volturno, dove si entra nella Via Do-

mizia.

Viaggio facendo, si scopre la montagna di Falerno, celebre per i suoi vini. Quindi si arriva a S. Agata, ove sono le rovine dell'antica città di Minturno, tra le quali le vestigia di un magnifico anfiteatro. L'albergo in questo luogo è in una situazione deliziosa tra amene colline in mezzo ai giardini.

A Capua si passa il Volturno sopra di un ponte.

Questa città, benchè piccola, ha un bell'aspetto; e le sue strade sono regolari e ben lastricate. Fortificata, com'essa è, ad uso moderno, è una piazza capace di qualche resistenza. Per poco che il viaggiatore trattengasi in questa città, ove converrà ch'ei faccia vedere il suo passaporto per poter continuare il viaggio, non lascerà di osservare la chiesa Cattedrale, e in questo tempio varie colonne di granito prese dagli edifici antichi, alcune belle pitture, ed alcune sculture del Bernini. È degna altresì d'esser veduta la chiesa dell'Annunziata. Sotto l'arco della Piazza dei Giudici sono collocate molte antiche iscrizioni.

Lungi un miglio da questa città, veggonsi le rovine dell'antica Capua, detta di Santa Maria, tanto famosa nella storia. Gli avanzi più considerabili sono alcuni pezzi dell'Anfiteatro e di un Arco Trionfale, di cui non

rimane d'intero che una sola vôlta.

Da Capua si può andare a Caserta, dove si ammira uno de' più belli e più grandi palazzi d'Italia, fabbricato sul disegno del Vanvitelli, e decorato di colonne, di sculture, e di alcuni monumenti antichi, che furono rinvenuti a Pozzuoli. L'acqua de' giardini, che attraversa una vallata per mezzo di ponti altissimi, è una delle opere moderne più ardite e più mirabili in questo genere. La montagna di Caserta racchiude buone cave di marmi di varie sorta. Di Caserta si parlerà più abbasso.

Seguitando la strada da Capua a Napoli, è facile lo accorgersi che si viaggia in un paese fertile e ridente, ed uno de' più ricchi d'Europa. Lungo la via si scorgono frequenti i mirti, i lauri ed altre piante odorose, non meno che frutti di varie specie, ed alberi verdeg-

gianti e fioriti, anche in mezzo all'inverno.

Si passa per Aversa, città piccola, ma ben fabbricata e di aspetto licto. La strada principale che la attraversa, è bella, ed è decorata di fabbriche di buono stile.

Napoli. L'origine sua perdesi tra le tenebre della favola. Fu detta *Palepoli*, *Partenope*, indi *Napoli*. Innanzi alle sue mura il vittorioso *Annibale* dovette cedere e levare un assedio inutile. Godette franchigia della repubblica Romana fino ai tempi di *Silla*. Parteggiando

pei Goti, fu da Belisario espugnata e saccheggiata nel 527; nel 542 Totila espugnolla di nuovo. Resistè a' Longobardi; fu governata da' propri Duchi con proprie leggi, e fu detta Liburia Ducale. Per le guerre del ducato di Napoli col principato di Capua, Sergio IV duca dovette permettere a' Normani di stabilirsi nel luogo dove fu edificata Aversa. Questi fondarono la monarchia delle Due Sicilie nel 1130. Palermo fu prima residenza dei re, ma Carlo d'Angiò la trasferì in Napoli; ed i suoi successori ve la conservarono. Questa città per la sua popolazione è la terza d'Europa dopo Parigi e Londra; per la sua industria, il suo commercio e la sua civiltà, può collocarsi dopo Milano e Firenze.

Questa grande e popolatissima città, è ricca e commerciante. Malgrado le vicende della guerra che per molti anni dovette sostenere, essa ha conservati per la massima parte i tesori di cui andava superba. Singolare per la dolcezza del clima, per la serenità del cielo, per la feracità del suolo, per la sua posizione, è cinta quasi e attraversata da tre crateri. Nelle colline sórte sopra antiche eruzioni, in mezzo ad aggregati di tufo con pezzi erratici di lave e di vetri, non vedesi corrente alcuna considerabile di lava. Nel recinto di quasi nove miglia

essa racchiude pressoche 350,000 abitanti.

Il primo cratere più orientale è Capo di Chino. Crollato è il suo lato meridionale; la estremità sua orientale è formata da Poggio Reale, che ripiegandosi al nord signoreggia la Madonna del pianto; prolungasi a

Capo di Chino e termina a Miradois.

Di qui altro cratere estendesi a Capo di Monte, e prolungasi per lo Scudillo; apresi a levante e termina a Due Porte.

In fine il terzo cratere da Pizzo Falcone, o monte d'Ischia, dirigendosi verso il nord per San Martino e Sant'Erasmo, e salendo per Petrano, estendesi a Belve-

dere, e sinisce a S. Antonio verso Posilipo.

Il più ridente orizzonte, il cielo più azzurro, la posizione più bizzarra, la feracità e la bellezza delle sue campagne, la frequenza degli abitanti e de' viaggiatori, il movimento perenne che produce la residenza della corte, il commercio, l'industria, le antiche memorie che destano ad ogni passo i classici ruderi; tutto contribuisce al diletto ed all'istruzione. Se Roma è detta con ragione il Museo d'Europa, Napoli ne è il giardino.

Strade.

Tutte le strade sono lastricate con lava del Vesuvio. Le principali antiche sono la Riviera di Chiaja, S. Lucia, Toledo, Montoliveto, Carbonara, e Foria. Tre sono le grandi strade terminate in questi ultimi tempi, di Capo di Monte, del Campo e di Posilipo. La prima per un ponte arditissimo mette al palazzo Reale di Capo di Monte; essa è ornata di alberi, di piccoli edifizi rurali, e offrendo la veduta di popolosi villaggi, conduce pei Ponti-Rossi, ov'è un vecchio acquedotto, alla barriera del Serraglio; si sta pure costruendo nuova strada carrozzabile dall'abitato di Capo di Monte per lo Scudillo a Monte Donzello. La seconda a chi entra scopre d'improvviso la città in tutta la sua estensione, col golfo terminato dall'isola di Capri. La terza dalla riviera di Mergellina costeggia le falde di Posilipo, e ne cavalca la schiena alla gola del Coroglio. Prima di entrare nel Coroglio, la strada traversa che apresi a destra, mena al Vomero, ma poi presso Antiquano ed Arenella si riunisce; e questa congiungendosi a quella sopraddetta de' Ponti-Rossi, per borgo S. Antonio e Fossi menando al ponte della Maddalena, circonda interamente Napoli. Ritornando alle falde di Posilipo, scende rimpetto a Nisida sulla spiaggia di Bagnoli, e congiungesi in linea retta colla strada che mette a Pozzuoli.

Nella parte della città antica le vie sono anguste ed

oscure, perchè circondate da case assai alte.

Passeggiate.

A cavallo ed anche in carrozza si può percorrere il circuito di tutta la città, uscendo dal Serraglio, e pigliando il cammino indicato nell'articolo sopraddetto delle strade, si rientra in città dalla parte opposta d'onde s'è uscito. La passeggiata a piedi è la Villa Reale, in riva al mare dalla parte del mezzodì, dal settentrione riparata dai palagi lungo la spiaggia; ed è lunga due terzi

di miglio, con doppio viale di platani, di acacie, ec., e parte disposta in boschetto abbellito di varie statue e fontane, e dal monumento cretto alla memoria di Torquato Tasso; nel mezzo vedesi una conca di granito orientale di un sol pezzo di sessantasci palmi di periferia, trasportata da Pesto in Salerno dal re Ruggiero, e da Salerno nel 1805 quivi trasferita ad ornamento di questa sontuosa passeggiata.

Se si brama vedere il parco Reale di *Capo di Monte*, bisogna provvedersi di un permesso del maggiordomo della corte. Nell'orto botanico si passeggia il giovedì e

la domenica liberamente.

Ville de' privati.

Le ville che si distinguono, sono: a Capo di Monte, quelle di Rosso, Avella, Gallo, Torquet, Dupont. — Nel Vomero, le ville Floridiana, Belvedere, Riniardi. — A Posilipo, quelle di Margraria, Terra nuova, Sofia, Rocca Romana.

I più bei punti di veduta sono: dalla strada del Campo là dove scendesi nella città; da Margellina; dalla punta del Coroglio; dalle Due Porte, da Camandole. Questi due ultimi villaggi si sono resi celebri nella storia per aver data la luce all'illustre fisico Gio. Battista della Porta, e al pittore Salvator Rosa.

Palazzi Reali.

Il palazzo del Re, disegno del cav. Fontana, eretto nel 1600, ha una facciata con tre ordini, dorico, jonico e corintio, con otto colonne di granito. La scala è doppia ed ampia. I vasti appartamenti sono ornati di tappezzerie eleganti, e di quadri de' più grandi maestri.

A sinistra di questo palazzo avvi quello di S. A. R. il principe di Salerno con elegantissimi appartamenti, e con un giardino esteso, da cui godesi una veduta sor-

prendente del marc verso S. Lucia.

A destra del palazzo reale, ed a riscontro di quello del principe di *Salerno*, avvi quello destinato pei principi viaggiatori.

Capo di Monte, disegno d'Angelo Carasale, fu fatto costruire dal re Carlo III. Il bosco, il conventarolo e la chiesetta de' religiosi, e le camerette per ritiro del sovrano, ricordano la pietà di Ferdinando I che le volle edificare nel 1818. La Cascina all'oriente del palazzo appartiene ai principi reali. La campagna tra questa Cascina ed il palazzo, fornirà la più bella Flora che il buon gusto, la scienza, e la generosità possano formare.

A Chiattamore avvi una deliziosa Cascinetta reale con

un giardino pensile.

Edifizi pubblici.

All'Università detta gli Studj nuovi, è unito il Musco Borbonico; favorevoli cireostanze formarono questo museo. Primieramente l'immensa eredità della easa Farnese; secondo la scoperta di Pompei e d'Ercolano, le quali tutte debbonsi a Carlo III, erede dei Farnesi, e scopritore di quelle celebri città, seppellite sotto le lave.

L'amatore troverà in questo grandioso palazzo, riunito quanto può interessare lo studioso di belle arti, essendovi raccolte l'accademia, la biblioteca, le gallerie de' quadri d'ogni scuola, fra i quali primeggiano in ispecialità molte opere di Raffaello, Tiziano, Correggio, e molti altri d'ogni scuola, che troppo lungo sarebbe qui rammentare. Hannovi le sale delle statue, dei bronzi, degli affreschi antichi Greci e Romani, principalmente di quelli scoperti in Pompei ed Ercolano; dei vetri, delle terre, de' papiri, de' cammei e di tante altre preziose suppellettili, uon che dell'immensa collezione de' vasi fittili etruschi dipinti, i di cui cataloghi si trovano vendibili presso il custode, e solo sarebbe a desiderarsi che fossero venduti ad un prezzo più modico.

L'Abergo de' poveri, o Reclusorio, l'Ospedale degli incurabili, quello dell'Annunciata, sono edifizi degni d'osservazione. Sopra tutti è da ammirarsi l'edifizio immenso dei Reali ministeri, di recente compiuto nella strada di Toledo, che per grandezza ed eleganza, è forse il più grande ed unico in Europa. Quivi contengonsi il Consiglio de' ministri, le Finanze, la corte dei Conti, il Banco, la Cassa di sconto, la Tesoreria generale, il Gran libro, la borsa dei Cambi, la Prefettura di polizia, ed in fine la chiesa di S. Giacomo, la direzione

delle poste, e varj Tribunali. Questo edifizio si congiunge per mezzo di un cammino coperto, ornato lateralmente di scaffali contenenti oggetti preziosi, ecc., al Largo, o piazza del castello, con la strada di Toledo.

Monte Oliveto è la casa dell'intendenza, la casa del

senato, e il palazzo di città.

Castel Capuano, o la Vicaria, centiene il tribunal civile, e la gran corte civile, l'archivio generale del regno, e le prigioni.

Fortificazioni ed arsenale.

Sono queste: Il Castel Lucullano, ora detto Castel

dell'Ovo, e quello di San Salvadore.

Il Castel nuovo. Nell'interno avvi un arco di trionfo decorato di bassi rilievi rappresentanti l'entrata di Carlo d'Angiò, architettato da Martino Bassi di Milano; monumento rimarchevole per quei tempi, sì per la squisitezza del lavoro, che per i suoi ornamenti.

Il Castel del Carmine, costruito dal re Ferdinando primo d'Aragona, e quello di S. Elmo o S. Erasmo, che

domina la città, costruito da Carlo II d'Angiò.

L' Arsenale è vasto e ben costruito. Il porto, opera tutta dell'arte, è angusto e mal sicuro; due fanali indicano, uno l'entrata nel porto, e l'altro il luogo ove esiste. L'ingresso ne riesce difficile ai naviganti, ed è facile il confondersi a cagione dei due fanali.

All'estremità del Molo piccolo avvi la casa della Sanità.

Palagi privati.

I palazzi non hanno quell'eleganza che riscontrasi in quelli di Roma, ma forse li superano in comodità. Fra i molti si distinguono quelli del Duca di Maddalone, d'Orsini o sia Gravina, di Colonna o sia Stigliano, d'Imperiali o sia Francavilla, i cui giardini sono bellissimi; di Ferrandina, di Filomarino, o sia Della Torre, di Doria, o sia d'Angri, di Bisignano, di Sambono, ec. Ma i più belli però sono quelli di Gravina e di Bisignano, del principe di Tarsia, del principe di Sansevero Sangro, nel qual ultimo veggonsi statue che per invenzione e per gusto manierato, meritano l'attenzione dei

curiosi. Una è del Corradino, rappresentante la Modestia velata; altra del Perinolo, genovese, rappresentante un uomo avviluppato in una rete; altra rappresentante un Cristo morto, coperto con un velo.

Piazze, aguglie e fontane.

Le piazze sono molte, ma in gran parte irregolari. Quelle che hanno disegno e bella forma, sono: quella del palazzo reale, ove sorgono di fronte al detto palazzo due statue colossali equestri in bronzo, la prima del re *Carlo III*, la seconda del re *Ferdinando I*. Il modello del cavallo di quest'ultima è opera del *Canova*; il restante è del *Cali* napoletano. Il fonditore dei suddetti monumenti fu il *Righetti*.

Quella degli Studii nuovi e quella dello Spirito Santo, sono decorate di fabbriche grandiose, ma con mi-

nore gusto della prima.

Le più grandi però sono: quelle del Castello, delle Pigne, del Mercato, di Fontana Medina, di Monte Calvario, ed altre se ne additano della Trinità Maggiore, dell'arcivescovado, di S. Lorenzo, di S. Domenico, della Carità.

Delle aguglie, o degli obelischi, la più grande è quella posta davanti al Gesù Nuovo, di pesante e mostruoso

disegno.

La seconda è quella di S. Domenico, e la terza è quella laterale al Duomo. L'ultima è quella che si distingua como più evelta a di disputa grata

stingue come più svelta e di discreto gusto.

Le Fontane sono poche in questa grandiosa città a fronte del bisogno de'suoi abitanti. Si distinguono tra l'altre quelle di Montoliveto, di Medina, degli Specchi e de' Servi.

Chiese.

Più di duecento chiese si contano in questa città. Per la prima annoverasi rimpetto al palazzo reale il tempio dedicato a S. Francesco di Paola per voto del re Ferdinando I, edificato sopra disegno del cav. Pietro Bianchi luganese. L'interno è d'una magnificenza e ricchezza di lavori sì finita, che supera ogni altro edifizio di tal genere che in Italia si trovi. La squisitezza delle pietre e dei marmi non è inferiore a quella delle belle de-

corazioni. Le due grandi cappelle laterali sono destinate agli ordini cavallereschi Costantiniano e di S. Giorgio. Il Pronao, o sia l'atrio, è di grandi masse di marmo di Carrara; tutto il resto del monumento è di pietre delle migliori cave del regno. La Cappella Maggiore verrà ornata da un dipinto del cav. Vincenzo Camoncini.

Il Duomo è opera di Nicola Pisano; la Cappella del Tesoro, ove conservansi le reliquie di S. Gennaro, è disegno di Francesco Grimaldi Teatino. Questo bellissimo tempietto è ricco di marmi, di venti statue colossali di bronzo, di trentotto busti d'argento, di molte gioje e dei bei dipinti a fresco del Domenichino, dello Spagnoletto e del Lanfranchi. I Cappellani sono individui di famiglie inscritte negli antichi seggi, che così si nominano le autiche sedi, o i ridotti antichi della nobiltà.

L'Annunziata, è disegno del celebre Vanvitelli. I Santi Apostoli, dov'è un altare di pietre dure e preziose con molto Lapislazzuli, conta opere di Lanfranchi, di Luca Giordano e di Guido Reni. — La chiesa di S. Martino contiene un tesoro d'oggetti ricchi e preziosi; essa è ornata di pietre e di marmi rari, ed ha pitture di

celebri artisti.

Lo Spagnoletto, fra le tante opere con cui ornò questa chiesa, si distinse per un Cristo morto di singolare bellezza. La Certosa, da alcuni pretendesi per ricchezza superiore a quella di *Pavia*; ma per dir vero, non la supera se non che per la situazione, dominando essa la città e il mare in tutti i punti. S. Chiara, dove è posta la tomba dei principi della dinastia regnante, è una vasta chiesa dei Francescani, e delle nobili religiose dell'attiguo convento. S. Domenico Maggiore, chiesa con unito convento vastissimo, è adorna di quadri di Guido, di Tiziano, del Caravaggio e di Raffaello. Nella sagrestia sono deposti vari re Aragonesi, fra i quali la regina Giovanna II, il D'Avalos, che fece prigione Francesco I a Pavia, Antonello Petrucci, ec. S. Filippo Neri, chiesa de' Gerolomini, è rimarchevole per belle colonne di granito antiche, per quadri di Giordano, di Guido, di Pictro da Cortona, del Domenichino, e del Palma. Il Gesù Nuovo viene detto S. Pietro di Roma in piccolo. Nell'Incoronata, trovansi resti di dipinti del

Giotto. S. Giovanni a Carbonara, dove vennero sepolti Ladislao e ser Gianni Caracciolo, ha una cappella colla volta dipinta a buon fresco da Leonardo da Bisucio, o Besozzo di Milano, di stile e gusto dei tempi di Giotto, assai ben conservata, ed interessante pei costumi che rappresenta. Nella chiesa di S. Maria del Parto riposano le ceneri del famoso Sannazzaro con bellissimo epitafio del Bembo. In quella del Carmine veggonsi le tombe di Corradino, e del Duca d'Austria. S. Paolo maggiore era una volta tempio consacrato a Castore e Polluce, e ne conserva ancora le vestigia avanti la porta, e nelle due vacillanti ma pure magnifiche colonne. S. Severino, ove è un chiostro dipinto a fresco dallo Zingaro; S. Lorenzo; S. Severo; la Sanità; tutte queste chiese sono abbellite di pitture de' migliori autori della scuola Napoletana.

Teatri.

Quello di S. Carlo è il teatro il più grandioso, non solo d'Italia, ma anche dell'Europa tutta, però minore per comodità a quello della Scala in Milano. Costrutto in otto mesi nel 1737 sotto Carlo III dall'architetto Giovanni Matrand; consunto dalle fiamme nel 1815, fu riedificato e reso molto più bello sotto Ferdinando I dall'architetto cav. Nicolini.

Il teatro del Fondo fu fabbricato nel 1786 sopra di-

segno del Brigadiere Securo.

Hannovi pure quello dei Fiorentini, il Teatro Nuovo, e quello di S. Ferdinando, forse il più bello per disegno.

S. Carlino e la Fenice, son due teatri al Largo delle Pigne; in parte di essi teatri, non compreso il grande di S. Carlo, vengono sovente rappresentate opere buffe e commedie. Il gusto de' Napoletani per le rappresentazioni è tale, che non solo la musica e la poesia vi si coltivano, ma ancora vi domina il gusto delle farse popolari, principalmente nel dialetto del Pulcinella, che è la maschera favorita de' Napoletani.

Fabbriche e manifatture.

Con non molto successo, come in altre parti d'Italia si coltivano in Napoli le arti meccaniche e le matifatture. Ciò non ostante vi si contano fabbriche di cristalli di buona qualità, di cappelli di paglia, di fiori, di panni, di stoviglie, di merletti, di stoffe di seta, di nastri, di cappelli di feltro, di coralli, di galloni, di profumi, d'armi da taglio, ec.

Istituzioni e stabilimenti.

L'Università, il Liceo del Salvatore, il Gabinetto Mineralogico nel locale medesimo, l'accademia Borbonica, divisa in Ercolanese, delle scienze e di belle lettere; la società d'Incoraggiamento, l'accademia Pontaniana, la Telesia; l'Istituto o scuola di Pittura, Scultura ed Architettura; l'Officina dei papiri nel museo Borbonico; l'Orto botanico, la scuola Veterinaria, lo Studio del Musaico e delle pietre dure in S. Carlo a Mortello; l'Osservatorio Astronomico, o sia la Specola a Capo di Monte, da cui si gode un'ampia veduta, ricca altronde di strumenti, e ben diretta dal signor Carlo Brioschi; il Real officio Tipografico a Pizzo Falcone, munito di biblioteca con annessa tipografia e litografia, con Gabinetto di strumenti geodetici, ottici, e grafici, sono oggetti degni dell'ammirazione del forastiero. La Biblioteca reale dell'Università è ricchissima di edizioni e di codici, fra i quali annoverasi il celebre Uffizio Famesiano coi dipinti di Giulio Clovio; il Collegio Militare dell'Annuziatella; l'Accademia di marina; i Collegi o Conservatorii di Musica; le scuole di ballo e di scenografia e quella di belle arti nel real Museo; il Collegio Medico-Chirurgico; l'Ospizio de' Ciechi, quello per gl'invalidi; il real Albergo de' poveri, dove sono i fanciulli istruiti secondo il metodo Lancastriano, e che contiene 6000 persone, sono pure oggetti da vedersi. Così ancora l'Ospedale degli Incurabili, con annesso un Teatro Anatomico, l'Ospizio della Torre del greco; quelli de' Pellegrini, della Trinità, del Sacramento, di S. Carlo all'Arena, ec., l'Annunziata, la casa della Maternità, quella dei projetti delle provincie; l'ospizio di S. Gennaro de' poveri vecchi, e il conservatorio del Carminello.

L'articolo degli stabilimenti di beneficenza della città di Napoli, costituisce forse il più brillante elogio che si passa fare de' suoi abitanti. Più di mezzo milione di ducati annui occorre per le spese di questi stabilimenti. Oltre i soprannotati sono pure pregevoli quelli di varj privati, quali sono il Museo Paliano in San Lorenzo; quello d'Anatomia comparata del prof. Nonulla; quello dell'Ospitale di S. Francesco; quello dei Minerali vesuviani ed esotici del Cav. Monticelli; quello di S. Angelo di Nido di quadri, stampe, monete e libri; quello di manoscritti di monsignor Capaccelatro; quelli di vasi etruschi del sig. Catelano, e di monete e medaglie del cav. Arditi, ecc.

Sonovi anche due gabinetti di lettura, l'uno a S. Bri-

gida, c l'altro a S. Giacomo.

Cimiteri.

I Cimiteri di Napoli sono degni d'osservazione per antichità, come lo sono quei sepoleri greci che veggonsi dietro l'ampio edifizio del Real Musco e che si sono scoperti nel 1809. Hannovi ancora le Catacombe dette di San Germano; alle falde di Capo di Monte veggonsi i sepoleri dei primitivi cristiani, imponenti per la loro estensione, pei giri tortuosi ed angusti, tra' quali le sole fiaccole debbono condurre i passi del curioso. Le catacombe sono escavazioni praticate nel tufo che hanno ne' fianchi delle nicchie, le quali servirono di casse sepolerali.

Nella pianura di Santa Maria del Pianto presso il monte Lotrecco, avvi l'attual pubblico cimitero, ciuto di mura con un portico, all'ombra di maestosi cipressi, lungo 250 piedi, largo 238, con 366 sepolture.

Un nuovo cimitero si costruisce non molto lontano

dall'antico.

Prodotti.

I prodotti degli orti sono variatissimi; buone frutta hannonsi anche nel fitto inverno; il pesce è squisito ed abbondante; i crostacei e i molluschi, detti volgarmente frutti di mare, sono copiosi e delicati. E bello veder nelle notti dell'estate numerose compagnie uscir dai teatri e riunirsi sulla spiaggia di Santa Lucia, e al chiaror della luna trattenersi a festevoli cene, dove i primi onori si tributano alle ostriche, ai cannolicchi, ec. Varie sono le

qualità dei vini prodotti dai circonvicini monti e colli, che si vendono all'ingrosso ed al minuto. I migliori vini sono quelli di Monte d'Ischia, di Lacrimacristi, di Capri, delle Calabrie e di Sicilia. Avvi un gran commercio di canapa, d'olj e di lane. Sono assai pregiati tra i formaggi il cacio cavallo, le ricotte forti, e il così detto schianto di pecora o capra. Il formaggio dell'isole, detto bianco, forma il principale consumo del paese. Celebri sono i pescatori di Napoli, i quali, e specialmente quelli di S. Lucia, recansi annualmente in settembre a Capo d'Urzo sulle coste di Salerno per la pescagione delle ostriche, delle pinne o patelle, dei polipi, ec. ec.

Feste.

Il popolo napoletano è assai devoto di Maria Vergine, cd è più superstizioso di qualunque altro popolo d'Italia, per il che annualmente vi si celebrano molte feste con processioni. Fra le principali si distingue quella della chiesa principale di S. Giacomo degli Spagnuoli, dove lo stendardo è portato alternativamente dai capi delle famiglie D'Avalos e Guerara, e il re destina un generale in sua vece, e questi ne riceve quasi tutti gli onori. Altra ha luogo nel primo sabbato di maggio. Tutti i 38 busti d'argento contenuti nel tesoro di S. Gennaro, processionalmente vengono trasportati col reliquiario, dove rinchiudesi in ampolla il sangue di S. Gennaro, e nella stessa mattina viene anche portato il busto contenente la testa dello stesso santo; ivi ha luogo il miracolo tanto celebrato da' Napoletani. Nell'8 di settembre il Re con tutta la sua corte va a visitare la chiesa di Piè di Grotta. Dal 10 al 19 settembre rinnovasi il miracolo di S. Gennaro nella cappella del tesoro, e si credono liquefarsi anche le gocce dello stesso sangue che caddero su d'una pietra in Pozzuoli, dove pure ha luogo gran concorso di popolo e principalmente di devoti. În maggio, nel di dell'Ascensione ha luogo una festa nel real sito di Carditello. Spettacolo bellissimo per la posizione campestre del luogo, pel concorso del popolo, per la corsa de' cavalli, e soprattutto per la presenza della real corte.

Questo è generalmente allegro, e propenso alla pigrizia ed alla mollezza. I piaceri e le delizie della mensa formano uno de' principali loro trattenimenti. Le belle arti e le scienze sembrano ora pigliare novello vigore per i nuovi stabilimenti, e per gl'impulsi e la costante protezione del governo; per la qual cosa non può dubitarsi che l'amore delle medesime si diffonderà in Napoli e principalmente nella classe de' facoltosi, come nelle altre città dell'Italia. Le conversazioni di questa città mancano di spirito, o di quello che dicesi brio, poichè eccetto il racconto delle notizie giornaliere, il rimanente del tempo si passa d'ordinario nel giuoco, o nel passeggio, verso il quale i napolitani hanno un vero trasporto.

Le antiche descrizioni fatte dai viaggiatori supponevano in questa città 40,000 lazzaroni, o così detti accattoni, che percorrevano seminudi la città e i dintorni, senza alcun domicilio fisso se non che quello posto a ciel sereno, dormivano sopra la ghiaja, o sparsi sotto le porte delle case, oppure, onde ripararsi dall'ingiurie del tempo, ricoveravansi fra le grotte di Capo di Monte, o di Posilipo. Ora si cercheranno invano queste masse di popolo cotanto disprezzate dagli scrittori, e in contrasto coll'attuale incivilimento. Dall'epoca del governo francese a questa parte, possiam dire interamente distrutta quest'onta del genere umano; anzi, quanto alla civiltà, Napoli può paragonarsi con qualunque altra grande capitale.

Vetture e Barche.

In una città popolosa come Napoli, è pur necessario additare vetture e barche.

Le denominazioni delle vetture sono, la Canestra, carrozza aperta su quattro ruote a due o quattro cavalli; il Corricolo, semi-carrozza su dei balestri, con un cavallo, più comodo e veloce, che sicuro; la Padovana, meno elegante, ma più celere del corricolo; questa non trovasi dentro la città, ma alle porte de' paesi vicini. Senza balestri, essa ha qualche volta due cavalli; si sentono però gli urti più fortemente, ma non si rovescia mai per l'al-

tezza moderata delle ruote. Finalmente il Calessetto, o calesse corridore, è un sedile inchiodato su due stanghe ed è il più incomodo, ma il più sicuro. Di questi disse

Alfieri: Co' calessetti che saettan li.

Le redini di questi ultimi tre legni sono maneggiate generalmente dal passaggiero, non come a Parigi ove le redini non si abbandonano mai dal padrone. Quello però provederà meglio alla sua ed all'altrui sicurezza, se farà sedere il conduttore a' suoi piedi, e gli lascerà la cura di guidare il cavallo. Il corricolo e la padovana hanno mantici ed antesino di pelle, onde ovviare alla polve ed all'aequa.

Tariffa per le Vetture.

| The state of the s | | |
|--|---|----|
| La Canestra a quattro cavalli per una giornata | | |
| intera | 4 | |
| La medesima serve per Fusaro, Pompei e Caserta. | | |
| —— A due cavalli | 2 | 40 |
| Serve per Portici, Pozzuoli, e gite in campagna. | | |
| Corricolo per un giorno | I | 6o |
| Padovana da Caserta a Ponte della Valle . » | | 6o |
| | | |

È necessario sempre però di convenire anticipatamente, onde evitare qualunque alterco.

Tariffa per le Barche.

| 2 | |
|---|----|
| | 6o |
| | |
| | |
| | |
| | 10 |
| | |
| | 10 |
| | |

N.B. Fu in questi ultimi tempi stabilito un battello a *Vapore*, che alle volte da *Napoli* percorre il golfo in una giornata, ed ha il prezzo stabilito in apposita tariffa.

Tariffa pei Ciceroni o Mostratori delle antichità.

| Per il Vesuvio ducat | lI | 20 |
|---|-------------|----|
| Per Pozzuoli, e vicine antichità | , 1 | 60 |
| Quelle antichità che sono chiuse, apronsi merce | 3 | |
| una mancia che non oltrepassa mai . gran | <i>i</i> 20 | |
| Pe' Musei similmente | 20 | |
| Pel Palazzo di Caserta | , 40 | |
| Pel Teatro Coli | , 10 | |
| Pel Giardino inglese e cascata | | |

Il museo degli studii nuovi, la quadreria, i papiri, le statue, i bronzi, i vasi fittili, i dipinti di *Pompei* e la libreria, si vedono ogni di da tutti, e le mance son proibite. Il catalogo degli oggetti delle differenti gallerie o musei d'antichità, trovasi vendibile presso i rispettivi portieri del Palazzo degli studii.

Levante. - Giornata Prima. - Vesuvio.

Le adiacenze di Napoli sono molto importanti per quelli che coltivano la scienza dell'Antiquaria, per gli studiosi della natura, e de' classici autori. Per appagare il gran numero degli amatori e studiosi che concorrono a visitare i dintorni di Napoli, stimai bene, per quanto la brevità me lo concedesse, di dividere in diverse giornate tutto quello che avvi di più interessante a vedersi, persuaso che gli amatori non avranno discaro questo mio divisamento. Daremo principio, intraprendendo questo viaggio, per utilità della storia naturale, dal Vesuvio.

| Da <i>Napoli</i> | |
|---------------------------|-------|
| a <i>Portici</i> , miglia | 4 1f2 |
| a <i>Resina</i> | — If2 |
| al Vesuvio | 3 |

Da Napoli per il ponte della Maddalena, lungo i pubblici Granai, fabbrica estesissima costrutta nel 1779, ed in mezzo a ridenti borgate, che sempre trovansi nei dintorni di Napoli, si giunge a Portici, luogo di delizia

290

del re che vi ha un palazzo delizioso con giardini eleganti. I pavimenti di diverse stanze sono fatti di mosaici greci o romani. Il porto detto grenadillo, o granatello è posto in una situazione assai piacevole. Attraversando diversi fabbricati e ville eleganti, si giunge a Resina, dove è la villa di S. A. R. il principe di Salerno, detta la Favorita. Qui trovansi i così detti Ciceroni o guide che provvedono le cavalcature, e di tutto ciò che occorre per salire il monte. Vedi il presente viaggio a pag. 289. Impiegansi due ore e mezza per giungere da Resina all'Eremo detto del Salvatore. L'eremita offre ai viaggiatori pane, vino e frutta. Di là si va fino sotto Pedamentina, o sia alla base del cono del Cratere. La salita è assai ripida. Si suol far precedere la guida, che con una fune che cinge il viandante, lo tira dolcemente salendo, ed in opposito, seguendolo, lo ritiene nella discesa. Sull'orlo del cono trovasi una voragine imbutiforme, detta Cratere Vulcanico. Siccome in ogni eruzione cangia di forma, così non può descriversi. Prima del 1815 vi si discendeva con facilità. Ora è di accesso difficile, anzi pericoloso. Tale escursione è senza dubbio faticosa, ma ben compensata dall'interesse che desta. La soddisfazione d'essersi trovati su quelle balze mentre levasi il sole, è tale che nessuno vorrebbe non godere quello spettacolo. Le lave forniscono ai lapidarii, orefici e chincaglieri molte pietre, e varie cristallizzazioni per lavori d'anelli, spilli, collane, ec. Questo Vulcano da più secoli tacendo, permetteva che si godesse scnza timore delle ridenti sue campagne; quando con orribili terremuoti, muggiti, fiamme, piogge di cenere e sassi, nell'anno 70 dell'era volgare sotto l'Impero di Tito, empiè d'orrore queste contrade, costò la vita a Plinio e sotterrò Pompei, Ercolano, Stabbia. Procopio asserisce che nel 470 seguite essendo nuove cruzioni, la cencre giunse a Costantinopoli. Fortissime furono quelle del 1779 e 94; le ultime del 1810, 13, 17, 21, 23, furono poco dannose per la direzione presa dalla lava, ma presentarono uno spettacolo altrettanto sorprendente, quanto spaventoso.

Volendo, si può discendere dalla parte opposta e passare a Pompei. Siccome difficilmente i viaggiatori si dirigono da questa parte, così noi riprenderemo ancora il cammino da Napoli a Pompei per Resina, che è di miglia 11. Da Resina si scende per una escavazione in Ercolano con torce accese. Il suo teatro è quello che meglio distinguesi, scoperto nel 1713. Ora si sta scoprendo un'altra parte, dove si rinvennero utensili e monumenti degni dell'attenzione dell'antiquario. Siccome il paese fabbricato al di sopra è Resina, così di mano in mano che si sono fatti gli scavi e si sono rinvenuti gli oggetti antichi, si ritornò a ricoprire, onde non recar danno agli edifizi sovrapposti.

Da Resina la strada è lastricata di basalto o altre lave del vesuvio, fino a Torre del Greco, posta alle radici del Vesuvio stesso in aria salubre. Abbonda essa di vini squisiti, pasta lavorata al minuto e maccheroni. Fu distrutta sette volte dal Vesuvio; nel 1794 non restovvi pietra, poichè la lava infuocata giunse sino al mare. Subito dopo risorse mediante l'opera di Ferdinando IV, che fece sbarazzare il suolo per cura del maresciallo Antonio Winspeare. Leggi particolari fatte per questo sfortunato paese, lo condussero ad uno stato flori-

dissimo.

Un miglio lungi trovasi la Torre del Greco, ove hannovi buone locande sulla spiaggia in bella situazione. Dopo quattro miglia si passa alla Torre dell'Annunciata. Poco lontano, e quasi dirimpetto, sta l'isoletta Rovigliana, dove è un piccol forte che Plinio chiamò Petra Herculis. In quest' isola v' era un antico tempio eretto a Cibele. Avvi una fabbrica d'armi e di polvere; le acque del Sarno animano le macchine. Vi si trovano vini ottimi, maccheroni eccellenti, ec. Moltissimi di questo paese vanno ogni anno alla pesca del corallo in Barberia, e lavoratolo qui ne formano un considerevol commercio. Dal 1810 in poi le strade si sono riadattate, e considerabilmente aumentate.

Un miglio dopo si arriva a Pompci, posta sulle radici

292

del Vesuvio stesso ed a sinistra della strada regia, città coperta per 17 secoli da più strati di Lapillo. Carlo III di Borbone ne cominciò lo scavo nel 1751, e quindi ora si veggono la strada principale de' sepoleri, de' templi, il foro mundinario, le basiliche, le case dei privati, ornate di freschi benissimo conservati; tutto forma all'occhio dell'amatore una profonda sensazione ed ammirazione. Gli scavi continuano, le scoperte progrediscono. Il Museo Borbonico di Napoli acquista ogni giorno nuovi monumenti da questi scavi, e da quelli di Ercolano, onde sempre più si aumentano la storia dei costumi e delle arti.

Giornata Terza. -- Per la Costa di mare.

Da Pompei tornando alla torre dell'Annunciata, si passa a Castellamare, dove si hanno buone case private per alloggiare. Questo paese anticamente venne chiamato Stabia e fu posseduto dagli Oschi, Etruschi, Pelasgi e Sanniti, che i Romani sotto il consolato di Pompeo scacciarono. Cajo Papio, capitano italico nella guerra sociale erasene impadronito, e Silla riavutala, la distrusse. Carlo d'Angiò pel primo vi fabbricò duc castelli, donde fu nominato Castellamare, e Ferdinando Borbone vi fabbricò il Cantiere e l'Arsenale. Veggonsi le ruine di un ansiteatro, di un tempio di Diana; di altro dedicato a Giano: di altro di Giove Stazio. Nell'entrare in Castellamare a sinistra si dirama una strada che conduce a Lettere e Gragnano. Dopo Gragnano il viaggiatore vago delle bellezze naturali, potrà farsi condurre a Serapina, valletta circondata da monti; e da Castellamare per la montagna vassi a Vico Equense. Ebbe tal nome da Vici che incontravasi tra Stabia e Sorrento. Abitato da circa 9400 anime, fu riedificato per suo diporto da Carlo II d'Angiò sulle rovine dell'antica distrutta dai Goti. Di qui si passa a Sorrento, posto su un colle delizioso del Cratere di Napoli. Il terreno delle verdeggianti colline e de' campi produce erbe odorifere, e gli animali forniscono carni oltremodo delicate. I Sorrentini hanno l'arte di trar la seta per calze ricercatissima, riunendo la finezza colla consistenza. Nobilissime antichità rammenta Sorrento, ruine dei templi di Giunone Argiva e di Minerva; si pretende patria di Bernardo e di Torquato Tasso; forse più veramente del secondo che del primo.

Di qui si passa a Massa Luberense, villaggio di 1300 anime, che sulla prominenza ha un tempio detto di Minerva. Ora dicesi Capo delle Campanelle. La cacciagione qui fassi in copia di beccafichi, colombe, quaglie,

tordi e lontre; il butirro è squisito.

Si passa poscia ad Amalfi, provincia di Salerno, città che conta 10,000 abitanti. Quasi rimpetto veggonsi le isole Sirenuse. I maccheroni che qui si fabbricano, sono i migliori del Regno. Non essendo praticabili le strade interne della città onde far uso delle vetture, si portano le persone con sedie sulle spalle da alcuni facchini. Nelle crociate dell'XI e XII secolo si distinsero gli Amalfitani. Questa città nel 1135 fu saccheggiata da' Pisani, che ne riportarono in trionfo come spoglie opime le Pandette. L'invenzione della Bussola; varie vicende dell'ordine Gerosolomitano, poi detto di Malta, o di San Giovanni, ora stabilito in Ferrara nell'alta Italia; le tavole dette Amalfitane; sono memorie considerabili tra i fasti del Medio evo. Amalfi fu patria di

Flavio Gioja, e del celebre Masaniello.

Di là si giunge a Capri, isola, della provincia di Napoli, abitata da circa 3600 abitanti, della circonferenza di nove miglia, distante da Napoli miglia 30. Il suo prodotto è di grano, olio, vino ed eccellenti frutta. La cacciagione delle quaglie in maggio e settembre si fa in tale quantità che costituisce la maggior rendita del Vescovo. Si osservano gli avanzi del palazzo, degli acquedotti, de' bagni d'Augusto, de' dodici palagi dedicati alle dodici divinità maggiori, di quello di Tiberio, specialmente la villa del Sole. Degni d'ammirazione sono un pezzo del Foro, le Terme, l'enorme grotta lunga 220 piedi, larga 28, le camerette, la fontana, i resti degli archi che congiungevano le valli, e la Certosa fondata da Giovanna I nel 1371. Le dissolutezze di Tiberio rendettero quest'isola famosa. I ruderi accennati e la salubrità dell'aria, invitano gli infermicci ed i curiosi a dimorarvi.

Giornata Quarta. — Da Napoli a Pesto. Questo viaggio si fa in tre giornate.

Da Napoli alla torre dell'Annunziata miglia 10. Vedi viaggio da Napoli ad Ercolano per Pompei.

Dalla torre dell'Annunziata a Salerno seguesi la base del triangolo acutangolo che ha per vertice la punta della Campanella rimpetto a Capri. Dopo la Torre la strada si divide, e volgesi a Scaffati, quattro miglia discosto. In questo paese il giorno dell'Ascensione si solennizza col bagnarsi gli uomini nel fiume Sorza. Alla distanza di quattro miglia e un quarto avvi la città di Samo; quindi la strada traversa portasi a Pagani distante quattro miglia da Scaffati. Di qui parte la strada per Angri, e mena a Castellamare. Strada notabile è quella da Pagani a Castellamare di circa miglia 8, congiungendosi con quella delle Camerette, e quindi con quelle d'Avellino e Amalfi. Il commercio delle Puglie e del Regno in generale vi si sviluppa con immenso vantaggio al porto di Castellamare. La strada, detta della costiera, scavalcando il dorso d'una diramazione degli Appennini, dopo otto miglia mena a Majori; condotta dalle vicinanze di Pagani fino a Majori, ora è cavalcabile. Da Majori per Minori e Arcani, fino alle vicinanze d'A-malsi è strada passabile; in alcuni tratti, a mezza costa, si eleva alcun poco sopra il mare.

Continuando il nostro cammino da Pagani, avvi un miglio a Nocera, detta anche Nocera de' Pagani; il suo nome deriva dalla quantità delle sue noci. Contiene un ottimo quartiere per la cavalleria che permanente vi staziona ed è celebre nella storia per la costanza da essa conservata alla causa Romana contro Annibale che la distrusse. La chiesa di S. Maria Maggiore è nel gusto della Rotonda di Roma. Sonovi 28 colonne di marmo preziosissime, con capitelli variati; fra esse cinque sono d'alabastro orientale fiorito, e in mezzo alla chiesa avvi una specie di vasca sulla quale ergonsi sette piccole colonne. Questa chiesa viene annoverata fra le più antiche d'Italia. A poca profondità nel suolo s'incontrano

i vestigi della Via Appia.

Dopo due miglia si arriva a Camerette, d'onde si dirige la via verso Mercato. Si sale quindi alle vicinanze di Cava, distante dalle Camerette miglia tre; luogo frequentato dagli Inglesi per essere delizioso ed elevato, e d'amena prospettiva. Vi sono fabbriche di cotone, di terraglia, di seta e di lino. Le torrette che di frequente trovansi sulle montagne, servono alla caccia delle Palombelle, che si fa col trarre dai cacciatori colla frombola bianche pietre, delle quali la turba volante seguendo la direzione loro tracciata da que' sassolini, cadono facilmente ne' lacci insidiosamente alla verdura addossati, tra le giojose grida degli spettatori. L'Abbadia de' Benedettini ha un archivio quasi unico per la quantità de' manoscritti longobardici. Il celebre Filangieri ritiratosi alla Cava, concepì ed eseguì in gran parte la sua grand'opera: la Scienza della Legislazione.

Di là scendesi al delizioso Vietri, fabbricato sul mare con piccolo porto naturale; la posizione del luogo è romantica, la pescagione squisita; hannovi fabbriche di

bottiglie e di carta.

Poscia si giunge a Salerno, posta sul mare, con porto di basso fondo, emporio de' grani. Una fiera celebre vi si tiene in settembre, che contribuisce al suo commercio. È questo il principato de' Cadetti sovrani di Napoli. La Cattedrale, detta di S. Matteo, è bella e ricca di colonne. Il Palazzo Governativo o dell'Intendenza, è grande e magnifico; lo decora un' ampia imponente piazza.

All'uscir di Salerno, la strada s'incontra con quella che conduce a due Principati del Regno. Quindi si passa dopo dodici miglia a Ponte sul fiume Battipaglia; indi prendesi a diritta la strada, detta del Vallo, che conduce ad Ogliastro Rutino, quindi a Pesto, essendosi

così percorsa la distanza di 13 miglia.

In una larga pianura giace Pesto, quattro miglia al di là del Silaro, in vicinanza al mare, fondata dai Dorii 50 stadj lontano del famoso tempio di Giunone Argiva; abitata quindi dai Sibariti, fu chiamata in onor di Nettuno, Posidonia. Virgilio vantava l'abbondanza e la bellezza delle rose, da tutta l'Italia invidiate per la loro

fragranza, per la loro grandezza, e che fiorivano due volte l'anno. Conservò il nome di Posidonia sino a che i Romani nell'anno 480, andando a stabilirvi colonie, le diedero il nome di Pesto. Nel secolo IX i Saraceni vi portarono incendio, saccheggio e morte. Pesto abbandonato dagli uomini, fu rovinata dalle acque stagnanti e putrefatte; l'atmosfera divenne maligna. Il suolo si coprì di bronchi e spine, dove prima elevavansi superbi edifizii. Roberto Guiscardo compiè la sua ruina nel 1080, distruggendo la più gran parte de' suoi edifizii, i cui materiali impiegò alla costruzione del tempio di S. Matteo in Salerno.

I residui magnifici delle mura della città, de' tre tempi, dell'anfiteatro, che tuttora in parte conservansi, danno sufficiente idea della grandezza a cui era pervenuta quella malaugurata città. Le pianure che dalle falde dei monti stendonsi sulla spiaggia, hanno 30 miglia di lunghezza, e circa 6 di larghezza. Una popolazione di 60,000 abitanti potrebbe esser contenuta in quell'estensione. Otto miglia lungi dal marc, ergesi *Eroli* sopra elevate collinette. I viaggiatori eviteranno di andarvi ne' mesi estivi; potrà l'escursione durare tre giorni, pernottando due volte a *Salerno*.

Ponente. — Giornata Prima. — Pozzuoli e Campi Flegrei.

Da Napoli andando alla Grotta di Posilipo lungo la riviera di Chiaja, dopo la villa reale la strada si divide in due alla torretta. Prendendo la strada alla diritta si arriva a Piè di Grotta, e si passa l'Ospedale dello stesso nome, e salendo dolcemente, si innoltra sotto la Grotta, lunga un terzo di miglio in circa, forata nel tufo. Seneca la descrisse orribile perchè bassa ed oscura. L'opera si attribuisce a Lucullo, o ad Agrippa, o a Nerva. Il fatto si è che Alfonso I e il vicerè Pietro da Toledo, la ridussero comoda per le carrozze. Nell'entrarvi vedesi al disopra la tomba di Virgilio al livello dell'antica via che conduceva a Roma. Essa è una stanzetta quadrata con volta reticolata di tufo, larga in ogni lato

18 palmi, alta 15. Silio Italico comprò questo luogo, e la villa di Cicerone che era tra Pozzuoli e il monte Posilipo.

Fuori della *Grotta* a diritta della strada, detta de' *Bagnuoli*, vedesi la *Grotta del Cane*, o sia il fenomeno che produce sulla vita animale l'aria mefitica.

Dopo Fuorigrotta si dirama a diritta una via di traverso che mena al lago di Agnano, lago d'acque profonde, piene di rane e con pestifere esalazioni, circondato da colline piene di minerali. Si sale quindi alla Real caccia degli Astroni, antichi vulcani, ove sgor-

gano acque calde in diversi luoghi.

La strada di *Bagnuoli* conduce alla spiaggia, dove si congiunge coll'altra che per le gole di *Coraglio*, partendo da *Mergellina*, fiancheggiata da ville e case di campagna, conduce alla spiaggia. Piegando quindi a dritta, e seguendo le sinuosità del lido, si incontrano le prigioni destinate ai condannati al taglio del monte, il di cui materiale serve per le fabbriche che si erigono in *Napoli*. Prima d'incontrarle, sotto una piccola torre trovasi l'acqua, così detta *della Pietra*, di cui il capi-

tano Pier Luigi Cavalcanti è proprietario.

Quindi si arriva a Pozzuolo, detta Dicearchia prima delle guerre d'Annibale, e Punteoli nell'anno 559. Avvi di osservabile la Cattedrale, altrevolte tempio eretto ad Augusto. Sonovi varie colonne corintie, due statue, e varie iscrizioni sulla piazza, ed un avanzo di Anfiteatro. Il tempio, malamente detto di Serapide, o del Sole, contiene tre colonne di Cipollino, ed alcuni piedestalli ed altri frammenti, ed ora serve ai bagni, proficui per molte malattie. Pozzuoli è situata sul poggio di Colle. L'arena è atta a fabbricar vetro. La pozzolana, sabbia rossa che trovasi per strati, è un eccellente cemento, specialmente nelle costruzioni dentr'acqua. Nel Golfo trovansi ancora gli avanzi del grandioso ponte di Caligola, di cui rimangono quattordici pile.

La strada, scostandosi per poco dal mare, conduce all'antica porta di *Cuma*, che è sull'antica via *Domizia*, e quindi si divide in due rami. A diritta va al lago di *Luccola* ed alle reali riserve di *Valcaturo* e di *Lingua*-

dicane sino al lago di Patria, tomba di Scipione l'affricano.

A mano manca, con varietà di cammino si giunge a Fusaro o Acherusia; in mezzo avvi il Casino del re, e là presso pesca abbondantissima. Hannovi comunicazioni del lago col mare per un'apertura detta Foce.

Volgendo poi a sinistra, la strada sbocca alla marina, e rimpetto si trova Baja, così nominata per la tomba di Bajo compagno d'Ulisse. Le tracce magnifiche de' suoi templi ricordano l'antico suo splendore. Ivi formossi il triumvirato di Cesare, Lepido ed Antonio, e morì Adriano. Veggonsi le superbe ruine dei templi di Venere, Mercurio, Diana, le cento Camerelle, la Piscina mirabile, gli avanzi della casa di Lucullo a Misseno, il tempio delle Ninfe, i Campi Elisi, così detti dal frigio inviato di Enea ivi sepolto.

A Bauli veggansi il tempio de' giganti, la casa di Silla, e le magnifiche fondamenta della Piscina Vero-

niana.

Si passa al lago d'Averno, e per la spiaggia del mare vassi alle stufe di Nerone, indi al lago Lucrino, e a Peri flegetonte, accosto del quale è il Monte nuovo. Una eruzione distrusse nel 1538 Tripugoli, villaggio, formando su di esso in una notte questo monte. Ai tempi di Agrippa, riunito il Lucrino all'Averno, si formò il porto Giulio, come Virgilio nell'Eneide si espresse.

Dietro questo Monte nuovo elevasi altro monte detto

Barbaro, antico Gauro.

Dopo il Lucrino si va a piedi al colle dell'Averno ed alla Grotta della Sibilla, dove i viaggiatori sono portati sulle spalle da uomini ed al lume di torce, nel fondo della grotta. Finalmente si ritorna a Pozzuoli, e quindi alla Solfatara, che è un piano ovale coronato dai monti Leucogei, anticamente detti foro di Vulcano. Infatti è questo un vulcano non affatto spento, che somministra gran copia di zolfo, di allume, di acido vitriolico, d'arsenico e di sale ammoniaco. Sotto ai piedi trema la terra, e due dita sotto la superficie il calore è fortissimo, e tutto all'intorno sensibile, e varie fumajuole mandano in alto colonnette di fumo.

L'interno fuoco consumerà quella volta sotterranea, ed inabisserà quel luogo formando un nuovo lago, come si può arguire dal processo della natura. Dalla radice di questi monti sorgono in gran parte le acque mine-

rali delle regioni poste all'intorno.

Miseno è un promontorio alla punta opposta del Golfo di Pozzuolo, classico paese anch'esso. Vicino trovasi la Miliscola, Militum schola, cicè una specie di campo marzio per gli esercizi delle milizie addette alla flotta di Miseno. Esempio di filantropica industria coronata da felice successo, può vedersi nella bonificazione del Mar morto, fatta dal marchese Mascaro d'Acerno e nella colonia da esso stabilita; in questa, benchè appena nascente, tutto ride, e ricorda i costumi e la semplicità dell'età Saturnina.

Ponente. - Giornata Seconda. - Isole.

Regolarmente sogliono i viaggiatori imbarcarsi a Pozzuolo per Procida; ma partendo da Napoli vi sono 12 miglia. L'isola di Procida è dell'estensione di 5 miglia quadrate, fertilissima in vigne. Abbonda essa di selvaggiume: le donne sono generalmente belle, sono abbigliate in una foggia che si approssima a quella degli

antichi greci.

Quindi si passa ad Ischia, isola distante 12 miglia dalla prima, di 9800 abitanti; con case decentissime per albergare; elegante Casino Reale; la superficie di lave vulcaniche vetrificate e alcune parti di materie calcaree. A poca profondità sentesi il calore da 10 a 20 gradi, e cresce approfondandosi di più. Pesci, latte, vini perfettissimi e squisiti, bagni minerali, cd acque, tra le quali quella di Guergitetto, sono gli oggetti che formano delizioso il soggiorno. Le stufe e i sudatorii, sono ottime per varie malattie; buoni medici dirigono la cura che viene prescritta all'ammalato che vi arriva. Annualmente vi è gran concorso di stranieri a godere de' bagni, che assai salubri sono decantati. In Catrico avvi una miniera d'allume; una terra, detta polvere d'Ischia, la quale si preserisce alla Pozzolana, è assai

ricercata; minerali e lave sono abbondantissime in quest'isola.

Da Ischia si passa a S. Stefano, dove avvi una carcere pei rei di stato, indi si passa a Ventottene, che ha tre sorgenti d'acqua d'ottima qualità. Agrippina prima moglie di Germanico, ed Ottavia moglie di Nerone, furono quivi rilegate.

Ponza ha un buon porto cinto di fabbriche. L'isoletta vicina vica detta Calvi. Tiberio vi rilegò Nerone

di Germanico, e Caligola, sua sorella.

Si arriva quindi a *Palmarola*, accessibile soltanto da un lato, divisa da un canale che si tragitta in barca. Indi si passa a *Lanone*. La massa di quest'isola è parte vulcanica, parte calcarea. Anticamente queste cinque isole si chiamavano *Ponzie*.

Trovansi indi *Nizzia* e *Purgaturo*, che ha un porto piccolo ma sicuro. Quest'ultima è presso il promontorio di *Posilipo*. I bastimenti vi purgano la contumacia.

Interno. — Giornata Prima. — A Caserta e Piedimonte.

| Da | Napoli | | | | | | | | | |
|----|-----------|-------|-----|------|------|----|---------|----------|-------|--|
| a | Casoria . | | | mig | glia | 2 | | abitanti | 5668 | |
| a | Cardito . | | | | . 22 | 3 | _ | 22 | 3215 | |
| | Caivano . | | | | | _ | - | 22 | 6677 | |
| | Lagni . | | | | | | I_{2} | 22 | | |
| a | Canale d | 'irri | gaz | ione | ?. » | I | ı∫2 | 29 | | |
| a | Caserta S | San | Le | ucio | . 22 | 3 | | 22 | 18168 | |
| a | Cajazzo. | | | | . 22 | 8 | | 22 | 3516 | |
| a | Alife | | | | . >> | 11 | | 22 | 1456 | |
| a | Piedimor | ite . | | | . ,, | | | 32 | 5465 | |
| | | | | | | | | | | |

Totale delle miglia 32 -

Uscendo dalla capitale sulla strada di Foria, si passa innanzi il real Albergo de' Poveri; lasciando a manca il sobborgo degli Otto Calli, si sale alla piazza eretta sulla vetta della Collina di Capo di China, ove trovasi elegante e ben costrutto edifizio per la Dogana. Le ridenti campagne che si percorrono, elevansi in modo da

presentare al viaggiatore in anfiteatro la città, il golfo, il Vesuvio e le isole. La strada stendendosi sempre in pianura, attraversa *Casoria*, con bella cattedrale. Quivi evvi un celebre stabilimento chirurgico privato per i

pazzi, e qui nacque il celebre Pergolesi.

Dopo si passa per Carditto. Quindi si dirama una strada traversa, che conduce all'osteria di Guadello sulla strada di Benevento, e quindi su quella di Capua presso S. Antimo, dove si passa sulla strada del Cassano che per Azzano viene a Capo di China. Così nei dintorni della capitale comunicano le strade di Capua, Caserta, Capo basso, Benevento, Puglia, Calabria.

La strada passa per *Caivano* e sopra due ponti attraversa il *Lagni*. Questo fiume, già navigabile al tempo di *Strabone*, stende il suo corso principale dalle vicinanze

di Nola al mare per 120 miglia.

Si passa in seguito per Caserta San Leucio, in parte situata sopra un amenissimo colle della catena de' monti Tifalti, in prospetto della Campania. Varj sono gli edifizi, e le diverse amministrazioni; la casa dell'Intendente

è posta nella gran piazza del Mercato.

Il Real Palazzo costrutto nel 1752 da Vanvitelli per ordine di Carlo III, è lungo piedi 900, largo 700, alto 125. Tutto il locale può contenere comodamente 3000 persone. La gran scala di marmo bianco di Carrara, è larga 26 piedi; il portico è sostenuto da 98 colonne di marmo vario di Sicilia; il Teatro ha otto colonne di alabastro orientale, ed è in cinque ordini distribuito. I giardini sono immensi, il muro che li circonda, compresa la caccia reale, è dell'estensione di 53500 piedi. Il gran viale è lungo 3500 piedi e largo 400, e conduce alla magnifica cascata. Molte fabbriche trovansi in Caserta, massime di tessuti e di formaggi, ec.

Da Caserta per Centorano, costeggiando la montagna di San Leucio, si giunge presso il Comune di Valle, e si sbocca al mare dalla strada di Tremoli presso al famoso acquedotto Carlino. L'antichità nulla offre di paragonabile a questo acquedotto; esso è lungo miglia 27; la sua parte principale vedesi quattro miglia lungi da Caserta. Ammirasi un triplo ordine d'archi che riuniscono i due

monti Longano e Gargano e conducono l'acqua alla montagna forata d'onde scaturisce la cascata. Quest'acqua, anticamente detta Giulia, raccolta al monte Tabumo, accresciuta da quella di Airolo, è trasportata

mercè le ardite costruzioni di Vanvitelli.

Uscendo da Caserta per S. Leucio, avvi una fabbrica di tessuti nella quale sono generalmente impiegate 480 persone. Uscendo da San Leucio per Gradillo s'incontra la strada che costeggiando le falde settentrionali di San Vito e San Borio, mena a Santa Maria, di cui qui non parleremo, onde non estenderci di troppo nelle descrizioni degli oggetti che riguardano la storia naturale, e le belle arti, nei dintorni di Napoli. Vien detta S. Maria di Capua, perchè alla distanza di un miglio è situata in pianura con begli e recenti edifizii. Orazio parlò de'suoi vini, Plinio delle sue acque, che pure vi si conservano ancora reputate nelle sponde del Sannone, e tutta l'antichità de' suoi vasi di creta, detti Ollae Calenae. I suoi ruderi sono famosi per un anfiteatro, per un circo, per un tempio dedicato a Mercurio, che attestano l'antica sua grandezza.

Da qui si passa a *Cajazzo*, poscia ad *Alife*, di poi a *Piedimonte*, ove trovansi delle manifatture di carta, di panni, di pelli e di cotone di proprietà del signor *Egg*, nelle quali sono impiegate 700 persone (1).

⁽¹⁾ Rimettiamo il viaggiatore a Napoli. I viaggi che seguono per il Regno e quelli per la Sicilia sono con la più breve concisione descritti. In altra edizione si amplierà la descrizione e ciò a miglior comodo degli amatori che percorrere desidereranno questa parte d'Italia celebre nelle antiche storie.



VIAGGIO LIII.

| Da Napoli a Bari | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|---|------------------------|
| Da Napoli (1) a Marigliano a Cardinale (2) ad Avellino a Dentecane a Grottaminarda | 1 1f2 1 1f2 1 1f2 1 1f2 1 1f2 | 10 — 8 — 10 — | or. min. |
| ad Ariano a Savignano a Ponte di Bovino a Pozzo Albero a Foggia a Passo d'Orta | 1 - 1 1/2 1 - 1 1/2 1 - 1 1 1 1 1 1 1 1 | 18 — | - |
| a Cirignola a San Cassano a Barletta a Bisceglie a Giovenazzo a Bari | I — I — I — I — I — I — I — I — I — I — | 24 — 10 — 9 — 11 — 9 — 9 — | • |
| | 21 — | 144 — | |

Veggasi la descrizione di Napoli nel viaggio antecedente alla pag. 275.

Questo viaggio per la Puglia è in parte incomodo

(1) Da Napoli a Marigliano si paga per due poste.

⁽²⁾ Da Cardinale ad Avellino e viceversa; da Avellino a Dentecane e viceversa; da Dentecane a Grottaminarda; e da Grottaminarda ad Ariano si attacca un altro cavallo.

per le ripide salite e per le discese, specialmente da Cardinale fino ad Ariano, e conviene spesso mettere il terzo cavallo, o così detto pertichino, alle vetture dei

viaggiatori.

Avellino è una piccola città. Tra questa e Benevento sono le Forche Caudine, luogo celebre per la vittoria dei Sanniti, i quali costrinsero l'armata dei Romani ed i due consoli che la comandavano, a passare sotto il giogo. Da Avellino per una via traversa si può andare a Montefosco e Dentecane; da un luogo all'altro la distanza non è che di una posta.

Ariano, città posta sopra di un'eminenza, è ben fortificata. Il suo territorio è fertile, e gli studiosi della natura troveranno di che pascere il loro genio, osser-

vando le produzioni del suolo.

Tra Savignano e Ponte di Bovino si passa il fiume Pervara. Bovino è un villaggio a piè dell'Appennino; da questo ponte per una strada postale di traverso si va a Foggia, ch'è distante due poste, e di là a Manfredonia, lontana altre due poste.

A mezza strada tra S. Cassiano e Barletta, si passa il fiume Ofanto; quindi si costeggia il mare Adriatico pel rimanente del viaggio sino a Bari. Si lascia addictro Scalpi, luogo ch'è rinomato soltanto per le

sue saline, e per il lago contiguo.

Si vuole che la città di Barletta sia fondata su l'antica Canne, celebre per la disfatta dei Romani. La popolazione di questa vaga città situata sul mare e munita di un castello, è scarsa in proporzione della sua grandezza. Il prodotto più considerabile è quello dei sali. Sulla piazza trovasi la statua dell'imp. Eraclio, fondatore di questa città. Un antiquario potrebbe far una gita sino a Trani, città poco popolata, ma situata in un territorio fertile, ed è lungi una posta da Barletta; ivi potrebbe osservare nove antiche colonne milliarie. La città di figura ovale con 14,000 abitanti, ha un porto. La torre della cattedrale è una delle più alte, e ben costruite d'Italia. Vi sono alcuni palazzi e strade discrete. Fu essa distrutta più volte dai Greci e dai Normanni.

Bisceglie contiene una sufficiente popolazione; e nel palazzo del Vescovo si possono osservare alcune lapidi antiche. È sulla sponda del mare: patria di Gius. Poli.

Bari è città grande, capitale di una provincia, cui dà il nome. Ciò che essa ha di più considerevole, sono le fortificazioni, il porto e la chiesa di San Nicolò, ove si venerano le ossa del Santo. La provincia di Bari è fertilissima in olio, mandorle e zafferano. La popolazione della città ammonta a 19,000 abitanti.

VIAGGIO LIV.

| Da Bari a Taranto | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---|---------------------------|--------------------------------------|
| Da Bari a Carbonaja a Ceglie a Casamassima a Gioja a Taranto (poste non istabilite) | I — I — I — I — I — I — I — I — I — I — | 10 1f2 9 1f2 25 1f2 | or. min. 1 — 1 30 1 25 1 35 2 — 7 30 |

Veggasi la descrizione di *Bari* nel viaggio antecedente alla pag. 305.

Secondo la tariffa delle poste e stazioni pel regno di Napoli, non sono introdotte le poste per questa strada da Bari a Taranto.

TARANTO, città antichissima e ben popolata, è posta sopra un golfo, cui dà il nome. Il suo *Porto*, in gran parte interrato, non può ricevere se non che piccole barche. Molti dei suoi abitanti si occupano della pesca; e vi si fa pure un gran commercio di lana. È celebre questa città nella storia, essendo stata una delle principali della *Magna Grecia*.

È nota la Tarantola o Tarantella, specie di grosso ragno che si trova in diverse provincie d'Italia, particolarmente nel regno di Napoli, e più che altrove in Taranto, la cui morsicatura ha dato il nome ad una malattia chiamata Tarantismo. Gli studiosi della natura hanno osservato, che è falso in gran parte ciò ch'è stato detto di questo ragno (il quale si

307

chiama anche ragno arrabbiato) e della sua morsicatura.

Trovasi a Taranto quantità di bisso, o di lana di pinna marina, e se ne fanno calze, guanti ed altri lavori assai pregiati. Le manifatture di velluto e di cotone hanno buon credito. Possono vedersi il Duomo, la Cappella di S. Cataldo, i conventi de' Teresiani e Alcantarini, dove mostransi varj ruderi antichi. Fu questa la patria di Paesiello.

Taranto fabbricata fra due mari presenta da lungi la più bella prospettiva. Il suo porto è rinchiuso da un

grandioso semicerchio.

VIAGGIO LV.

| Da Bari a Brindisi | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|--------------------------|--|
| Da Bari a Mola a Monopoli a Fasano ad Ostuni a San Vito a Mesagno a Brindisi | 2 1f2 1 1f2 1 — 1 1f2 1 1f2 1 1f2 1 — | | or. min. 1 35 1 45 2 10 1 25 1 20 2 — 1 15 |
| | 10 1f2 | 80 | 11 30 |

Vedi la descrizione di *Bari* nel viaggio segnato sotto il num. LIII alla pag. 305.

Questo viaggio, che per la maggior parte si fa lungo la costa del mare Adriatico, è comodo e dilettevole.

Mola, è un castello situato sulla punta della spiaggia. Ha un aspetto tristo, e le sue strade sono inco-

mode, strette ed oscure.

Nel territorio di Ostuni raccogliesi la manna degli ornelli in gran copia. Si lascia a Mesagne una strada postale che conduce a Lecce, quindi ad Otranto, ed un'altra strada, per cui si va a Gallipoli. Proseguendo il viag-

gio si giunge a Brindisi.

Brindisi, è una città antichissima con una Fortezza ed un Porto, il quale fu considerabile al tempo dei Romani, ma presentemente è molto interrato. La città conta 6,000 abitanti. I vini di Brindisi sono preziosi ed emulano quei di Cipro. Gli olivi crescono spontanei. E qui terminano le vie Appia e Trajana. Le rovine che in Brindisi s'incontrano, porgono un'idea della sua antica grandezza; sono degne di osservazione le due alte e bellissime colonne presso la chiesa principale.

VIAGGIO LVI

| Da Brindisi ad Otranto | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|--|--------------------------|------------------------|
| Da Brindisi a Mesagne a Cellino a Lecce a Martano ad Otranto | 1 1/2 1 1/2 1 1/2 1 1/2 1 1/2 7 1/2 | 22 12 12 | or. min. |

Veggasi la descrizione di Brindisi nel viaggio antecedente alla pag. 308.

Lecce, città molto popolata e commerciante, in territorio fertile ed in aria sanissima, è fabbricata su le rovine dell'antica Aletium. È quasi pensile, cinta di buone mura, e di torri. Vi sono delle chiese, le quali meritano di essere vedute. Il più bell'edificio è la casa del Duca di San Cesario. La porta di Napoli è un arco trionfale cretto a Carlo Quinto. I suoi abitanti sono agiatamente comodi. Uscendo da Lecce, trovasi una collina che vuolsi formata dei rottami dell'antica Rugge. Celebre è la gomma odorosa di olivo che vi si raccoglic. Vi si fabbrica altresì ottimamente il tabacco sottile.

Da Lecce per una comoda via postale si va a Gallipoli, passando per Copertino, poste 1; Nardo, poste

1, e quindi a Gallipoli, poste 1.

Otranto (Hydruntum), una delle più antiche città della Japigia, ha un forte castello per la difesa del suo Porto, ch'è assai comodo, ed è frequentatissimo pel commercio del Levante. Questa città è più forte che bella. La terra d'Otranto fu il primo paese che Pitagora illustrò con le sue opinioni filosofiche, e con le arti che vi fece conoscere.

VIAGGIO LVII.

| a Torre della Nunziata a Nocera a Salerno a Salerno a Vicenza ad Eboli a Duchessa ad Auletta a Sala a Casal nuovo a Lagonero a Castelluccio inferiore a Rotonda a Castrovillari a Tarsia a Ritorto a Rogliano a Seigliano a Nicastro a Rosarno a Seminara 1 1/2 9 — 8 — 1 1/2 3 — 1 1/2 3 — 1 1/2 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — 1 — | Da Napoli a Messina | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|---|---|------------------------|
| a Fiumara a Villa S. Giovanni a Messina, per acqua 1 - 8 - 8 - 8 - | a Torre della Nunziata a Nocera a Salerno a Vicenza ad Eboli a Duchessa ad Auletta a Sala a Casal nuovo a Lagonero a Lauria inferiore a Castelluccio inferiore a Rotonda a Castrovillari a Tarsia a Ritorto a Cosenza a Rogliano a Scigliano a Nicastro a Fondico del Fico a Monteleone a Rosarno a Seminara a Solano a Fiumara a Villa S. Giovanni | 1 1/2 | 22 — 35 — 13 — 10 — 12 — 9 — 6 — 14 1/2 23 1/2 11 — 62 1/2 30 — 7 — 8 — 8 — 8 — 8 — | or. min. |

⁽¹⁾ Da Napoli alla Torre dell'Annunciata si paga per due





LOCANDE. Su questa strada gli alberghi son pochi, e poco buoni; i men cattivi sono a Salerno, a Lauria, a Cosenza, a Monteleone ed a Messina.

Veggasi la descrizione di Napoli nel viaggio segnato

sotto il num. LII, alla pag. 272.

La città di Nocera dei Pagani, diversa da un'altra nell'Umbria sui confini della Marca, è così denomi-

nata, perchè fu presa dai Saraceni.

Salerno, città considerabile con un Porto ed un Castello, è posta su la riva del mare in una piccola pianura circondata da fertili e ridenti campagne. La sua scuola di medicina è stata famosa. Il suo porto godeva di una grande celebrità, prima che quello di Napoli lo facesse decadere. Nulladimeno questa città è tuttora commerciante. V. Viaggio da Napoli a Pesto.

Lagonero, presso l'antico lago dello stesso nome, è posto presso una valle; era città de' Lucani, presa ad essi dal console Emilio Borbolla. Qui potrà il viaggiato-

re arrestarsi per una dimora passaggera.

Da Lagonero si sale sino a Monticello, donde scavalcando con continue salite e discese, si giunge a Bosco, indi a Lauria inferiore, da cui parte la strada alla Gola S. Antonio in Galdo, sulla vetta d'una diramazione della catena. Quanto prima sarà costruita la nuova strada che da Monticelli devia a Manre, costeggia le falde superiori del Serino, e continua lungo il lago dello stesso nome che è il cratere d'un vulcano estinto.

Ritornando al nostro cammino, si arriva a Castelluccio inferiore, quindi si discende al fiume Mercurio, at-

traversando il quale si arriva a Rotonda.

Tra Celsosegne e S. Antonello si lascia a sinistra la città di Bisignano, posta sopra un' eminenza, ed offre un aspetto piacevole.

Cosenza, è fabbricata sul fiume Crati che la bagna, in una fertilissima pianura. Il suo territorio abbonda di

poste. Alle seguenti stazioni deesi prendere un terzo cavallo, cioè: da Nocera a Salerno; da Eboli a Duchessa e viceversa; da Auletta a Duchessa, e da Casalnuovo a Lagonero.

miniere, e produce vini squisiti, zafferano, manna, ed altre derrate. Nella chiesa Cattedrale si venerano molte

reliquie.

Nicastro è il Neocastrum dei Latini. La città di Monteleone è fabbricata su le rovine dell'antica Vibo-Valentia; ha vicina un' antichissima selva, la quale credesi il famoso Luco d'Agatocle.

Da Monteleone si può passare a Reggio per la strada

. .

seguente, cioè per

| Rosarno Palmi | poste | | 1/2 |
|------------------|-------|---|--------------|
| Favazzina | | 1 | _ |
| Villa S. Giova | nni | I | |
| Reggio | | I | 100 |
| | | 6 | 1 <i>f</i> 2 |

Tra Monteleone e la posta che segue, giace a sinistra in qualche distanza dalla strada la piccola città di Mileto.

A Seminara veggonsi gli avanzi dell'antico Tauriano. In questi dintorni gli Spagnuoli furono disfatti dai Francesi nell'anno 1503. Quindi la strada passa per il bosco di Solano.

Tra il passo de' Solani e Fiumara verso il mare, è posta la piccola città di Sciglio, ben popolata, la quale somministra buoni marinaj. Essa è posta presso un promontorio dello stesso nome vicino allo scoglio di Scilla.

Anche da Fiumara si può far una gita a Reggio, città considerabile del regno, posta all'estremità dell'Italia, su lo stretto di Messina, di contro alla Sicilia. Gli abitanti di Reggio sono commercianti e manifattori. Sono stimati i loro lavori di filo, di seta, di bisso, o di pelo d'ostura, ch'essi traggono dalle pinne marine. Questa città, sebbene più volte devastata dai Turchi, offre un bell'aspetto. Sappiamo che gli antichi tenevano in pregio i vini di questo paese.

Qui avvi un imbarco, e attraversando il Faro per la

lunghezza di 10 miglia, si giunge a Messina.

Da Fiumara, proseguendo il viaggio per Messina,

si lascia la via di Reggio, e si giunge a Villa S. Gio-

vanni, dove si piglia imbarco.

Messina, città antichissima, fu denominata in origine Zancle, poscia Messina dai Messenj che vi si rifuggirono; e dopo ch'ebbe dato asilo ai Mamertini, Mamertina civitas, come si raccoglie da alcune medaglie. Il suo porto è un'opera che fa maravigliare il viaggiatore; ha un seno che si estende quasi in circolo perfetto; sopra un braccio di esso, volto a Levante, sorge il castello del Salvatore, e sul cubito la Lanterna, essa pure fortificata; e in fine la grande Cittadella, nel suo genere una delle più ragguardevoli d'Italia. I vascelli, ancorchè di grande portata, vi approdano con sicurezza.

La città è grande; fabbricata parte in collina e parte in pianura; d'aspetto vago e ridente, ornata di belle fabbriche. Le sue strade sono bene disposte; la passeggiata sul porto è così spaziosa, che possono corrervi paralelle sei carrozze. Tra i pubblici edifici meritano osservazione i granaj della città, il Seminario, il Palazzo del Vescovo, ornato di quattro fontane, la fabbrica del Monte di pietà, lo Spedale grande, e quello pure detto la Loggia, e la chiesa Cattedrale. La popolazione di Messina non è proporzionata alla sua estensione; avanti il famoso avvenimento de' Vespri Siciliani vi si contavano più di 80 mila abitanti; ma dopo quell'avvenimento, e dopo i tremuoti che l'hanno orribilmente scossa e danneggiata, la popolazione diminuì di molto; pure il commercio vi si sostiene, ed il suo traffico maggiore è di seterie e di panni. I contorni di Messina offrono una bellissima veduta di monti e di selve, che osservati dalla città, presentano come una scena da tramontana a levante della Calabria; e da ponente verso il mezzodì veggonsi amene colline, le quali dominano la città, e sono coperte di fabbriche e di giardini. Non deesi lasciare Messina senza osservare la Biblioteca di manoscritti greci, ch'essa possiede per dono fattole dal celebre Costantino Lascaris.

VIAGGIO LVIII.

| Da Messina a Palermo | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|-------|--------------------------|------------------------|
| Da Messina a S. Lucia a Tindaro a Patti a S. Marco a Caldonia a Tosa a Roccella a Solanto a Palermo | | | or. min. |

Da Messina a Palermo si viaggia vicino alla costa marittima, percorrendo una gran parte della Val di Demona, quindi entrando, dopo Roccella, nella Valdi-Mazara,

Giunti a Patti (Pactae), si veggono in molta di-

stanza le isole di Lipari.

Patti è una piccola, ma vaga città, a ponente di Melazzo, su la costa settentrionale dell'isola nel golfo dello stesso nome. Amena n'è la situazione, essendo in una pianura circondata da collinette e giardini. Le sue strade sono ben conservate, e quasi tutte fan capo ad una piazza. È degna di osservazione la chiesa Cattedrale, ricca di marmi e di pitture; ed ivi è il magnifico sepolero della regina Adelasia. Si conservano in questa città alcuni pochi avanzi della distrutta Tintaride, presso la quale fu fabbricata Patti dal conte Ruggiero dopo la disfatta de' Saraceni. Vi si addita





ancora il luogo di questa memorabile azione sopra una collina che s'innalza sul mare alla distanza di sei miglia, ov'è un tempio dedicato alla *Vergine*, detta di *Tindaro*.

Palermo (Panormus), grande, famosa e popolata città d'Italia, capitale della Sicilia, è situata su la costa settentrionale di quest'isola, in fondo al golfo dello stesso nome, in una ridente ed amena pianura. La numerosa popolazione, la ricchezza della più cospicua nobiltà, la magnificenza degli edifici, le spaziose piazze, e le lunghe strade ornate di fontane e di statue, attraggono l'attenzione del forestiero, il quale dovunque si volga, incontra oggetti degni delle sue osservazioni. La più grande strada di Palermo è quella di Cassero, che attraversa tutta la città. Vasto è il Palazzo Reale, e deliziosi ne sono i giardini. La piazza, su la quale s'innalza questo edificio, è ornata di una statua di Filippo IV, con bassirilievi sul piedestallo, e circondata da quattro statue simboleggianti le quattro Virtù cardinali. A destra ed a sinistra della piazza si veggono lo Spedale dello Spirito Santo, e la chiesa Metropolitana. In un'altra bella piazza, su la medesima strada di Cassero, dinanzi ad un palazzo, avvi sopra un piedestallo di marmo la statua di bronzo dell'imperatore Carlo V; ed in poca distanza si incontra il magnifico collegio de' Gesuiti, la cui chiesa merita di essere veduta per la sua architettura e per la ricchezza degli ornamenti.

Nel luogo dove la strada nuova, o sia Toledo, divide quella del Cassero, o sia Macqueda, vedesi la chiesa di S. Marco, ch'è pur degna d'essere osservata per la sua magnificenza; ciascun lato di questo quadrivio è ornato da un palazzo, da una fontana e da una statua di Carlo V, di Filippo II, Filippo III e Filip-

po IV.

Quello che merita maggiore considerazione, è la stupenda Fontana posta su la gran piazza presso il palazzo della giustizia, che desta maraviglia per la sua grandezza e per i suoi ornamenti, e specialmente per la sua nobile architettura. La chiesa Cattedrale, detta dagli abitanti Madre Chiesa, è una vecchia fabbrica di struttura gotica, sostenuta nell'interno da 80 colonne di granito orientale, e adorna di sepoleri di molti re Normanni.

Nella chiesa del palazzo, meritano di essere veduti gli antichi lavori in musaico, de' quali è tutta incrostata. Le strade di *Palermo* sono bene disposte, e per lo più fanno capo alle due principali, cioè alla strada di *Cassaro*, ed alla *Strada nuova*. Questa città sottostar dovette a gravi danni pei tremuoti ivi accaduti negli anni 1593 e 1726. Essa è l'unica città nella *Sicilia*, che conj moneta. La sua popolazione si fa ammontare a qo mila abitanti.

I dintorni di *Palermo* porgono l'idea della più grande fecondità ed abbondanza di ogni genere, e presentano oggetti degni delle considerazioni e delle attenzioni degli studiosi della natura. Meritano pur osservazione il *Monte Trapani*, anticamente *Erix*, ed il *Monte Pellegrino*, che servì di ritiro a *S. Rosalia. Palermo* è anche celebre per la sua *Università* e per il suo *Porto*, ch'è uno dei più belli del Mediterraneo, ed assai bene

fortificato.

È particolare in questa città la manifattura de' guanti di seta e di filo di pinna marina, di finezza e bellezza straordinaria. Giovan Filippo Ingrassia, cittadino palermitano, nato in un villaggio della Val-di-Demona, ha illustrato questa città colle sue scoperte mediche ed anatomiche.

Si può consultare la vasta opera di Agostino Inveges, che ha per titolo, Palermo antico, sacro e nobile, e quella del principe di Torremuzza intitolata: Iscrizioni di Palermo in fol.

Il forastiero desideroso di conoscere la Sicilia, e di osservare ciò che può in ogni guisa soddisfare il suo genio e i suoi studi, percorrerà quest'isola, riconoscendola come la più considerabile per grandezza, per fertilità, e per i fenomeni della natura, sopra tutte le altre del Mediterranco.

Essa è divisa in tre province, o valli, cioè di Demona, di Noto e di Mazara. La Val-di-Demona, ol-

317

tre Messina, comprende le città di Melazzo, di Ce-falù e di Taormina, le quali sono marittime; ed alcune altre nell'interno del paese. Presso la città di Catania, in questa provincia, è situato l'Ema, oggidì Mongibello, vulcano che servì d'alimento alla immaginazione dei poeti, ed esercitò l'ingegno de'fisici, e de' più insigni osservatori e studiosi della natura.

Val-di-Noto ha nel suo circondario le città di Catania, Agosta, Siracusa, Noto, Lentini, Carlentini, ed altre. Siracusa specialmente è degna d'essere veduta; essa è rinomata pei suoi vini eccellenti, e particolar-

mente per il moscato.

Val-di-Mazara comprende, oltre la descritta città di Palermo, Monreale, Mazara, Marsala, Trapani, Termini, Girgenti, Xacca, Licate, ed altre.

Le città che hanno porto di mare, sono Messina,

Agosta, Siracusa, Trapani, Palermo e Mclazzo.

Le montagne pure meritano le osservazioni degli studiosi delle cose naturali, poichè tutte abbondano di sorgenti d'acqua dolce, di acque calde, tiepide e sulfuree; di pietre preziose, di agate e di diaspri; di cave di marmo e di alabastro; di miniere d'oro, d'argento, di rame, di stagno, di piombo, di ferro e di allume. Su la costa di *Trapani* si fa una pesca vantaggiosissima di coralli.

Il terreno della Sicilia è fertilissimo, ed abbonda di produzioni eccellenti. Vi si raccolgono in gran copia biade d'ogni specie, vino, olio, zafferano, micle, cera, cotone, seta, sale e frutti squisiti. Il mare somministra pesce in molta quantità, e specialmente florida è la pesca del tonno e delle alici, o sia acciughe, di cui si

fa un traffico grandissimo.

E se il forestiere volesse viemmeglio instruirsi e più distesamente conoscere la Sicilia, potrà consultare Burigny, Histoire de Sicile; Fazelli, de rebus Siculis; Villabianca, descrizione della Sicilia; d'Orville, nel libro intitolato, Sicula; le opere di Houel, e del principe di Torremuzza; Brydone, Voyage en Sicile; Spallanzani, viaggi per la Sicilia; e Fortis, Sayve, ec.

VIAGGIO LIX.

| Dal Sempione a Parigi per Gineura e Digione (1) | Postc | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|-------|--------------------------|------------------------|
| Dal Sempione | | | or. min. |
| ad Amberg o Berisaal | 3 | | or . mine. |
| a Glise o Brigue | 3 — | | |
| a Viège | 1 1f2 | | |
| a Tourtemagne | 2 1/2 | | |
| a Sierre | 2 1/4 | | |
| a Sion | 100 | | |
| a Riddes | 2 1/4 | | |
| a Martigny | 2 1/4 | , | |
| a S. Maurizio | 2 1/4 | | |
| a Vionnaz | 2 1/4 | | |
| a S. Gingoulph | 2 1/4 | | 15 |
| ad Evian | 2 1/4 | | |
| a Thonon | 1 1f2 | ~ | |
| a Dovaine | 2 — | | |
| a Ginevra (a) | 2 1/2 | | |
| a Gex | 2 - | | |
| a Vattay | 2 - | - | |
| a les Rousses | i 3f4 | | |
| a Morez | 1 1f4 | | |
| a S. Laurent | 1 1/2 | | |
| a Maison neuve | 1 1/2 | | |
| a Campagnole | 1 1/2 | | - |
| a Montrond | 1 1/2 | 7.1 | |
| a Poligny | 1 1f2 | - | |
| a Mont sous Vaudrey | 2 1/4 | | - 0 |
| a Dôle | 2 1/2 | - | |
| ad Auxonne | 2 -72 | | |
| a Genlis | i 3f4 | | d . |
| a coming | | | |
| | 57 — | | In the |

⁽¹⁾ Sebbene questo viaggio ed il seguente non appartengano propriamente all' Itinerario d' Italia, pure gli editori, pensando di far cosa grata ai forestieri viaggiatori, credettero opportuno di inserire anche questo pel maggiore loro comodo.

| | | | 3 |
|---|--|--------------------------|------------------------|
| Dal Sempione a Parigi per Ginevra e Digione | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
| Somma retro a Digione (b) a Val-de-Suzon a Saint-Seine a Chanceaux ad Ampilly a Saint Marc a Châtillon sur Seine a Mussy sur Seine a Bar sur Seine a Saint Parre les Vaudes a Troyes a Grez a Granges a Pont sur Seine a Nogent sur Seine a Provins a Maison-Rouge a Nangis a Mormant a Guignes a Brie Comte Robert a Grosbois a Charenton a Parigi (c) | 57 — 2 — 1 1/4 1 1/2 1 3/4 1 1/2 2 1/4 2 1/4 1 1/2 1 1 | | or. min. |
| Altro stradale da Digione a Parigi passando per Rouvray e Joigny. Da Digione a Pont de Parny a La Chaleur a Vitteaux a La Maison Neuve a Rouvray NB. Da Rouvray a Joigny (V. nel Viaggio da Mil. a Parigi, p. 322) | 2 — 1 — 1 — 2 — 2 — 11 3/4 | 621 | |
| | 19 3/4 | | |

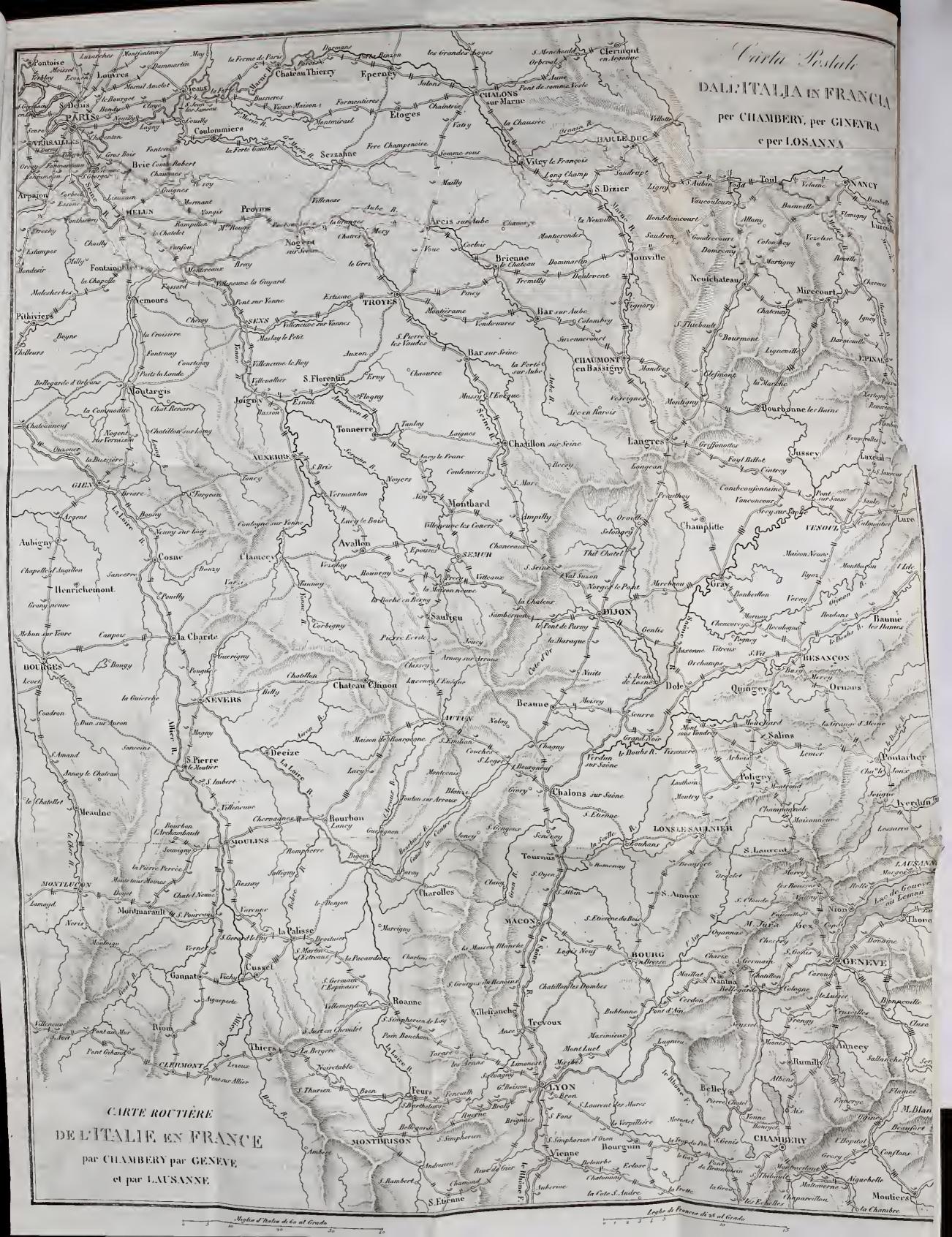
(a) Ginevra, altrove già menzionata, città ricca ed assai mercantile, posta sul Rodano nella Svizzera, della quale forma oggidi altro de' Cantoni. Questa città viene annoverata dagli antichi scrittori per una delle più famose delle Alpi; era essa la celebre Colonia degli Allobrogi. Ha una popolazione di 24 mila abitanti. Essa è fortificata dalla parte della Savoja, ed aperta dalla parte della Francia. Vi fioriscono le arti, e specialmente le fabbriche degli orologi e delle chincaglierie. Il Giardino botanico, il Museo, il Casino ed il Palazzo di Città, sono edifici degni d'essere veduti. Il gabinetto di lettura offre agli abitanti ed ai viaggiatori più di 100 giornali esteri. Il forestiere, qualora sia presentato allo stabilimento da persone di riguardo, può giovarsi di quella lettura anche per un anno. Le donne di Ginevra generalmente son belle, ed hanno molto spirito. La religione ivi dominante è la calvinista, o sia la così detta Riformata. I principali alberghi in questa città sono, la Bilancia, lo Scudo di Francia, lo Scudo di Ginevra, la Corona ed i Tre Mori.

(b) Digione, città capitale della Borgogna. Il principale suo commercio è di grani, vini e lana. Ha una popolazione di 21 mila abitanti. Gli alberghi sono ge-

neralmente buoni, e l'aria vi è salubre.

(c) Parigi, città delle più grandi, delle più celebri e popolate d'Europa, è la capitale di tutta la Francia. Vi si veggono grandiosi palazzi, bellissime piazze, suntuosi edifici pubblici, e chiese degne di considerazione. I fiumi Yonne, Senna, Marna, Oise, ed i canali di Briare, de l'Ourcq e d'Orleans, portano ad essa le derrate delle più fertili province. Parigi ha un commercio floridissimo in ogni genere, e particolarmente di tutto ciò, che il lusso, la moda, ed il buon gusto sanno produrre. Gli alberghi sono tutti grandiosi, e nobilmente allestiti. La sua popolazione è circa di 750 mila abitanti. Non si possono offrire in questo Itinerario se non che questi pochi cenni di quella grande capitale, ma possono facilmente i viaggiatori in alt. i modi istruirsene.

1.1



VIAGGIO LX.

| Da Milano a Parigi passando per il Mont-Cenis Chambery e Lione. | P | oste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|---|---------|--------------------------|------------------------|
| Da Milano a Torino (vedi il viaggio I.) Da Torino (1) a Rivoli a S. Ambrogio a S. Antonino a S. Jorio a Susa a Molaret all'Ospital - Mont-Cenis (a) a Lansleburg a Verney a Modane a S. Michel a S. Jean a la Grande Maison ad Aiguebelle a Maltaverne a Montmelian a Chambery (b) a S. Thibault-de-Coux a Echelles a Pont-de-Beauvoisin a Gaz a la Tour du Pin a Bourgoin | 1 1 1 1 2 3 3 3 2 2 2 2 2 1 1 2 1 1 1 1 | 1f4 3f4 | | or, min. |
| | 9 | | 1 | |

⁽¹⁾ Vedi il viaggio XXV da Torino al Ponte Beauvoisin.

| Da Milano a Parigi passando per il Mont-Cenis Chambery e Lione | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|--|--------------------------|------------------------|
| Somma retro a Verpilliere a S. Laurent-des-Mures a Bron (3.º cavallo) a Lyon (c) a Limonest ad Anse a S. Georges de Renoins a la Maison blanche a Maçon a S. Albin a Tournus a Senecey a Chalons a Bourgneuf a S. Leger a S. Emilian ad Autun a Chissey a Pierre-Ecrite a Saulieu a Roche-en-Berny a Rouvrai ad Avallon a Lucy-le-Bois a Vermanton a Saint-Bris ad Auxerre a Bassou (3.º cavallo) a Joigny a Villevalliere | 59 — 1 1/2 1 1/2 1 1/4 1 1/2 1 1/4 1 3/4 2 — 2 1/2 2 1/2 1 1/2 1 1/2 1 1/4 | | or. min. |
| | 107 354 | | |

| Da Milano a Parigi passando per il <i>Mont-Cenis</i> Chambery e Lione | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|---------|--------------------------|------------------------|
| Somma retro a Villeneuve le Roi a Sens a Pont-sur-Yonne (3.° cavallo) a Villeneuve-la-Guiard a Fossard a Panfou a Chatelet a Melun a Lieusain a Villeneuve S. Georges a Charenton a Paris | 1 | | or. min. |
| | 124 154 | 68 ₀ | |

(a) Mont-Cenis. Dall'alto di questa montagna si veggono le campagne del Piemonte. Sulla sommità avvi una bella pianura ed un bel lago, e poco lungi è il celebre Ospizio de' monaci di S. Bernardo.

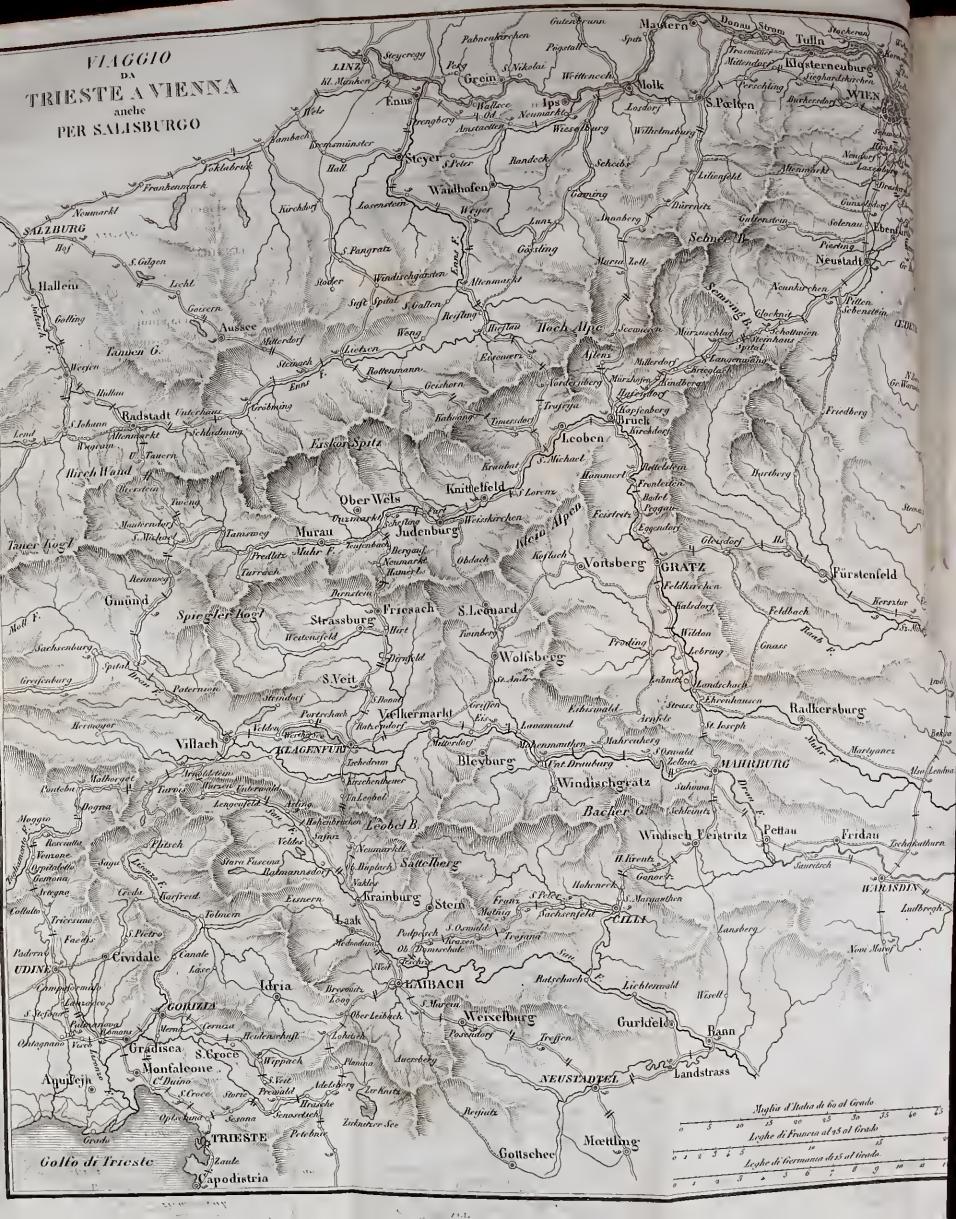
(b) Chambery. Città ch'è la più considerabile della Savoja (Veggasene la descrizione nel viaggio segnato

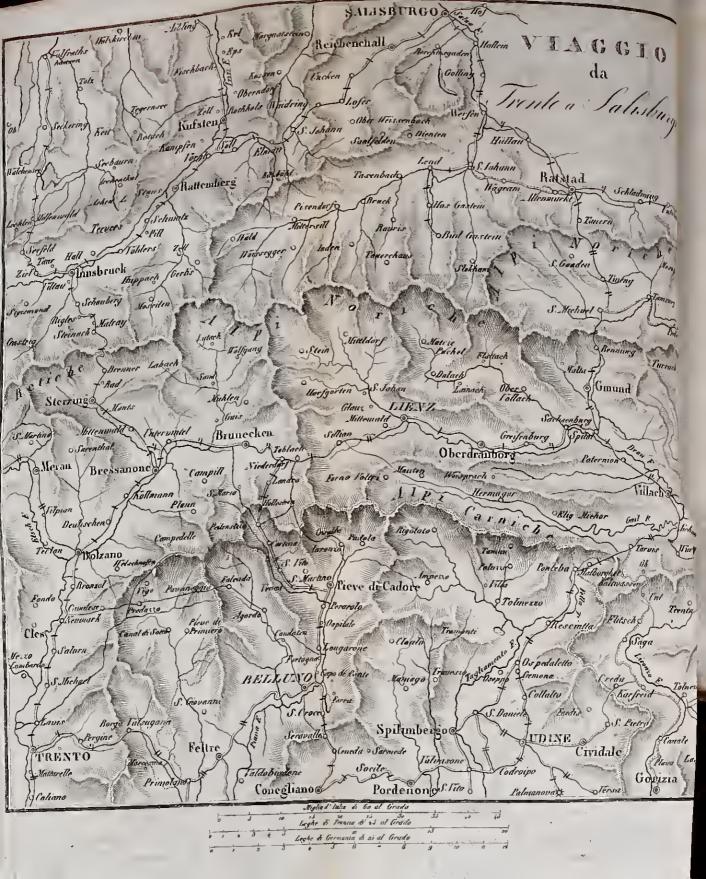
sotto il num. XXIII).

(c) Lione. Celebre città, una delle più mercantili dell'Europa e la più considerabile della Francia, dopo Parigi. Essa è situata a portata della Francia, dell'Italia, della Svizzera e dell'Alemagna. I suoi rami principali di commercio sono le stoffe di seta, i panni, i galloni, i cappelli. Ha quattro magnifiche piazze e molti superbi edifici, fra i quali il palazzo della città è veramente sontuoso; la così detta Casa di Dio fa bella pompa di sè nella ben intesa sua architettura, e la sala degli spet-

324 tacoli è una delle più belle della Francia. La sua popolazione è di circa 180 mila abitanti: N. B. Gli alberghi in Francia sono da per tutto assai buoni. In Lione, i Quattro Cappelli, le Quattro Nazioni, l'Europa, Milano, la Savoja, lo Scudo di Francia; ed in Chambery la Posta.







VIAGGIO LXI-

DA MILANO A VIENNA

PASSANDO PER LA PONTEBA

VIAGGIO

DA MILANO A VIENNA

PASSANDO PER TRENTO E SALISBURGO

| | Poste | | Poste |
|----------------------|----------------|--------------------|-----------------|
| Da Milano | | | 38 — |
| a Verona | 13 — | a Worgl | I |
| (V. il viaggio ant.) | | a Söll | 1 — |
| Da Verona | | ad Ellman | I |
| a Volargne | 1 1f2 | a S. Giovanni | 1 1 |
| a Peri | 1 1 <i>f</i> 4 | a Waidering | 1 |
| ad Alla | 1 | ad Unken | 1 1 <i>f</i> 4 |
| a Roveredo (a) | 1 — | a Reichenhall | 1 — |
| a Trento (b) | 2 - | a Salisburgo (f) | 1 — |
| a Lavis | r | a Neumark | I I/2 |
| a Salurn | 1 1 <i>f</i> 4 | a Frauenmark | 1 1f2 |
| a Neumark | I | a Voklabruk | I 1/2 |
| a Bronzol | ı — | a Lambach | 1 1f2 |
| a Bolzano (c) | 1 — | a Wels | I |
| a Deutschen | 1 — | a Klein Munchen | |
| a Kollman | 1 | e Lintz (g) | 2 |
| a Bressanone (d) | 1 If2 | ad Enns | 1 1f2 |
| a Mittenwald | 1 | a Strengberg | ı — |
| a Sterzing | ı — | ad Amstätten | 1 1f2 |
| a Brenner | 1 | 'a Kemelbach | 1 If2 |
| a Steinach | I | a Môlk | 1 1f2 |
| a Schonberg | I | a S. Pölten | I 1/2 |
| ad Inspruck (e) | I — | a Persehling | 1 — |
| a Volders | 1 | a Sieghardskirchen | 1 1f2 |
| a Schwatz | I | a Bukersdorf | 1 - |
| a Rattemberg | 1 1f2 | a Vienna (h) | 1 |
| | | | |
| | 38 | | 68 1 <i>f</i> 4 |

⁽a) Piccola, ma bella città, ben situata, con buoni alberghi. Vi si fa molto traffico.

(b) Città antica, assai considerabile, e celebre pel Concilio che vi si è tenuto. È molto trafficante. La chiesa cattedrale è degna d'osservazione, anche per sentire il suono d'un organo ora rinnovato, ch'è dei più famosi. Il principale e più buon albergo in questa città è l'Europa.

(c) Bolzano (Botzen), questa è la prima città della Germania, che si passa; è posta nella contea del Tirolo, sul fiume Eisach presso l'Adige. Dessa è rinomata per le quat-

tro fiere che annualmente vi si tengono.

(d) Bressanone (Brixen), città di Germania nel Tirolo tedesco. La sua posizione è amenissima, essendo al confluente dei fiumi Eisach e Renz. La chiesa Cattedrale, che fu novellamente fabbricata, è di buono stile.

(e) Innsbruck. Città pure di Germania, capitale del Tirolo, posta in una bella valle presso l'Inn. Questa città non è molto grande; ma ha vasti sobborghi ornati di case belle e magnifici edifici. La sua Università gode di alta rinomanza. I palagi della Reggenza e degli Stati sono degui d'esser veduti. Il teatro, la cavallerizza e l'Arsenale, attraggono lo sguardo per la loro squisita architettura. La chiesa della Corte racchiude un gran numero di belle statue in bronzo, atte principalmente per mostrare i costumi de' tempi; e soprattutto quella di Leopoldo, ch'è collocata nel giardino della Corte, è maravigliosa, e viene considerata come un capolavoro. Il magnifico antico palazzo della Corte, ha un tetto dorato. I migliori alberghi in Inspruck sono il Leon d'oro, l'Aquila e la Rosa.

(f) Salisburgo, città assai considerabile nella Germania, è posta sul fiume Salz; e la sua rôcca è molto forte perchè situata in alto, ed anche per le sue opere di difesa. L'arcivescovado ed il palazzo nuovo, sono due edifici magnifici. A tramontana della città avvi un anfiteatro scavato in una rupe, su l'ingresso del quale è posto un busto in marmo rappresentante l'effigie del Principe che ordinò quel grande scavo, e vi si legge questa laconica e bella iscrizione: Te saxa loquntur. La chiesa Cattedrale di Salisburgo è riguardata come uno de' più bei templi della Germania. Il suo territorio abbonda di saline, di miniere d'oro, d'argento, di rame, di piombo

e di ferro. Sono pur ivi buone razze di cavalli. I più

distinti alberghi sono, la Vigna ed il Cervo.

(g) Lintz. Città della Germania, capitale dell'Alta-Austria, posta sul Danubio. Essa è ben fabbricata e circondata da bellissimi sobborghi. Rinomati sono i suoi pubblici edifici, ed in molta stima sono le sue fabbriche di panni. Il migliore e più grande albergo, è la Fosta.

(h) Vienna. Magnifica e ricca città, capitale dell'Arciducato d'Austria, centro dell'amministrazione di tutti i pacsi Austriaci, e sede attuale dell'Impero Austriaco, Il suo recinto non è assai grande, ma ha de' sobborghi che sono vastissimi. Essa è posta al lato destro del Danubio. Cotesta antichissima città è stata rifabbricata da Arrigo d'Austria l'anno 1141. Le sue strade interne sono in parte strette, tortuose, fangose nell'inverno e molto polverosc nella state, e ciò pel gran numero di vetture che le percorrono continuamente. Il vento che impetuosamente vi soffia, solleva la polvere, e cagiona talvolta qualche incomodo. La piazza della Corte, quella del Graben e quella del mercato, sono le più eleganti piazze della città. La chiesa Metropolitana, dedicata a S. Stefano, è un magnifico edificio gotico con una torre delle più alte d'Europa, avendo 460 piedi d'altezza. II palazzo imperiale è un antico edificio assai vasto, ma non del tutto regolare; ciò non per tanto è adorno di magnifici appartamenti, d'un gabinetto di storia naturale, di una bella collezione di cose rare, e d'un museo ch'è uno de' più preziosi d'Europa. Fra i sontuosi pubblici edifici che abbelliscono questa città, meritano osservazione principalmente i due arsenali, l'Università e gli altri pubblici stabilimenti; e fra i privati, il palazzo del principe Carlo, già del Duca Alberto di Saxe Teschen, che contiene una stupenda raccolta di disegni e di stampe; quelli della famiglia Lobkowitz, degli Esterhazy, di Schwarzenberg, di Kaunitz, Traun, Aversperg, Stahrenberg e Laudon. La biblioteca Imperiale è una delle più ricche di Europa. Le arti sono in questa città ben coltivate, ed il commercio vi fiorisce moltissimo pel concorso de'mercadanti di tutte le nazioni. I sobborghi sono lontani dalla città circa 5 in 600 passi. L'Augarten è un vasto pubblico giardino, situato nel Leopoldstat, magnificamente formato dall'arte, ed il Prater, ch'è il passeggio principale di Vienna, formato in gran parte dalla natura, è pieno di cervi e d'altre bestie selvagge, e vi si gode specialmente ne' di festivi d'ogni sorta di divertimenti. In distanza d'una lega dalla città offresi allo sguardo il delizioso castello di Schonbrunn, ma la corte in autunno soggiorna ordinariamente a Lassemburgo, due miglia lungi di Vienna. Tutti gli alberghi in questa città sono buoni, e sopra tutti l'Imperatrice d'Austria, l'Imperatore Romano, il Principe Carlo, il Cigno, l'Uomo selvatico, il Bue d'oro, ed altri non pochi. Si alloggia però d'ordinario, trattenendosi qualche tempo nella Capitale, in camere mobigliate.

VIAGGIO LXII-

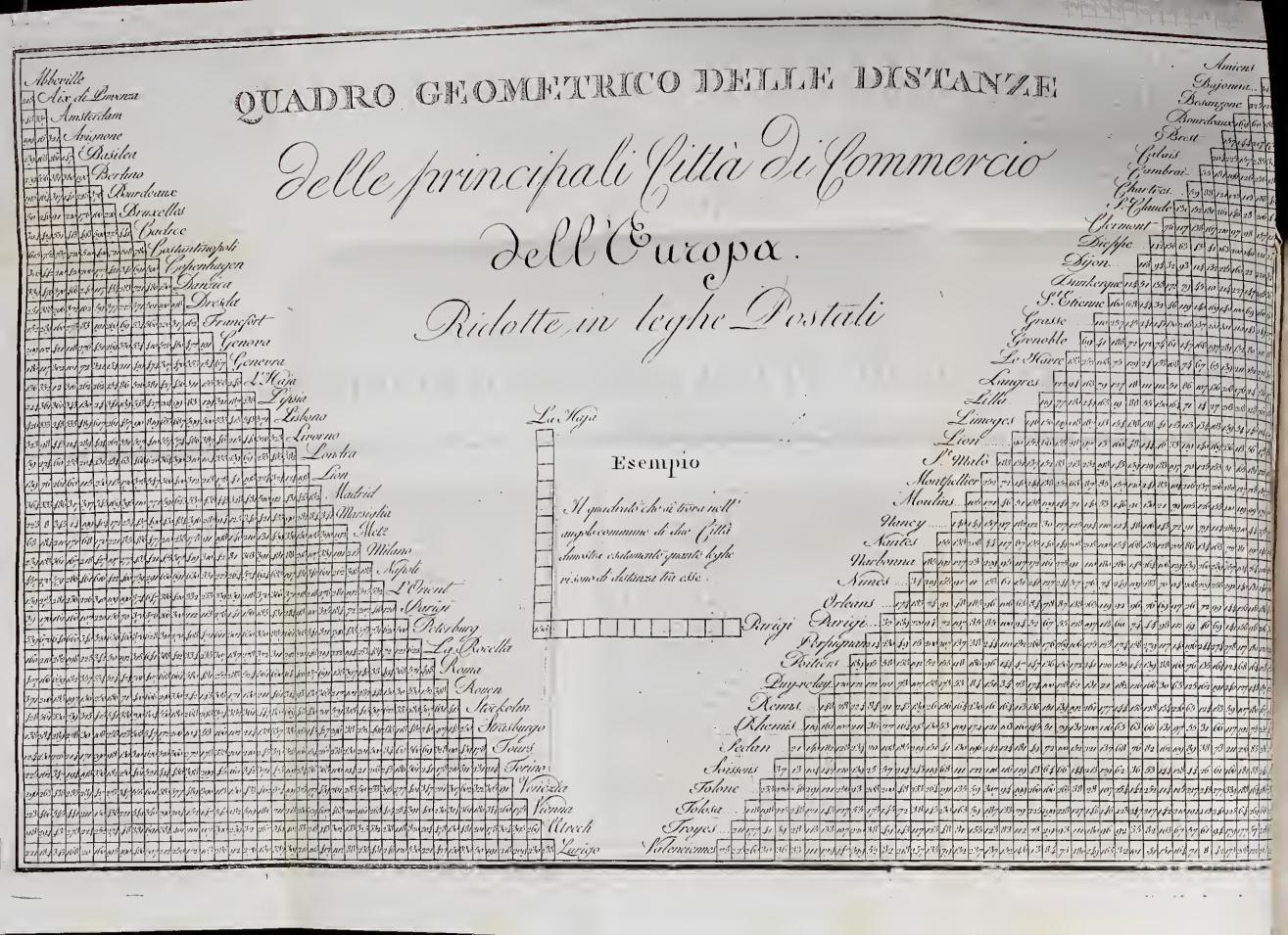
| Da Milano a Monaco per Bressanone. | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|---|------------|--------------------------|------------------------|
| Da Milano alla Cascina de' Pecchi a Cassano a Caravaggio ad Antignate a Chiari all'Ospedaletto a Brescia al Ponte di S. Marco a Desenzano a Castelnuovo a Verona a Volargne a Peri ad Ala a Roveredo a Trento a Lavis a Salurn a Neumark a Bronzol a Bolzano a Deutschen a Kollmann a Bressanone a Mittenwald ad Herzing a Brener a Schönberg | 1 f2 1 | | or. min. |
| | 32 3f4 | | |

| Da Milano a Monaco per Buessanone | Poste | Distanza in miglia | Tempo in viaggio |
|--|--|--------------------------|------------------------|
| Somma retro ad Innsbruck a Zirl a Seefeld a Walchensee a Benedictbauern a Wolfrathshausen a Monaco | 32 3/4 1 — 1 — 1 1/2 1 1/2 1 3/4 2 — 44 1/2 | | or. min. |

VIAGGIO LXIII

| DA MILANO A MONACO per la Spluga | Poste | Distanza in m iglia | Tempo in viaggio |
|--|--|---------------------------|------------------------|
| per la Spluca Da Milano a Barlassina a Como a Ripa di Chiavenna (per il lago di Como) a Chiavenna a Isola a Spluga a Thusis a Coira a Zizers a Mayenfeld a Feldkirk a Blundenz a Daalas a Stuben a Nasserien a Fliersch a Landek a Imst a Nassereit a Obermiemingen a Platten a Zirl a Seefeld a Mittenwald a Walchensee a Benedictbauern | Poste 1 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 2 1 | in | in |
| a Wolfrathshausen a Monaco | $ \begin{array}{c c} 2 & - \\ 2 & - \\ \hline 43 & 1 $ | | |





TAVOLA

DELLE MATERIE E DEI VIAGGI.

| CARTA d'Italia | frontispizio |
|--|------------------|
| Ai Signori Viaggiatori, Giuseppe Vallardi | pag. III |
| Autori principali di Viaggi in Italia | " IX |
| Regolamento per il servizio delle poste. Pre | zzi dei |
| cavalli di Posta nei differenti Paesi d'It | alia » xı |
| Movimento Generale in Milano delle Staffe | ette, Di- |
| ligenze, Messaggerie, ec. | » XXVII |
| Partenze delle Diligenze coi rispettivi pr | ezzi » xxxv |
| Servizio generale de' regi velociferi privile | egiati » xxxviii |
| Monetario universale d'Europa, secondo q | uello di |
| Lohmond di Losanna pubblicato nel 18 | 328 » XLI |
| Tariffa delle Monete che hanno corso in I | talia » xrvir |
| Tavola comparativa di Misure Itinerarie | n LX |
| Altezze delle Montagne e de' punti più | elevati |
| d'Italia alfabeticamente indicate | » LXIII |
| Quadro della popolazione dei diversi paesi d'I | talia » Lxvi |
| Quadro comparativo dei pesi e misure del | le città |
| principali d'Italia coi pesi e misure metr | iche » LxvII |
| | |
| VIAGGI E CARTE GEOGRAFIC | CHE. |
| D | |
| Da Milano a Torino | pag. 1 |
| Carta Geografica | ivi |
| 2 Da Milano al Sempione | 19 |
| Carta Geografica | ivi |
| 3 Da Milano alle Isole Borromee, e dall | e Isole |
| Borromee per Como a Milano | 24 |
| Carta Geografica | 19 |
| 4 Da Milano a Bologna passando per Piac | enza 31 |
| Carta geografica | ivi |
| 5 Da Milano a Mantova | 44 |
| Carta geografica | 31 |
| 6 Da Milano a Verona e da Verona a Ver | |
| Carta geografica | 18 |
| • | |

| 334 | |
|--|-------|
| 7 Da Firenze a Livorno po | ag. 7 |
| Carta geografica | 3: |
| 8 Da Livorno a Firenze per Lucca, Pescia, Pi- | |
| stoja, ec. | 80 |
| Carta geografica | 3 |
| 9 Da Firenze a Bologna | 9 |
| Carta geografica | |
| 10 Da Bologna a Firenze per Modena | 96 |
| Carta geografica | 3 |
| 11 Da Firenze ad Acquapendente | 98 |
| Carta geografica | iv |
| 12 Da Firenze a Foligno per Arezzo e Perugia | 104 |
| Carta geografica | 96 |
| 13 Da Firenze a Parma per Pontremoli | 111 |
| Carta geografica | 31 |
| 14 Da Firenze a Genova per Lucca | 115 |
| Carta geografica | 31 |
| 15 Da Genova a Lucca per la riviera di Levante | 31 |
| Carta geografica | 125 |
| 16 Da Genova per la riviera di ponente ad Antibo | ivi |
| Carta geografica 17 Da Antibo a Genova per il colle di Tenda | 130 |
| Carta geografica | 125 |
| 18 Da Antibo a Genova per il colle di Tenda ed Alba | |
| Carta geografica | 125 |
| 19 Da Genova a Milano | 137 |
| Carta geografica 1 | e 31 |
| 20 Da Torino a Genova per Asti ed Alessandria | |
| | 125 |
| 21 Da Torino ad Alessandria della Paglia per Casale | |
| Carta geografica | ~ |
| 22 Da Alessandria a Genova per Tortona | 148 |
| Carta geografica | 125 |
| 23 Da Ginevra a Chambery | 149 |
| Carta geografica | I |
| 24 Da Ponte Buonvicino a Chambery | 153 |
| Carta geografica | I |
| 25 Da Ponte Buonvicino a Torino per il Monte | |
| Cenisio | 156 |
| Carta geografica 1 | e 19 |

| | | | 335 |
|-----|-----|--|-----------|
| 26 | Da | l Vallese a Torino pel gran San Bernardo pag. | |
| | - | Carta geografica | e 19 |
| 27 | Da | Torino a Nizza e ad Antibo | 168 |
| 0 | - | Carta geografica | 125 |
| 28 | Da | Mals a Milano per il Giogo di Stelvio | 169 |
| | D- | Carta geografica | 19 |
| 29 | Da | Torino a Piacenza per Alessandria e Tortona | 172 |
| 2. | Da | Carta geografica 1 e | 125 |
| JU | Da | Bologna a Mantova per la Mirandola | 174 |
| 31 | Da | Carta geografica Mantova a Bologna per Carpi e Modena | 31 |
| , | Du | Carta geografica | 176 31 |
| 32 | Da | Bologna a Mantova per Ferrara | 177 |
| | | Carta geografica | 31 |
| 33 | Da | Mantova a Brescia | 181 |
| | | Carta geografica | 31 |
| 34 | Da | Bologna a Venezia | 182 |
| | | Carta geografica | 31 |
| 35 | Da | Bologna a Fano | 186 |
| | | Carta geografica | 3 r |
| 36 | Da | Mantova a Venezia | 193 |
| | - | Carta geografica | 3 r |
| 57 | Da | Mantova a Trento | 195 |
| 0.0 | n | Carta geografica 31 e | 195 |
| 00 | Da | Trento a Verona e da Verona a Venezia | 197 |
| 2 ~ | Do | Carta geografica | 195 |
| 9 | Da | Venezia a Trento per Bassano | 200 |
| | Da | Carta geografica Venezia a Římini | 195 |
| ŀO | Da | Carta geografica | 203 31 |
| ï | Da | Ravenna a Venezia | |
| | | Carta geografica | 207 31 |
| 2 | Da | Venezia a Trieste per Palmanuova | 208 |
| | | Carta geografica | 195 |
| 3 | Da | Trieste a Cattaro | 212 |
| | | Carta geografica | ivi |
| | Via | ggio in Dalmazia | 217 |
| | | Carta geografica | 212 |
| 1 | Da | Trieste a Venezia per Udine | 225 |
| _ | D | Carta geografica | 195 |
| 5 | Da | Ponteba a Venezia | 227 |

| 330 | |
|--|------------|
| Carta geografica pag. 195 e | 227 |
| 46 Da Acquapendente a Roma | 220 |
| Carta geografica | 98 |
| 47 Da Fano a Roma per Foligno | 251 |
| Carta geografica | |
| 48 Da Fano ad Ancona | 98 258 |
| Carta geografica | 98 |
| 49 Da Ancona a Roma per Loreto e Foligno | 261 |
| Carta geografica | 98 |
| 50 Da Roma a Terracina per le Paludi Pontine, | 90 |
| ed a Fondi | 266 |
| | iv |
| Carta geografica | 260 |
| 51 Da Roma a Terracina per Marino e Piperno Carta geografica | 266 |
| 52 Da Terracina a Napoli | |
| | 272 266 |
| Carta geografica | |
| 53 Da Napoli a Bari | 3o3 |
| Carta geografica | |
| 54 Da Bari a Taranto | 306 |
| Carta geografica | 303 |
| 55 Da Bari a Brindisi | 308 |
| Carta geografica | 303 |
| 56 Da Brindisi ad Otranto | 300 |
| Carta geografica | 303 |
| 57 Da Napoli a Messina | 310 |
| Carta geografica | iv |
| 58 Da Messina a Palermo | 314 |
| Carta geografica 310 e | |
| 59 Dal Sempione a Parigi per Ginevra e Digione | 318 |
| 60 Da Milano a Parigi passando per il Mont-Ce- | |
| nisio, Chambery e Lione | 321 |
| Carta geografica | ivi |
| 61 Da Milano a Vienna passando per la Ponteba | 325 |
| - Da Milano a Vienna passando per Trento e | |
| Salisburgo | 326 |
| Carta geografica | 227 |
| 62 Da Milano a Monaco per Bressanone | 330 |
| 63 Da Milano a Monaco per la Spluga | 332 |
| - | |
| Quadro geometrico delle distanze delle principali città | 222 |
| di commercio dell'Europa ridotta in leghe postali | 333 |

INDICE

ALFABETICO DELLE CITTA', BORGHI, VILLAGGI, MONTI, LAGHI, FIUMI, Ec.

DESCRITTI NEI VIAGGI.

| \mathbf{A} | | Ancona città pag. 259-26 | 0 |
|--|------|--|-----|
| 1 | | Andes villaggio 4 Andrea (S.) villaggio 15 | 7 |
| ABANO villaggio e ba- | | Andrea (S.) villaggio 15 | 9 |
| gni pag. | U7 J | Angen (Madonna degn) | |
| Acquapendente città 103-2 | 30 | santuario 109-11 | 0 |
| Acqui città e bagni 1 | 43 | santuario 109-11 Angera borgo 1 Annecy città 15 | 6 |
| Adda fiume 29-30-32-49-1 | 70 | Annecy città 15 | I |
| _ I | 71 | Antibo citta 125-128-12 | 0 |
| Adige frume 57-183-195-1 | 96 | Aosta città 165-16 | 6 |
| 2 | 04 | Appennini (monti) 106-12 | 5 |
| Adria città | 84 | 265-29 | |
| Agogna fiume | 15 | Appia (via) 257-27 | 3 |
| Agosta città 3 | 17 | Arbia (piano d') 10 | 2 |
| | | Arco fiume 158-159-16 | 0 |
| Aix in Savoja, città e bagni 1 | 51 | Arezzo città 106-10 | |
| Alassio villaggio | 27 | Ariano città 30 | 4 |
| Albano villaggio | 12 | Arimino fiume 18 | 9 |
| fiume 152-1 | 54 | Arno fiume 85-104-10 | 5 |
| Alassio villaggio Albano villaggio fiume 152-1 città 248-2 | 66 | Arona città 20-21-25-2 | |
| Albaro (S. Martino d') vil- | | Arquà villaggio 62-6 | 8 |
| laggio | 23 | Arquata villaggio 13 | 4 |
| | | Artimino (poggio di) _ 9 | |
| Albisola villaggio | 26 | Asdrubalo (monte) 253-25 | 9 |
| Alessandria della Paglia | | Assisi città 109-11 | 0 |
| città | 133 | Asdrubalo (monte) 253-25 Assisi città 109-11 Asti città 132-13 | 3 |
| Alife villaggio | 002 | Astrona torrente 2 | 0 |
| | | Astroni antichi vulcani e | |
| Alpimontagne 150-159-160-1 | 161 | caccia reale 29 | 7 |
| 165-1 | 67 | Avellino città 30 | |
| Alvernia santuario | 106 | Aversa città 27 | |
| Amalfi città | 293 | Avigliana città 16 | 3 |
| Alvernia santuario Amalfi città Ambrogio (S.) villaggio confine villaggio presso | | Aulla fiume 11 | |
| confine | 40 | — borgo iv | / L |
| villaggio presso | 05 | В | |
| | 65 | | _ |
| Amone fiume | 80 | Baccano villaggio 25 | 5 |

| 338 | | |
|--------------------------------|--------------|---------------------------------|
| Badia villaggio pag. | 184 | Borghetto villaggio pag. 123 |
| Baia città antica | 298 | altro 100 |
| Baldo monte 56 | -199 | altro 257 |
| Banteggia torrente | | Borgo a Buggiano villaggio 90 |
| Barbarano villaggio e acque | e 64 | S. Dalmazio villaggio 131 |
| Barbaro monte, anticam. | • | S. Donnino città 34 |
| Gauro | 208 | Limone villaggio 131 |
| Barberino di Val d'Elsa, | 290 | Vico, sobborgo di Como |
| castello | 00 | 1 |
| Bard (forte di) | - 99 - 66 | |
| Bari città | 305 | Borgoforte villaggio 176 |
| | / 30 | Bormio borgo e bagni 170 |
| Barlassina villaggio 2 | 4-30 | Borromec (isole) 21-24 e seg. |
| Barletta città e saline | 304 | Bosco (badia del) 133 |
| Bassano città | 201 | Boscolungo villaggio 97 |
| Battaglia villag.º e bagni 184 | -194 | Bovino villaggio 304 |
| Battipaglia fiume | 295 | Bozzolo borgo 37-46 |
| Baveno villaggio | 21 | Bracco villaggio 118-123 |
| Belgirate borgo | ivi | Braman (bosco di) e villaggio |
| Bellaggio villaggio 2 | 9-30 | 159 |
| Bellano villaggio | 30 | Braulio monte 170 |
| Belluno città | 209 | Brembo fiume 51 |
| Benedetto (S.) villaggio e | | Brembana valle ivi |
| badia | 176 | Brenta fiume 183-201-204 |
| Berceto villaggio | | Brescello borgo 37 |
| Bergamo città 50 e | seg. | Brescia città 52 e seg. |
| Bergondolo (acque di) | | Bressanone città 327 |
| Bernardo (S.) monte | | Brianza (colline o monti di) 12 |
| (il piccolo) | | Brondolo (bacino di) 204 |
| Bevilacqua villaggio | 10/ | Brunetta (la) rocca 112 |
| | | |
| Bianco (monte) | | altra sopra Susa |
| Biella città | 7.5 | C 102 |
| Bisceglie | 305 | ď |
| Bisignano città | 311 | a a |
| Bitto torrente | 171 | Cafaggiolo villaggio 94 |
| Bocca di fiume villaggio | 267 | Cagli città 253 |
| Bocchetta (montagna della) | | |
| Boffalora villaggio | 12 | Calabria provincia 295-311 |
| Bogliasco villaggio | 5.6 | Calci (certosa di) 87 |
| Bolca monte | 61 | Caldiero villaggio e bagni 61 |
| Bolladore villaggio | | Calvi (porto di) 300 |
| Bologna città 401 e | | Caluso borgo 166 |
| Bolsena città | 250 | Camaldoli santuario 105 |
| Bolzano città | | Camerette villaggio 295 |
| Bondeno villaggio | | Camerino città 265 |
| 111110 | -19 | |

| | 339 |
|--|---|
| Camonica (valle) pag. 51-55 | Castel Nuovo città 223 |
| Canal bianco, canale 183 | Pucci villaggio 54 |
| di Cento 179-204 | Castellazzo villa 14 |
| | Castello villa reale 84 |
| | Castelluccio inferiore villag. 311 |
| Canonica villaggio 49 | Castevoli villaggio |
| Cantiano o Canziano, ca- | Castiglione villaggio 49 |
| stello e villaggio 253 | delle Stiviere |
| Capo di China, collina e | borgo 181 |
| | Catajo villa ducale 194 |
| Capo d' Istria città 213-214 | Catania città 317 |
| Caprarola vill.º e palazzo 232 | Cattaro città 222 |
| Capri (isola di) 293 | Cattolica (la) borgo 191 |
| Capua città 274-275 | Cava (la) villaggio 295 |
| —————————————————————————————————————— | Cavernago villaggio 49 |
| Caravaggio, borgo e san- | Cefalù città 317 |
| | Ceneda città 200 |
| | Cenisio monte 131-160-161-323 |
| | Cento cità 45-177-178 |
| | |
| Carlentini città 317 | —— (canale di) 179-204 Cerva (salto della) 116 |
| Citi teritirit Cititi | Cerrit (State della) |
| | |
| Carmignano (poggio di) 91 | Cesena città 186 |
| Carouge borgo 150 | Cesenatico borgo 206 |
| Carpi città 146 | Ceva borgo 144 |
| Carrara città 217 | Chambery città 151-152 |
| Casale Maggiore borgo 37-49 | sua pianura 154 |
| - Monferrato città 142, 147 | Chambre (la) città ivi |
| —— Pusterlengo borgo 35 | Chatillon castello 166 |
| Cascina villaggio 85 | Chaumont villaggio 151 |
| | Chiana fiume 105 |
| | Chianciano villaggio |
| (acquedotti di) 301-302 | |
| Cascina de' Pecchj villaggio 49 | Chiavenna borgo |
| | Chieri città 132-142 |
| Castelfranco villaggio di | Chiese fiume 52 |
| confine 40 | Chioggia città 183-213-214 |
| borgo 201 | Chivasso città 14-166 |
| bolognese vill.º 97 | Chiuro villaggio 171 |
| Custet Ountogo vinaggio 240 | Chiusa (1011e dena) |
| S. Giovanni villaggio 175 | ——— (la) altro forte 227-228 |
| | Chiusi città 107 |
| | Ciambellina canale 178 |
| Nuovo villaggio 57 | Cicognolo villaggio 46 |
| | |

| | | | 34 ı |
|-------------------------------|-----|--|-------|
| Formio antica città pag. 2 | 274 | Grotta (montagna della) pag | . 154 |
| Fornuovo villaggio 114-1 | 15 | Gualdo di Nocera castello | 255 |
| | | Guardara fiume | 199 |
| | | Guastalla città | 37 |
| 0 | | Guer fiume | 153 |
| | 70 | | |
| Fraele (valle di) | ivi | H | |
| | 51 | Halla villaggio | 199 |
| Frascati città 247-2 | | Hautecombe (badia di) | 152 |
| Friuli provincia 209-2 | | | |
| Fucecchio villaggio | 85 | 1 | |
| | 71 | Imbrogiana (l') villaggio | 85 |
| | | | 5-187 |
| Furlo (strada e passaggio) 2 | | | |
| Fusina villaggio | 68 | | 99 |
| | | Incisa villaggió | 114 |
| G | | Inspruck città | 327 |
| Gabbio villaggio | | Inverigo villa | 12 |
| | | Ischia isola | 299 |
| Gallarate borgo | | Isero fiame | 158 |
| | | Isella villaggio | 22 |
| | | Isole. V. Borromee. | |
| Garignano (certosa di) | | Isola bella | 26 |
| Garuo. V. Este. | | —— Madre | 26-27 |
| | 54 | —— de' pescatori | 27 |
| | | Isonzo fiuine | 210 |
| | | Itri città | 274 |
| | | Istria provincia | 213 |
| Gernietto villa | | Ivrea città | 166 |
| Gesso fiume | 31 | | |
| | 65 | K | |
| | 220 | Kerka fiume | 218 |
| Giogo montagna | | Knin fortezza | ívi |
| | 05 | | |
| di Morienne | | L | |
| | 50 | Labisco. V. Ponte Belvicir | 10. |
| Giulia Crisopoli antica città | | | |
| | | - d'Albano, o di Ca | |
| Gondo villaggio | 22 | | -270 |
| Gorizia città 210-2 | | 10 / | 297 |
| | | — d'Averno | 298 |
| 0 1 1 | 210 | | 230 |
| Gravellona villaggio | 21 | di <i>Bolsena</i> di <i>Bourget</i> | 151 |
| | | - di Como, o Lario | 20-30 |
| U | | * | 0 |

| 342 | | , | |
|--|-------------|--|----------------|
| Lago di Garda, o Benaco | pag. | Lima fiume | pag97 |
| 5. | 5-56 | Lintz città | 328 |
| - di Ginevra, o Len | | | 323-324 |
| 140 | -150 | Livenza fiume | 209 |
| - d' Iseo , o Sebino | 52 | Livorno città | 88 |
| — di <i>Luco</i> | 255 | Lodi città | 32 |
| —— di Luccola | 297 | - vecchio villaggio | ivi |
| — Lucrino | 298 | Lojano villaggio | 95 |
| — di Luco — di Luccola — Lucrina — Lucrina — di Maciuccoli, o Mas- | Ŭ | Lonato borgo | 5 5 |
| saciuccoli | 116 | Longano monte | 302 |
| Maggiore, o Ver- | | Lorenzo (S.) villaggio | 46 |
| bano 21-24 e | seg. | alle grotte villa | ggio 23o |
| — di Mantova | 181 | nuovo città | ivi |
| —— del Mont Cenis | 161 | Loreto città | 262-263 |
| di Nemi, o specchio | | Lucca città | 89-90 |
| — di Nemi , o specchio di Diana 249 — di Patria | -267 | Luni antica città | 114-117 |
| — di <i>Patria</i> | 298 | M | |
| — di Perugia, o Tra- | | | |
| simeno | | Macarska città | 222 |
| — di <i>Tivoli</i> | | Macerata città | 264 |
| — di Vico , o Cimino | 232 | Madonna della Guara | |
| Lagonero, lago e città an- | _ | detta di S. Luca, s | |
| tica | 311 | tuario | 42 |
| Lagoscuro (ponte di) | 182 | | |
| Laise fiume | 152 | Magadino villaggio | 25 |
| Lambro fiume | 32 | Magliano città | 257 |
| Lansleburgo villaggio 159- | 100 | Magra fiume 111-112- | 113-118 |
| Laterina villaggio | 105 | Malalbergo villaggio | 178 |
| Latte fiume | 20 | Malafrasca villaggio | 7 07 |
| Lavagna fiume e borgo | | Malamocco isola | 73-183 |
| Laveno borgo | | Mallero torrente | 171 |
| Lavenza fiume e borgo | 117 | Mallone torrente | 14-146 |
| | 311 | Manfredonia città | 304 |
| Lecce città | 309 | Mantova città | 46-47 55 |
| Lecco borgo 20 | J-30 | Marco (ponte S.) | |
| Legnago città e fortezza 57- Legnone monte | 194 | Managaia Gumo | 194 |
| Leinate villa | 171 | Mareggia fiume | 189 |
| Lentini città | 312 | Margozzolo (Alpi di) Maria (S.) monte | |
| Lerici (montagna di) 116- | 117 | di Canua villago | 270 200 502 |
| Lesa villaggio | 21 | Marignano borgo | 31-32 |
| Lesina isola e città | 270 | Marino (S.) repubblic | |
| Levano villaggio | 10/ | città | 190 |
| Leucio (S.) villaggio | 300 | città —— borgo | 270 |
| Lines (b.) Thingsio | 302 | borgo | 2/0 |

50

256 Pieve villaggio Pincio monte

234

Otricoli città

| | 345 |
|--|---|
| Pinerolo città pag. 145 | Primaro borgo e porto pag. 204 |
| | Primolano villaggio 202 |
| Pirano città 214 | Procida isola 299 |
| | Purgaturo isola e porto 300 |
| —— (bagni di) 89-90 | |
| Pistoja città 91 | Q |
| Pistoja città 91 Pizzighettone borgo 44 | Quirico (S.) villaggio 102 |
| Po fiume 15-17-18-131-138-179 | Quistello villaggio 38 |
| 182-204 | |
| — di Primaro 184 | |
| - di Ariano 204 | Racconigi città e villa rea- |
| — di Goro | le 132 |
| Poggibonzi borgo 00 | Radicofani borgo e castello 102 |
| Poggio Imperiale villa 84 | Radicofani borgo e castello 102 Ragusi città 223 |
| a Cajano villa reale 91 | Rapallo città 118-123 |
| Poirino villaggio 132-142 | Ravenna città 204 e seg. |
| Pola città 214 e seg. | Recanati città 264 |
| Polcevera torrente 154 | Recoaro villaggio e bagni 64 |
| Polesella (canale della) 183 | Reggio città 37-38 |
| Polesine. V. Rovigo. | di Calabria 312 |
| Pompei città antica 291-292 | Remo (S.) città 127 |
| Pontadera villaggio 85 | Reno fiume 40-42-97-178 |
| Ponte villaggio 171 | Resina borgo 200-201 |
| Ponteba borgo 227 | Riccia (la) villaggio 248-249-267 |
| Ponte Belvicino villaggio 153 | Rimini città 189-190 |
| - della Trave villaggio 265 | Rivoli città 163 |
| Pontecentino villaggio 103 | Ro borgo 10 |
| Pontedecimo villaggio 154 | Roma città 234 e seg. |
| Pontedecimo villaggio 154 Pontemolle villaggio 253 | Romilly città 151 |
| | Roncà (valle di) 61 |
| Ponza isola e porto 300 | Ronciglione borgo 233 |
| Pordenone borgo 200 | Ronco villaggio 134 |
| Porretta (bagni della) 97 | flume 204 |
| Portofino villaggio 118-123 | Rotonda villaggio 311 |
| Porto Venere villaggio e | Rondissone villaggio 14 |
| fortezza iv | Roverbella villaggio 195-196 |
| | Roveredo città 199-326 |
| | Rovigo (Polesine di) 183 |
| | città 183-184 |
| Pozzuolo città 293 | |
| Prato città | |
| | Sacile borgo 209-228 |
| | Salerno città 295-511 |
| Premosello villaggio 21 | Salisburgo città 327 |
| | |

| 340 | | | |
|---------------------------|-----------------|-------------------------|---------|
| Salò città | pag. 5 6 | Sicilia isola pag. | 316-317 |
| Salona città antica | 221 | Siena città | 100-101 |
| Samanca (strada della) | 99 | Sier fiume | 151 |
| Samoggia villaggio | 40-97 | Sigillo castello | 253 |
| ——— fiume | 97 | Signa villaggio | 85 |
| Sancasciano borgo | | Sinigaglia città | 258 |
| Sanguineto villaggio | | Siracusa città | 317 |
| Sanguinetti villaggio | | Solfatara monte | 298-299 |
| Sanmarcello villaggio | 97 | Soina borgo | 20 |
| Santerno fiume 94- | 186-187 | Somma montagna | 255 |
| Saorgio borgo e fortez | za 131 | Sommariva villa, già | Cle- |
| Saronno borgo | 12 | | 29 |
| | | Sondrio città | 171 |
| Sassuolo villa ducale | 07 | Soratte, o S. Oreste m | |
| Savigliano città | | Sorrento città | 292-293 |
| Savona città | | Sorza fiume | 294 |
| Scaffati villaggio | | Spalatro città | 220-221 |
| Scalpi villaggio e saline | 304 | Spelonca (poggio dell | |
| Scardona città antica | 218 | Spezia (golfo della) | 118 |
| Scaricalasino villaggio | 0/1 | —— città | 123 |
| Scarperia villaggio | ivi | Spilimbergo villaggio | 228 |
| Sciglio città | 312 | Spoleto città | 110-254 |
| Scopetti (strada degli) | | (valle di) | ivi |
| Scrivia fiume | 138 | Staffora fiume | 138 |
| | 218-210 | Stefano (S.) isola | 300 |
| Secchia finne 38 | -30-175 | Stellata (la) villaggio | 179 |
| Seminara villaggio | 312 | Stelvio monte | 169-170 |
| | 0.0 500 | Stirone fiume | 34 |
| Sentria fiume | ge seg. | Stobrez villaggio | 222 |
| Seran fiume | | Storta (la) villaggio | 233 |
| Serchio fiume | | Stresa villaggio | 21 |
| Seriana valle | | Strona fiume | ivi |
| Sermide villaggio | | | 17 |
| Sermoneta villaggio | | Stupinigi villa reale | 14-146 |
| Serravalle villaggio | | Stura fiume | 18 |
| città | | Superga colle | 162 |
| borgo | | Susa città | 102 |
| Sastaine Come | 265 | T | |
| Sestajone fiume | 97 | 77. I | 302 |
| Sesto Calende borgo | | Tabumo monte | , |
| Sestri di Levante borgo | 6 | Tagliaferro villaggio | 94 |
| fortezza | 113 | Tagliamento fiume | 200 |
| di Ponente villagg | gio 120 | Taguata nume | 317 |
| Settimo villaggio | | Taormina città | 132-147 |
| Sezze villaggio | 270 | Tanaro fiume | 132-14/ |
| | | | |

| | 347 |
|--|---|
| Tanzi villa pag. 20 | Trino città pag. 14-147 |
| Taranto città 300 | Trino città pag. 14-147 Trofoi villaggio 170 |
| Taro fiume 34 | Tromba valle ivi |
| Tenda (colle di) e vill.º 131 | Trompia valle 55 |
| Terenzio (S.) villaggio 114 | |
| Termini città 317 | |
| Terni città 255 | Valaimana villaggia a61 |
| (apperts di) ivi of | Valcimara villaggio 264 |
| — (cascata di) ivi-250 | Valchiusa valle 170 |
| Terrarossa villaggio Terracina città 267-268 | Parazzo del) |
| Tourness Come Jolle I. | presso Tormo |
| Teverone siume della Lu- | Valdarno (pianura di) 104 |
| nigiana 112 | Valdichiana valle 105-107 |
| anticamente Anio 240 | Vallese (provincia del) 22 |
| | Vallombrosa santuario 105 |
| Tidone torrente 163 | Valsugana valle e borgo 202 |
| Tivoli città 249 | Valtellina valle |
| | Valvasone villaggio 209 |
| | Valvedria, o valle di Vedro 22 |
| | Vaprio villaggio 49 |
| | Varese città 12-24-25 |
| | Varo fiume 128-129 |
| | Varzo villaggio 22 |
| | V dine città 225-226 |
| Torre dell' Annunciata bor- | Velino fiume 255 |
| | Velletri città 267 |
| | Vene (le) villaggio 255 |
| —— de' Tre Ponti vil- | Veneria villa e borgo 17 |
| laggio 25 | Venezia città , 68 e seg. |
| - de' Confini villaggio 273 | Ventimiglia città e porto 127 |
| Torrinieri villaggio 102 | Venzone villaggio 228 |
| Tortona città 137-138 | Verbano. V. Lago Maggiore. |
| Tournant torrente 166 | Vercelli città 13 |
| | Verde fiume 113 |
| Trapani città 317 | Vergara (foresta di) 199 |
| Trasimeno. V. Lago di Perugia | Vermegnana siume 131 |
| | Verona città 57 e seg. |
| | Vesuvio monte 289-290 |
| Tremezzina, spiaggia del | Viareggio porto |
| Lario 20 | Vicenza città 62 e seg. |
| Trento città 198-327 | Vico Equense villaggio 292 |
| Tretti (colline dei) 64 | Vido villaggio 222 |
| Trevi borgo 257 | Vienna città 328-329 |
| | Vietri villaggio e porto 295 |
| | Vigarano villaggio 179 |
| / 1 4 | , 00 - 13 |

| 348 | | | |
|---------------------------|-------|---------------------|----------|
| Vigna della Regina presso | | Voghera città | pag. 158 |
| Torino pag | r. 18 | Vogogna villaggio | 21 |
| Villa villaggio | 21 | Volano villaggio | 204 |
| Adriana presso Tivoli | 249 | Volarni villaggio | 190 |
| | | Voltaggio villaggio | 134 |
| Albani | | Volterra città | 99 |
| - Borghese, o Pincian | a ivi | Voltri villaggio | 126 |
| Corsini | 243 | Volturno fiume | 274 |
| Lante | 171 | T | |
| Ludovisi | 241 | | |
| Madama | | Urbino città | 190 |
| — Mattei | | Usse fiume | 161 |
| — Medici | 241 | l x | |
| Olgiati | 243 | | _ |
| Panfili, o Belrespiro | | Xacca | 317 |
| Villafranca fortezza | 127 | Z | |
| borgo | 112 | | _ |
| Viterbo città 231 | -232 | Zara città | 217-218 |

| | | | | Errort | Correzioni |
|-----|-----|------|----|------------|------------|
| pag | XL | lin. | 6 | Lombardone | Lombardore |
| 19 | ivi | 13 | 9 | Nono | Non |
| 13 | XL1 | 17 | 2 | francoru | francorum |
| 23 | ivi | 19 | 13 | Regnet | Regnat |
| 19 | 298 | 17 | 18 | Veroniana | Neroniana |

APPENDICE AL VIAGGIO XLVI.

Una dimenticanza di chi assisteva alla stampa del presente Itinerario fe' sì che i presenti Cenni sui celebri scavi di Canino, che l'istrutto Viaggiatore non dee lasciar di visitare, non poterono essere inscriti a loro luogo, cioè nel Viaggio XLVI dopo S. Lorenzo Nuovo a pag. 230, linea 18.

VIAGGIO A CANINO.

DA ACQUAPENDENTE A S. LORENZO NUOVO A VALENTANO A CANINO E DA CANINO A ROMA PER CORNETO E CIVITAVECCINA.

Le nazioni tutte, qual più, qual meno, vantano vetustissime origini; ma il vero principio d'un popolo deesi ripetere dal giorno dell'utile sua esistenza, e delle civili sue virtù. Di questa gloria è dato agli Italiani aver copia sovra quant'altri mai; e se fino agli ultimi tempi si ammirarono i nostri avi come degni alunni dei Greci, ora mercè le nuove scoperte fatte nell'Etruria, ovvero, sotto nome più a noi conosciuto, ne' paesi dell'antica Lucumonia di Tarquinia la memoria della civiltà d'Italia si arretra fino ai tempi, in cui la Grecia non avea nome.

Nelle adjacenze di Canino il Principe Luciano Bonaparte ed i sigg. Gandelori e Feoli negli anni 1828-29-30
disotterrarono fuori dagli Ipogei più di tremila vasi fittili Etruschi dipinti, i quali per bellezza nelle loro forme, per l'impasto dell'argilla finissima e ben compatta,
per la bella vernice, per la vivezza e varietà delle tinte, e per la eccellenza con cui furono disegnati e dipinti a Dei o ad Eroi (non parlo di quelli simboleggianti Miti Religiosi) comprovano a quale eminente grado
nella coltura si giungesse in una età che nelle storie a
noi pervenute o non fu ricordata o è registrata come
pressochè sterile di memorie tradizionali.

Eleganza, pretto stile, sublimità dell'arte fusa collo studio della bella natura, tutto insomma concorre a far sostenere a questi nuovi tesori il confronto coi più perfetti modelli dei secoli d'oro delle Arti, e principalmente la superiorità sui celebri vasi di Nola, Capua, ed Adria (Veneta) i quali tutti in confronto coi su descritti di Canino formerebbero la seconda e la terza epoca dell'arte pittorica Etrusca. Parecchi sono pure gli utensili di bronzo che si trovarono; ma senza confronto il numero dei vasi fittili: giojelli d'oro poi di lavoro così squisito come son quelli tratti da questi scavi non si ottennero mai da ruine greche o romane.

Laonde tanto il sito in cui si sono scoperti i sopraddetti Ipogei di Canino quanto il terreno sparso di ruderi e il vaso ivi rinvenuto con l'iscrizione Vithlon Ochel (Vitulonia) danno a credere, che quivi fosse una grande e antichissima città dimenticata nel lungo passare dei secoli di vicende e dagli storici, e che questa, come assai giusta induzione ne trae l'erudito principe Luciano Bonaparte, fosse appunto Vitulonia, capitale dell'Etrusco Impero allorch'era dominatore delle Alpi, e dei mari che lo circondavano, fin quando Roma non era

ancora nata, ed ancor barbara era la Grecia.

Non tralasci adunque il colto viaggiatore, l'archeologo istrutto, o che appena si sente ardere in seno una scintilla di affetto per le antiche glorie, di visitare quel breve spazio di terreno da cui si portentosi monumenti si sono tratti, i quali in parte ora fanno nuova pompa in Vaticano, come presso il signor principe di Canino, e i signori Gandelori e Feoli si vedono gli altri. Monumenti son questi, che ripetono in Italia in certo modo il prodigio, che pur tuttavia si ammira in Egitto, la di cui storia più antica, mercè il dotto trovamento di Champollion il giovine di leggere e interpretare quei geroglifici, si spoglia d'innumerevoli errori e si arricchisce di mille fatti importantissimi e finora ignoti.

L'antiquario volendo recarsi a tali miniere di tesori Etruschi rinvenute nelle terre che sono poste tra il fiume la Fiora e l'Arone, nello stato Romano confinanti propriamente col Gran Ducato di Toscana verso le sponde del mare Mediterraneo, vicino al piano denominato Voce anticamente Volci, siccome lo stradale non è postale, arrivando da Acquapendente a S. Lorenzo Nuovo deve procurarsi cavalli e vettura e farsi condurre a Valentano, passando per grotte di S. Lorenzo e Latera, dove avvi una sorgente d'acqua detta del Cercone, vicino al lago di Mezzano; e giungerà poi a Valentano, piccola città non discosta da Bisenzio e dirimpetto all'isola Bisentina posta sopra il lago di Bolsena. Da Valentano la via più breve per Canino è quella per Ischia e Celere, piccole terre; il curioso poi che voglia passare per Bisenzio, già illustre, può da Valentano andare a Bisenzio, a Pianziano, e poi passando per il monte Marano ritorna a Celere indi arriva a Canino. Come parimente può farsi condurre da S. Lorenzo Nuovo a Montefiascone per Bolsena e passare a Marta, piccola città che porta il nome del fiume e della vicina isola Martana sul lago predetto di Bolsena. Da Marta si va a Pianziano, Celere e Canino.

Chi poi viene da Roma percorre la strada postale sino a Viterbo (vedi il Viaggio XLVI); a Viterbo si deve procacciarsi vettura e cavalli e farsi condurre a Toscanella, piccola città Vescovile stata saccheggiata da Carlo VIII; partendo da Viterbo e attraversando il torrente Arcione, sulle di cui rive opposte avvi dei sepoleri Etruschi, si lasciano alla sinistra i Bagni del Cajo ed il Castello d'Asso (Axia), indi valicando diversi canali si arriva a Toscanella. Questa gita però si rende più difficile nelle stagioni piovose per il frequente passaggio de' torrenti, per cui consigliamo il Forestiere che da Roma vuole portarsi a Canino in stagione piovosa a preferire a questa strada quella per Civitavecchia e Corneto, come

in appresso diremo.

Canino è situato in terreno ineguale ma fertile, in vicinanza al fiume la Fiora e spetta a Luciano Bonaparte che vi ha un Palazzo. I Bagni minerali di Canino sono celebri e furono ristaurati dal Proconsole Minucio, e ora di bel nuovo scoperti e ristabiliti dall'attuale possessore. Fu patria di Paolo III. Gli scavi eseguiti ora si estendono principalmente lungo il fiume la Ftora, come sopra dissimo, dal ponte dell'Abadia al monte Cucumella e

Mantalto, poco distante dal mare sopra la Via Aurelia, vicino al Forum Aurelii, tra la Fiora e l'Arone, come

si disse pure di sopra.

Da Mantalto si va a Corneto (Cornetum) e sempre si percorre la Via Aurelia antichissima. Da Corneto a Viterbo sono 27 miglia. Corneto, città di 2 mila abitanti, è posto in vicinanza al fiume Marta; vi si fa buon commercio d'olio e di grani. Si rimarcano i suoi contorni per ruderi antichissimi Etruschi. Poco discosto da Corneto sopra le sponde dello stesso fiume Marta avvi Tarchina o Tarquinia, celebre nell'antichità Etrusca e Romana. Le Grotte Cornetane che qui vedonsi furono già illustrate da più Archeologi discorrendo de' sepoleri Etruschi.

Da Corneto si passa attraversando il fiume Mignone

e si arriva a

Civitavecchia, città forte e porto di mare a 45 miglia da Roma con 12 mila abitanti, capo luogo di un legato, residenza di un Tribunale di Prima Istanza. Ben fabbricata, in aria malsana, e con acqua di pessima qualità. Vi sono belli edificii ed il suo Porto, il di cui bacino rotondo viene considerato come un capo d'opera; è dovuto all'Imperadore Trajano e fu fortificato e ristaurato da Urbano XIII: ella contiene vicino alle sue mura de' ruderi de' bagni conosciuti sotto il nome d'acque Taurianae. Civitavecchia fu forse eretta sopra l'antica Centumcellae, distrutta da' Saraceni nell'anno 813; nel 1523 vi approdò il Gran Mastro L'isle Adam da Rodi; fu presa da' Turchi. Vicino a Civitavecchia trovasi una cava d'alabastro, e una cava d'allume scoperta l'anno 1461: l'Acquedotto Trajano, che da Civitavecchia va alla sua prima origine, cioè al fiume Minio vicino a Mola Farnesina, è pure opera degna di que' tempi: Civitavecchia è l'emporio di Roma; vi si fa un commercio considerabile. Il Vascello a vapore che percorre il Mediterraneo vi approda a prendere e a lasciarvi i passaggieri.

Da Civitavecchia a Roma si percorre, volendo, la posta, e si lascia a sinistra il Lago di Bracciano; Bracciano contiene 1200 abitanti; abbondano i suoi contorni di bagni d'acque termali e vi si scorgono le vestigia dell'antica Veia: all'opposto del lago, avvi l'acquedotto Trajano che menzionato abbiamo, e che porta l'acqua Paola in Roma; e poco discosto vi si vede il lago di

Martignano.

Da Civitavecchia fino a Roma la strada è bella e sempre su l'antica Via Aurelia; fu però ristaurata da Pio IV l'anno 1565. Passa per S. Marinella a S. Severa a Pyrg'os: a Statua si valica il Ponte di tre denari: si giunge a Bebiana o Lorio, indi si giunge a Roma per la Porta Leonina che fa capo alla Città Leonina, sobborgo di Roma dalla parte del Vaticano, lasciando alla dritta la celebre Villa Panfili, fra la via Cornelia e la via Vitellia.

ALLA SECCA DEL CORALLO TRA SCIACCA E LA PANTELLERIA
PRESSO LA COSTA MERIDIONALE DELLA SICILIA.

L fenomeno della improvvisa apparizione di un'isola, che tra il fragore e le fiamme di eruzioni vilcaniche si dilata e s'innalza minacciosamente a vista di chi sta mirandola dalle vicine spiagge e che in capo a pochi mesi si inabbissa di bel nuovo nel mare, non lasciando impronta di sè stessa, sembra dalla Natura prodotto a bella posta per chiamare la smarrita fantasia degli uomini alla considerazione delle vanità terrestri. Noi lasceremo volontieri ai geologi lo spiegarne le cause, gli accidenti, le sostanze e quant'altro possa interessare il dotto fisico; ma non possiamo tenerci dallo scorgere in quest'avvenimento raffigurato il disinganno da cento pregiudizii, che seco travolvono spesso il cuore in un vortice tempestoso, il quale dissipandosi non lascia dietro di sè, che l'affannosa calma di un mar morto ed una sterile realtà spoglia da ogni illusione.

Preceduta da varie scosse di terremoto sentite a Sciacca al principio dello scorso Luglio (1831), tra quella città e l'isola Pantelleria al punto volgarmente detto la Secca del Corallo si mostrò una eruzione vulcanica sottomarina. Dapprima una colonna d'acqua, larga quanto un vascello e ravvolta nel fumo gettavasi all'altezza di cento palmi circa. Si osservarono poscia e fiamme e prodotti vulcanici scagliati a due miglia nell'aria, e finalmente si venne a scoprire il cratere di un vulcano, fatto alla consueta foggia di un cono tronco, che mostratosi alla superficie dell'acque andò innalzandosi a poco a poco sopra una base di due miglia e mezzo circa di circonferenza. E bentosto gli sorsero ai lati due montagne, una delle quali, posta a Levante, ergevasi più di dugento passi sul livello del mare.

Vi fu chi ardì approdare alle spiagge dell'isola, che venne chiamata la *Ferdinanda*, o *Ferdinandea*. Λ circa cinquanta passi d'altezza della montagna di Levante si

trovò un piano ov'erano due laghi, l'uno di circa cento passi contenente un'acqua gialleggiante, l'altro di soli quaranta con un'acqua oscura e rossiccia, cinta da un orlo rosso. Tali acque bollivano continuamente e mandavano un denso fumo. Da una fessura verso mezzo giorno esciva pure un fumo nero e un gran puzzo di zolfo; e non lungi sgorgavano acque fumanti, che cadevano nel mare. La lava, di cui era formata l'isola, era di colore oscuro, tempestata di punti lucidi, assai

compatta e pesante.

Ma giunta appena questa nuova produzione vulcanica alla sua maggior mole, cominciò senza esitazione a decrescere; e scemando a poco a poco scomparì del tutto dalla superficie del mare ai primi di Dicembre dell'anno istesso. Soltanto una colonna d'acqua bollente del diametro di circa trenta palmi, esalante un odore bituminoso e che s'innalza da 15 a 50 palmi sul livello del mare, rimase per segno della portentosa apparizione; e ci giova credere, che quando i nostri leggitori avranno sott'occhio questi pochi cenni, cercheranno invano sull'onde una traccia di un paese emerso ed inghiottito in sì poco tempo. Eppure il breve periodo, nel quale è rinchiusa la storia dell'isola Ferdinandea, è ai secoli del mondo assai più di quello, che siano i secoli del mondo all'eternità.

NEL nostro Itinerario noi ci fecimo guida al viaggiatore per gli ameni clivi dell'Umbria, senz'essere turbati dalla minima idea di sventura. Ma pochi momenti bastarono a spargervi uno squallore indelebile. Il giorno 13 Gennaio 1832, verso sera, dopo una pioggia mista a grandine, un terremoto che durò venti minuti secondi desolò quelle contrade. Sono indescrivibili le ruine di Fuligno è Bevagna; e certo vivrà la memoria di sì grande sciagura. Cannara, Montefalco, Trevi, Spello, Assisi, Bastia, Ripa, Lajale ed altre terre, qual più qual meno, furono partecipi del disastro. E ciò che accresce il terrore si è, che dopo quel di fatale le scosse, quantunque di poco momento, continuarono a farsi sentire ogni giorno. Fuligno stesso però il 10 Gennajo ne fu agitato nuovamente con molta forza. Furono parecchie le vittime del terribile fenomeno; e moltissimi riportarono ferite e ammaccature. I momenti che tuttavia si sentono (in Febbrajo), sono preceduti come da un romoreggiare di tuono lontano, e quindi come dallo sparo di più cannoni ad un tempo. Di quali altri flagelli sieno minacciati cotesti luoghi, noi non oseremo presagire; solo faremo osservare, che nel punto stesso in cui il terremoto agitò gli Apennini, le eruzioni del Vesuvio, che da qualche tempo erano assai ragguardevoli, cessarono improvvisamente.

NUOVI SCAVI FRA IL VESUVIO E POMPEJA.

Il Viaggiatore, che arde d'ammirare le ruine d'Ercolano, di Pompeja e di Stabia, non lasci di visitare anche gli scavi che il prof. Zahn ha fatto recentemente eseguire fra il Vesuvio e Pompeja, ove fu rinvenuta una nuova città antichissima sepolta sotto le lave vulcaniche.



17/674

GETTY RESEARCH INSTITUTE



alia - Guida) (VALLARDI GIUSEPPE) Itinéraire d'Italie ou description s voyages par les routes les plus fréquentées aux principales villes d'Italie. Vec l'indication des distances en postes... celle des meilleurs auberges; des jets les plus interéssans en fait de beaux arts... des principales productions manufactures de chaque pays... Dixuitième édition milanaise corrigée plusieurs endroits, et augmentée des Voyages de Milan à Paris par le mplon et par le Mont - Cénis, de Milan à Vienne par la Ponteba, par ente et par Saltzbourg, et de Milan à Munich par Inspruck et par la boluga; on y a Joint l'indication des postes de l'Istrie et de la Dalmatie; lle des Diligences... Milan, Pierre et Joseph Vallardi, 1828. In 8° br. edit.; D. XLVII, (1), 364 con 18 grandi carte geografiche inc. in rame più volte piegate f.t.



VALLARDI Giuseppe. - Itinéraire d'Italie ou description des voyages par les routes les plus fréquentées aux principales villes d'Italie. Avec l'indication des objets les plus intéressants en fait de Beaux-Arts, d'Antiquités et d'histoire naturelle; des principales productions et manufactures de chaque pays, et autres notices statistiques, etc... XXIme édition milanaise augmentée, ornée de 16 cartes topogr. Milano 1833; 8°, pp. LXXXIX-428 con 15 grandi tavv. ripieg. (manca la carta generale d'Italia); leg. t.t. con chiusura con legacci. L. 14.000



